

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributie door Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6180



Gereedschap achterste bus onderdraagarm voor

Land Rover

Instructies



Gereedschap achterste bus onderdraagarm voor - Land Rover

Ontwikkeld als hulpgereedschap voor het verwijderen en vervangen van de achterste bus van de onderdraagarm aan de voorzijde van de Land Rover Discovery 3 en de Range Rover Sport, waarbij het benodigde demontagewerk minimaal is.

Uitvoering van deze taak met dit gereedschap levert een aanzienlijke tijdsbesparing op vergeleken met het gebruik van een garagepers, waarvoor de arm volledig moet worden verwijderd.

Ontwikkeld voor gebruik met de OEM hydrobus RBX500291

TIP: Bij tests is gebleken dat de bouten van de ophanging in het midden van de bus vaak gecorrodeerd zijn. Daarom adviseert The Tool Connection om de bout voorafgaand aan de demontage te verwarmen met inductiegereedschap om de roest die de bout blokkeert los te maken. (Laser Tool **Onderdeelnr. 5834**)

Bespuut de bouten indien mogelijk een week voor demontage van het voertuig met kruipolie om de demontage te vergemakkelijken.

N.B. De onderstaande informatie dient uitsluitend ter referentie. The Tool Connection adviseert om waar nodig fabrikantgegevens of Autodata te gebruiken.

- De OEM-nummers die op dit gereedschap betrekking hebben: 204-535/1, 204-535/2, 204-535/3, 204-535/4, 204-535/5.
- Toepassingen dienen slechts ter oriëntatie.

Gebruiksaanwijzing: Insteken

- Reinig de arm en zorg ervoor dat alle losse roest rondom het oog van de bus is verwijderd.
- Lijn de nieuwe bus uit aan de hand van de positie van de oude bus.
- Monteer de installatiedelen als getoond in **Afb. 5**.
- Zorg ervoor dat de nokken van de installatieplaat als getoond aanliggen tegen de vlakke delen van de bus.
- Zorg ervoor dat de persbout goed gesmeerd is met molybdeendisulfidevet.



Afb. 5.

Lijn de installatieplaat uit zoals afgebeeld

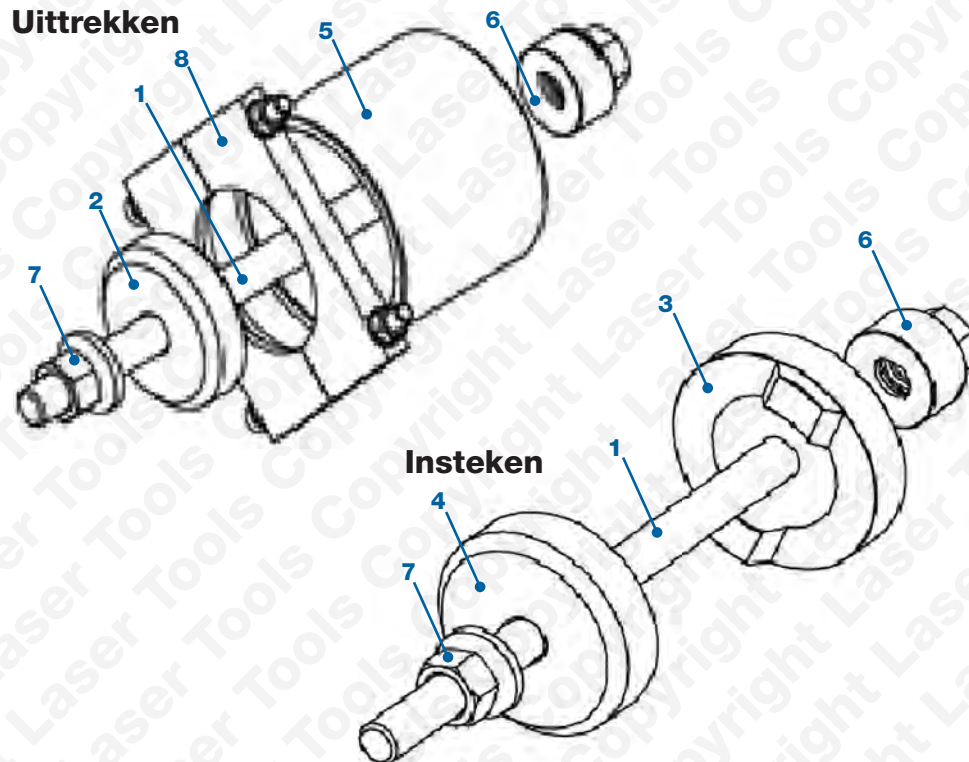
- Draai de persbout nu aan om de bus te plaatsen. Let er bij het verhogen van de belasting op dat de bus en de kommen correct uitgelijnd blijven.
- Blijf de bus aandraaien tot deze stopt.
- De bus is niet zo ontwikkeld dat het einde ervan vlak aanligt tegen het oog van de arm. Het geheel is ontwikkeld om de bus tot op de juiste diepte in te voeren.
- Monteer alle onderdelen van het voertuig in omgekeerde volgorde van de demontage, maar draai de bevestigingsbouten van de bus pas weer definitief vast wanneer het voertuig op zijn wielen staat. Zo voorkomt u het ongewenst aanhalen van de bus.

