

I nostri prodotti sono stati ideati per essere usati correttamente e con attenzione per lo scopo previsto. Tool Connection non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. L'uso improprio invalida inoltre la garanzia.

Se presenti, il database delle applicazioni ed eventuali altre informazioni facenti parte delle istruzioni intendono fornire un orientamento generale per l'uso di un particolare attrezzo; benché i dati siano presentati con la massima accuratezza, si sconsiglia d'intraprendere un progetto senza avere prima fatto riferimento alla documentazione tecnica della casa produttrice (manuale d'officina o di istruzioni) o all'uso consigliato da un'autorità riconosciuta del settore, come Autodata.

È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti e quindi ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. Spetta all'utente accertare l'idoneità degli attrezzi e delle informazioni prima dell'uso.



Safety First. Be Protected.

Garanzia

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: **+44 (0) 1926 818186**. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.



Distribuito da The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito
Tel: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

6084



Strumento di controllo del disco freno

Istruzioni



Kit in 3 pezzi progettato specificatamente per consentire il montaggio stabile in posizione di un comparatore contro il disco del freno per verificarne la distorsione. Si tratta di un progetto innovativo che consente di montare rigidamente il comparatore in praticamente qualsiasi posizione.

- Precisione del comparatore a 0,01 mm.
- Deflessione totale comparatore 10 mm.
- Facile regolazione e blocco in posizione.
- Le semplici pinze di blocco consentono di bloccare lo strumento su qualsiasi staffa o componente adatto a sostenerlo.
- Il montante di supporto in acciaio costituito da più segmenti può essere piegato nella posizione richiesta e quindi bloccato.

Applicazioni: Universale - per misurare la distorsione dei dischi dei freni, delle flange di trasmissione o di qualsiasi componente rotante.

Componenti

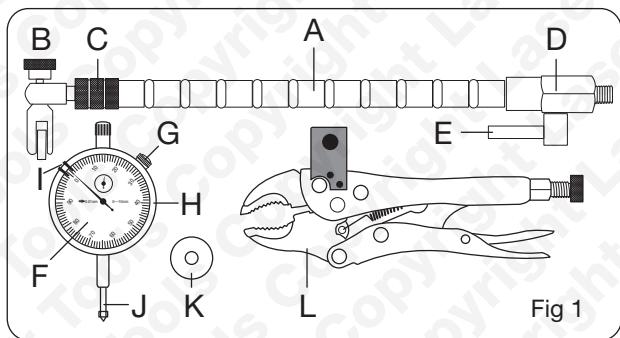
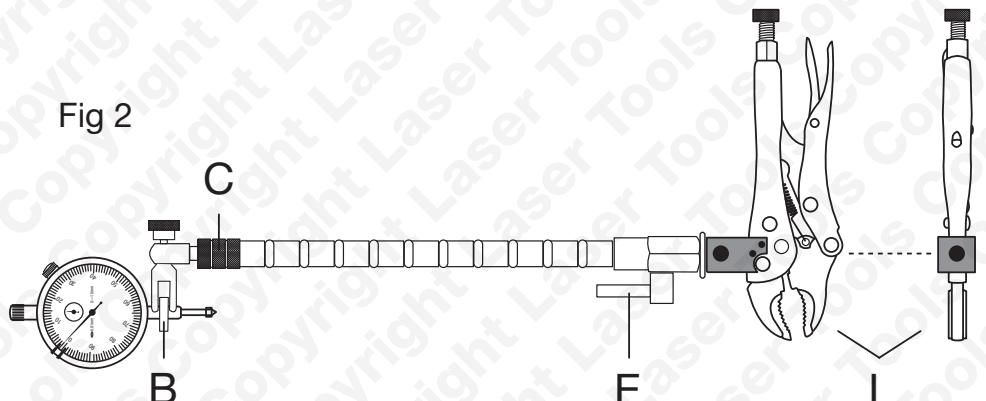


Fig 1

Preparazione e precauzioni

- Verificare che il veicolo sia correttamente poggiato su supporti per assali o dispositivi di sollevamento veicoli - evitare di lavorare su un veicolo sostenuto solo da martinetti a carrello
- Verificare che il gruppo sia fissato a sospensioni sul veicolo. Non fissare al dispositivo di sollevamento o ai supporti per assali poiché ciò darà letture imprecise dovute al movimento tra il veicolo e il dispositivo di supporto/supporto per assali.
- Per controllare un disco del freno, verificare che il disco sia saldamente fissato al mozzo e che le pastiglie non siano appoggiate al disco.

