

Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como por los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (taller o manual de instrucciones) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y los componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.



Safety First. Be Protected.

Garantía

En caso de defecto en el material o de mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: **+44 (0) 1926 818186**. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales o por un uso inapropiado, así como los elementos consumibles.



Distribuido por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

6084



Kit de herramientas para comprobar el desgaste del disco de freno

Instrucciones



Kit de 3 piezas diseñado específicamente para montar un indicador de dial (indicador de dial para pruebas) con seguridad en su sitio contra el disco de freno con el fin de medir el desgaste del disco. Posee un diseño innovador que permite montar el indicador de dial de forma rígida en casi cualquier posición.

- Indicador de dial preciso (hasta 0,01 mm).
- Deformación total del indicador de dial (10 mm).
- Ajuste y bloqueo sencillos en su sitio.
- Con unas simples tenazas de sujeción la herramienta se puede fijar en cualquier componente o soporte de la suspensión que esté a mano.
- El pilar de montaje de acero segmentado se dobla hasta la posición que sea necesaria y, a continuación, se bloquea.

Aplicaciones: Uso universal: medir el desgaste de un disco de freno, una brida o cualquier componente giratorio.

Componentes

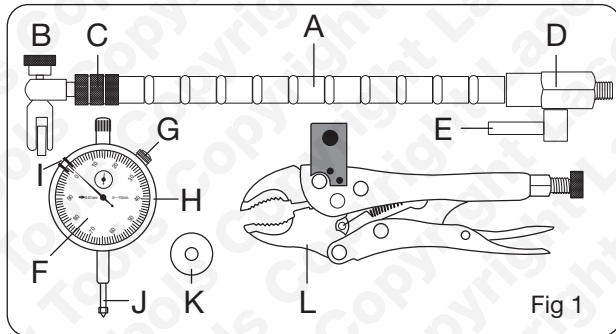


Fig 1

A	Conjunto de pilar de montaje ajustable
B	Pinza de montaje para el indicador
C	Regulador del pilar
D	Pieza de montaje para las tenazas de sujeción
E	Palanca de bloqueo del pilar
F	Indicador de dial
G	Tornillo de bloqueo del bisel exterior del indicador
H	Bisel exterior
I	Puntos de referencia del indicador
J	Punta de medición del indicador
K	Arandela para el montaje del pilar
L	Tenazas de sujeción

Preparación y precauciones

- El vehículo debe estar correctamente apoyado en los soportes del eje o el dispositivo de elevación del vehículo; nunca trabaje en un vehículo que solamente esté apoyado en un gato elevador.
- El conjunto ha de estar fijado a la suspensión del vehículo. No lo fije al mecanismo de elevación ni a los soportes del eje, ya que se podrían producir lecturas inexactas debido al movimiento entre los vehículos y el mecanismo de elevación o los soportes.
- Al medir el desgaste del disco de freno, procure que el disco esté bien atornillado en el buje y que las pastillas de freno estén separadas del disco.

Instrucciones

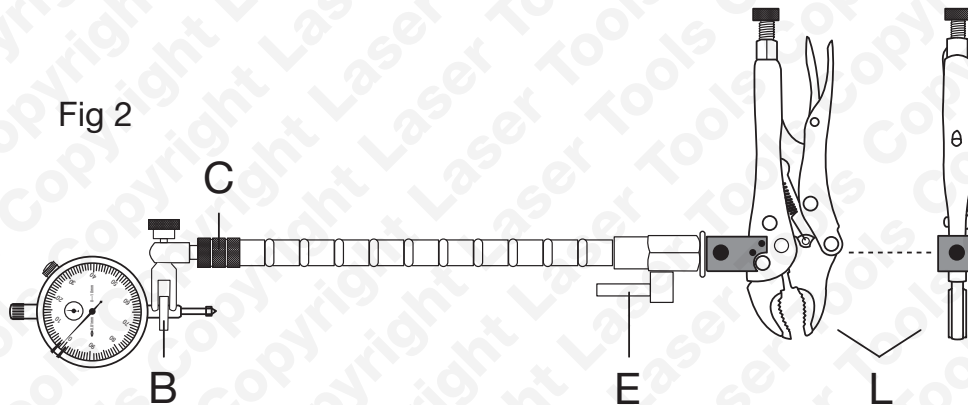


Fig 2

- Para ajustar el pilar de montaje ajustable, apriete o afloje el regulador (C) de modo que, si se gira la palanca (E) 90 grados, se bloquee el pilar. Fig. 2
- Monte el pilar de montaje ajustable en las tenazas de sujeción tal y como se muestra en la Fig. 2 con la arandela (K) suministrada.
- Las tenazas de sujeción pueden montarse en tres orientaciones distintas en función de la aplicación.
- Monte el indicador de dial en la pinza de montaje (B) como se muestra en la imagen. Apriete el tornillo de fijación con los dedos.

