

6084



Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. A Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.



Safety First. Be Protected.

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: +44 (0) 1926 818186. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR – Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

Kit de deslocamento do disco do travão

Instruções



Um kit de 3 peças especificamente concebido para permitir a devida montagem de um relógio comparador contra o disco do travão de forma a medir o empenamento do disco. Um design inovador que permite fixar o relógio comparador em praticamente qualquer posição.

- Relógio comparador com precisão de 0,01 mm.
- Deflexão total do relógio de 10 mm.
- Fácil de ajustar e fixar na respetiva posição.
- Um alicate de pressão simples permite fixar a ferramenta a qualquer componente ou suporte de suspensão à mão.
- A barra de montagem segmentada em aço pode ser dobrada com a posição desejada antes de ser fixada.

Aplicações: Universal – para medir o deslocamento do disco do travão, da flange da transmissão ou de qualquer componente rotativo.

Componentes

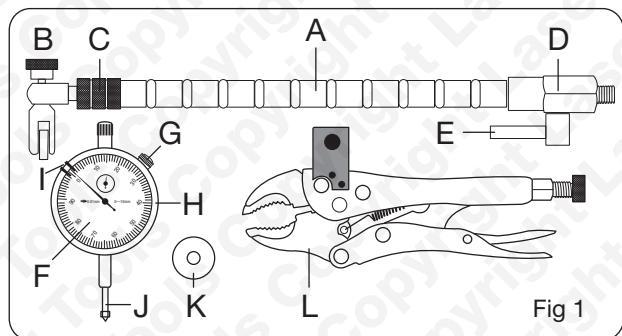
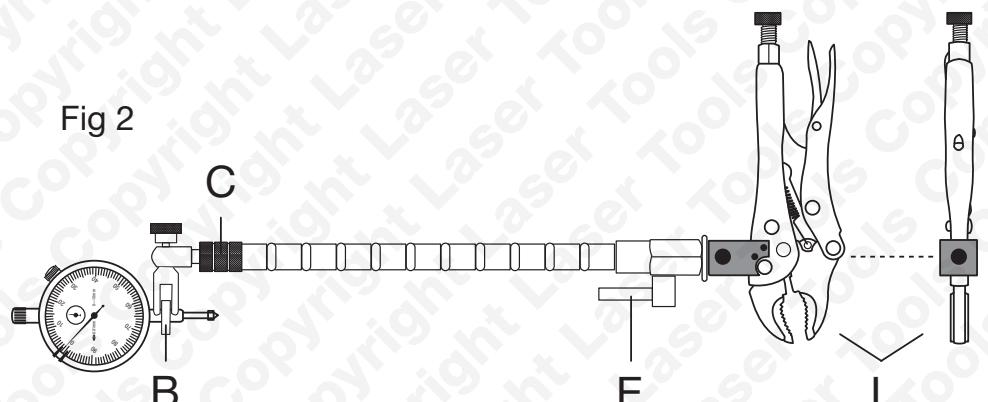


Fig 1

Preparação e precauções

- Garantir que os veículos estão corretamente apoiados nos suportes para eixos ou no elevador de veículos. Nunca trabalhar num veículo que esteja apenas apoiado num macaco de rodas.
- Garantir que o conjunto está preso à suspensão do veículo. Não prender ao elevador ou aos suportes para eixos, pois tal resultará numa leitura imprecisa devido ao movimento entre os veículos e o elevador/os suportes.
- Ao medir o deslocamento do disco do travão, garantir que o disco está bem aparafusado ao cubo e que as pastilhas do travão foram retiradas do disco.

Instruções



- Preparar a barra de montagem ajustável; ajustar a barra flexível apertando ou soltando o regulador (C) para que a alavanca (E) seja rodada 90 graus até bloquear a barra. Fig. 2
- Prender a barra de montagem ajustável ao alicate de braçadeiras de bloqueio, conforme apresentado na Fig. 2, utilizando a anilha fornecida (K).
- O alicate de braçadeiras pode ser instalado em três orientações diferentes, dependendo da aplicação.
- Prender o relógio comparador à braçadeira de montagem (B), conforme apresentado. Apertar o parafuso de fixação com os dedos.