Istruzioni



- Per impostare il montante regolabile di supporto, regolare il montante flessibile serrando o allentando il dispositivo regolatore (**C**) in modo che ruotando la leva (**E**) di 90° si blochi il montante. Fig. 2
- Fissare il montante regolabile di supporto al morsetto di fissaggio a pinza come mostrato in Fig. 2 con la rondella in dotazione (**K**).
- Il morsetto a pinza può essere montato in tre orientamenti diversi, a seconda dell'applicazione.
- Fissare il comparatore al morsetto di supporto (**B**) come mostrato. Serrare a mano la vite di fissaggio.

ATTENZIONE: Non serrare eccessivamente la vite per evitare di danneggiare il comparatore.

- Fissare il gruppo ad un punto di sospensione adeguato o al mozzo con il morsetto a pinza, in modo che sia vicino a sufficienza da consentire di inclinare il montante (**A**) in modo tale che la punta di misurazione del comparatore (**J**) possa entrare in contatto col disco del freno a 90° rispetto alla superficie del disco stesso. Posizionare il comparatore in modo che la punta di misurazione (**J**) sia premuta per 2 - 4 mm. Fig. 3

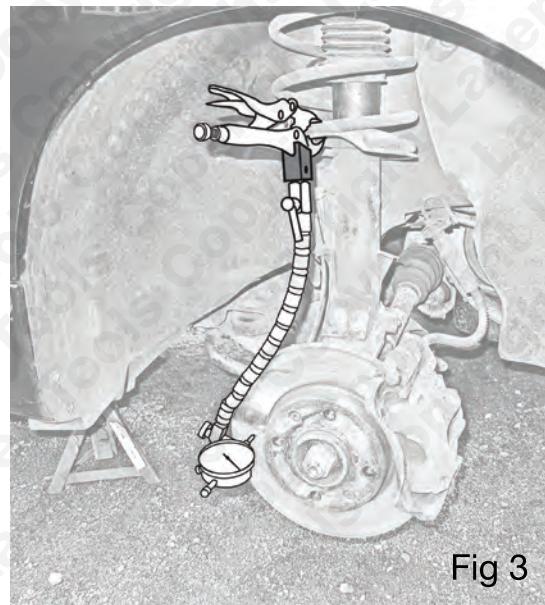


Fig 3

- Azzerrare il comparatore ruotando prima il disco del freno fino a raggiungere la lettura minima, quindi allentare la vite di bloccaggio della cornice (**G**) e ruotare la cornice esterna (**H**) per allineare l'ago allo zero. Quindi, serrare la vite di bloccaggio (**G**) della cornice. Fig. 1 e 3.

- Ruotare lentamente il disco del freno e l'ago del comparatore si sposterà prima in una direzione per poi tornare indietro alla posizione iniziale al completamento di una rotazione di 360° del disco.

- I marcatori (**I**) possono essere spostati per marcare i due estremi di spostamento dell'ago ad indicare la distorsione del disco. In alternativa, impostare i marcatori alle letture massime indicate dal produttore e far ruotare il disco. Se l'ago resta all'interno dei marcatori, la distorsione del disco è accettabile.

- Registrare la distorsione e confrontarla con i dati forniti dal produttore del veicolo.

Nota:

- 1 tacca del comparatore = 0,01mm
- Per i migliori risultati, le misurazioni devono essere effettuate su entrambi i lati del disco e su **due** o più raggi diversi di ciascun lato del disco. Vedere la **Fig. 4**.

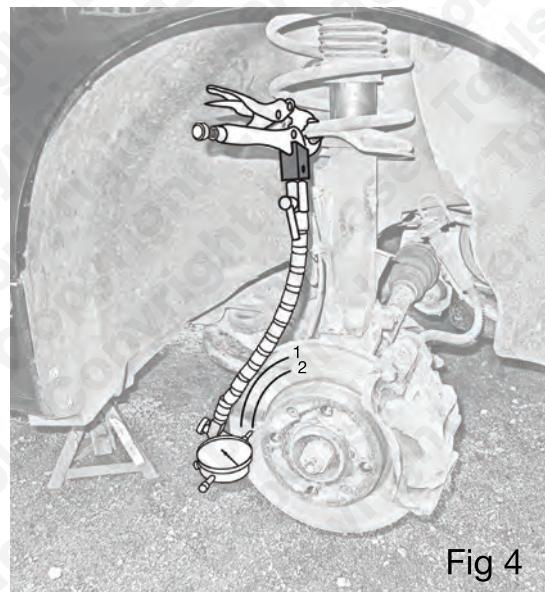


Fig 4