ADVERTENCIA: No apriete demasiado el tornillo o dañará el indicador de dial.

- Por medio de las tenazas de sujeción, fije y bloquee el conjunto a un punto adecuado de la suspensión o del montaje del buje que esté lo suficientemente cerca para permitir que el pilar (A) se coloque en ángulo de modo que la punta de medición del indicador de dial (J) pueda entrar en contacto con el disco de freno a 90° con respecto a la cara del disco. Coloque el indicador de dial de modo que la punta de medición (J) esté bajada de 2 a 4 mm. Fig. 3

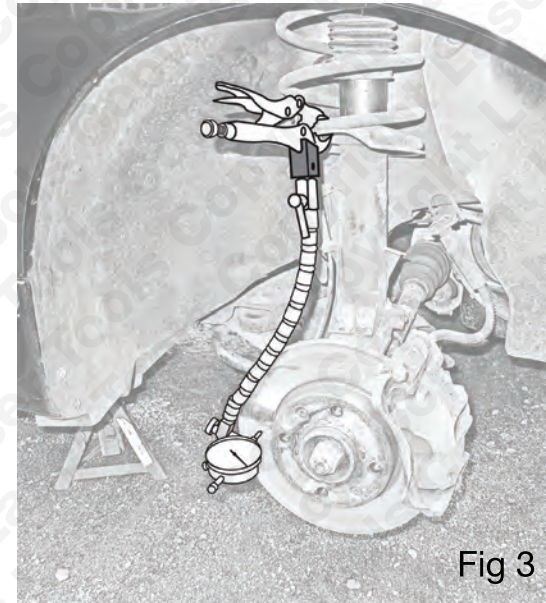


Fig 3

- Ponga el indicador de dial a cero; para ello, gire primero el disco de freno hasta que se indique la lectura más baja; a continuación, afloje el tornillo de bloqueo del bisel (G) y gire el bisel exterior (H) para alinear la aguja con el cero. Luego, apriete el tornillo de bloqueo del bisel (G). Fig. 1 y 3.
- Si gira lentamente el disco de freno, la aguja del indicador de dial se mueve primero hacia una dirección y, a continuación, volverá hacia la posición de inicio conforme el disco complete una vuelta de 360°.
- Los marcadores (I) pueden moverse para marcar los dos extremos del movimiento que hace la aguja, e indican el desgaste del disco. También puede ajustar los marcadores a la lectura máxima que recomiende el fabricante y girar el disco. Si la aguja permanece dentro de los marcadores, el desgaste del disco es aceptable.
- Registre los datos de desgaste y compárelos con los del fabricante del vehículo.

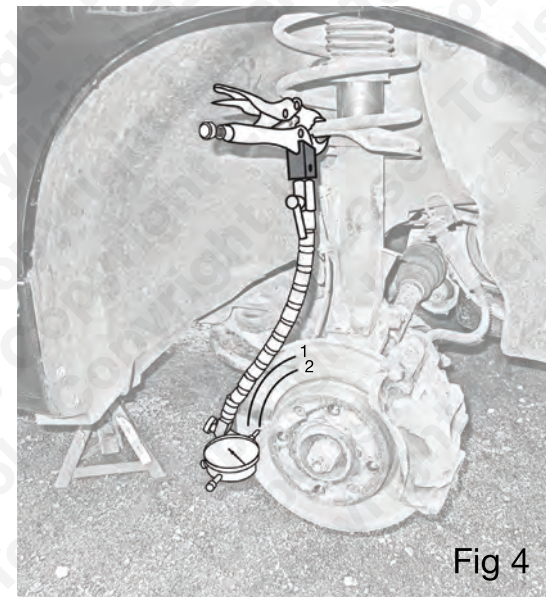


Fig 4

Nota:

- 1 división del indicador = 0,01 mm
- Para obtener los mejores resultados, las mediciones deben efectuarse en ambos lados del disco y desde dos o más curvas diferentes de cada lado del disco. Consulte la Fig. 4.