AVISO: não apertar demasiado o parafuso ou ocorrerão danos no relógio comparador.

- Utilizando o alicate, apertar e fixar o conjunto num ponto da suspensão ou do suporte do cubo conveniente que esteja suficientemente próximo para permitir que a barra (A) fique num tal ângulo que permita que o ponto de medição do relógio comparador (J) entre em contacto com o disco do travão a 90° relativamente à face do disco. Posicionar o relógio comparador de forma que o ponto de medição (J) seja comprimido em 2 a 4 mm. Fig. 3

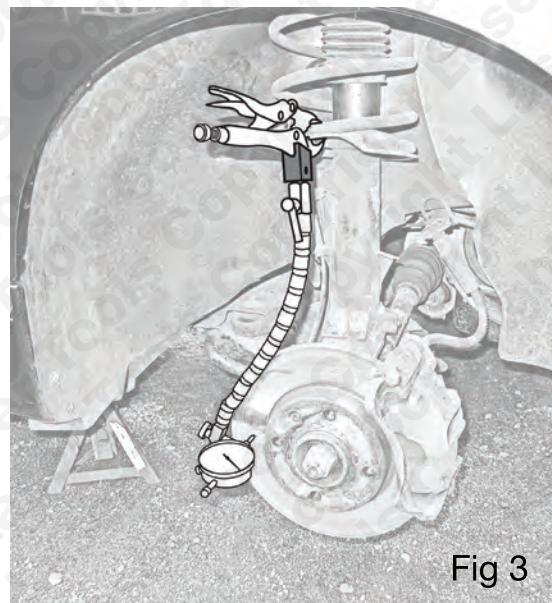


Fig 3

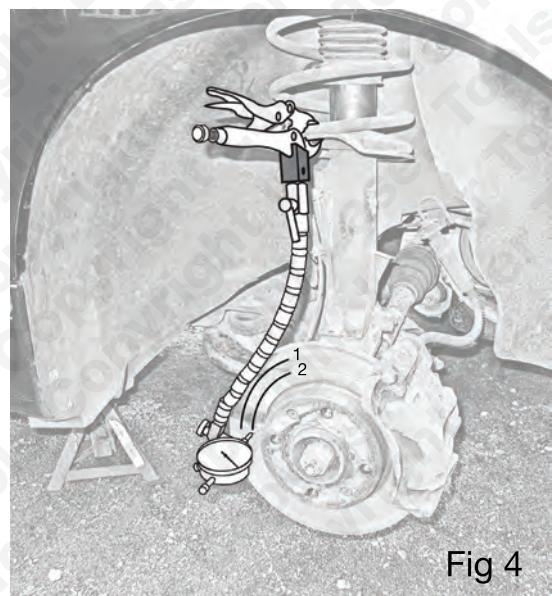


Fig 4

- Colocar o relógio comparador a zero rodando primeiro o disco do travão até a leitura mais baixa ser indicada e, em seguida, desapertar o parafuso de bloqueio do aro (G) e rodar o aro exterior (H) para que o ponteiro fique alinhado com o zero. Em seguida, apertar o parafuso de bloqueio do aro (G). Fig. 1 e 3.

- Rodar lentamente o disco do travão; o ponteiro do relógio comparador irá mover-se primeiro para um lado e, em seguida, voltará à posição inicial assim que o disco completar uma volta de 360°.

- Os marcadores (I) podem ser movidos para marcar os dois extremos do movimento do ponteiro e indicar o deslocamento do disco. Em alternativa, colocar os marcadores na leitura máxima do fabricante e rodar o disco. Se o ponteiro permanecer dentro dos marcadores, o deslocamento do disco é aceitável.

- Registrar o deslocamento e comparar com os dados do fabricante do veículo.

Nota:

- 1 divisão do relógio = 0,01 mm
- Para obter os melhores resultados, as medições devem ser efetuadas de ambos os lados do disco e a partir de **dois** ou mais raios diferentes de cada lado do disco. Consultar a **Fig. 4**.