BELANGRIJK:

De bus heeft een excentrische bevestiging waarmee de wielen worden uitgelijnd. Daarom moeten de sporing en geometrie van het voertuig worden gecontroleerd en eventueel aangepast wanneer een bus is vervangen.

Onderdelen

Uittrekken



Insteken

SMEER ALTIJD DE DRAADSTANG

De draadstang en de bovenplaat zijn verbruiksartikelen en worden niet gedekt door de garantie van The Tool Connection.

Reserveonderdelen kunnen worden besteld:

Onderdeelnr. 1727 - Persbout

Onderdeelnr. 1810 - Druklager

Onderdeelnr. 0201 - Moer

Artikel	OEM	Beschrijving
1	n.v.t.	Persbout M16 x 1,5
2	204-535/2	Uittrekkom
3	204-535/3	Installatieplaat
4	204-535/5	Installatieschijf
5	204-535/1	Uittrekkom groot
6		Druklager
7		Moer
8	204-535/4	Klemschalen van trekker

Vorbereiding

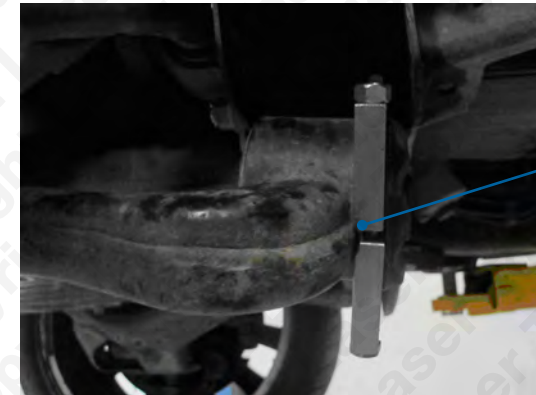
- **BELANGRIJK:** Zorg ervoor dat de persbout goed gesmeerd is met molybdeendisulfidevet.
- We raden aan alle montagebouten met kruipolie te behandelen voorafgaand aan demontage.
- Plaats het voertuig op een brug met de wielen vrij.
- Zorg voor een duidelijke markering van de positie van de busbout ten opzichte van het chassis. Dit maakt de montage eenvoudiger. **Afb. 1.**
- Verwijder het betreffende wiel.



Fig. 1

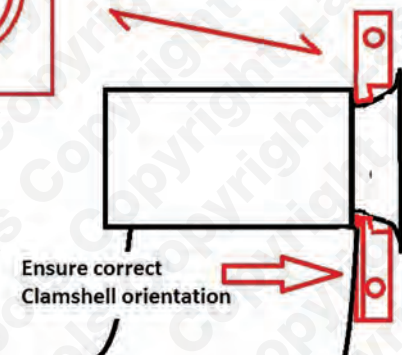
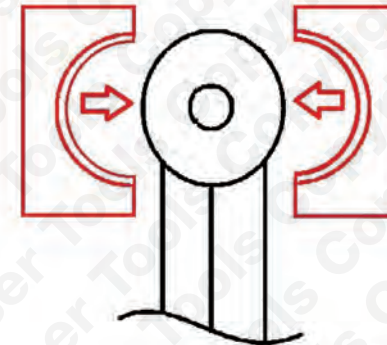
Gebruiksaanwijzing: Uittrekken

- Om het verwijderen eenvoudiger te maken is het van belang alle betrokken bevestigingsmiddelen goed te smeren met kruipolie en te reinigen met een staalborstel.
- Verwijder de onderste demperbout van de ophanging.
- Verwijder de bout van de bus achter
- Wij adviseren de bout van de bus voor te verwijderen voor betere toegang
- Laat de arm zakken voor betere toegang, als getoond in **Afb. 2.**
- Markeer de positie van de bus ten opzichte van de arm met verf of iets dergelijks
- Monteer de klemschalen van het uittrekgereedschap als getoond. Zorg ervoor dat de naad tussen de klemdelen is uitgelijnd met de lasnaad op de arm, als getoond in **Afb. 2** en **Afb. 3.**



Groef uitlijnen

Afb. 2



Ensure correct
Clamshell orientation

Afb. 3

- Monteer de overige delen van het uittrekgereedschap als getoond in **Afb. 4.**
- Gebruik een ruime hoeveelheid molybdeendisulfidevet om de persbout te smeren.
- Let erop dat het samenstel gedurende het gehele uittrekproces correct uitgelijnd blijft.



Afb. 4