

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



6191

LASER[®]

Montagegereedschap voorste krukaskeerring
Ford

Instructies



Beschrijving van de onderdelen

Onderdeel A

Onderdeel A heeft 2 functies. Dit onderdeel is bedoeld om de afdekking van de dieselpomppoelie te verwijderen om toegang te krijgen tot de pomppoelie zonder de voorste motorafdekking te hoeven sleutelen. Het wordt gebruikt om de voorste oliekeerring van de krukas te verwijderen en terug te plaatsen.

De voorste oliekeerring bij deze motoren wordt op zijn plaats gehouden door een bevestiging met bajonetfitting.

Om de keerring te verwijderen, verwijdert u de voorste poelie en gebruikt u (A) om de keerring eruit te draaien.

Zie afb. 1 en 2.

De nieuwe oliekeerring wordt geleverd met een interne afdichtingslipbescherming. Deze bescherming mag niet worden verwijderd, maar wordt gebruikt om de oliekeerring over het uiteinde van de krukas te leiden zonder het afdichtingslipje te beschadigen.

Onderdeelcode	OEM-referentie	Beschrijving
AC274	303-679A	Uit- en inbouwgereedschap voorste krukaskeerring en afdekking dieselpomppoelie
B C663	303-682	Uitlijnhulpstuk voorste motorafdekking



Montagegereedschap voorste krukaskeerring - Ford

Hulpstuk oliekeerring voorste krukas en voorste motorafdekking - Ford
Specifiek ontwikkeld voor de 2.0/2.2/2.4/3.2 Ford TDCi Duratorq-motoren (Ford-fabrieksnaam Puma) in Transit-, Ranger- en Mondeo-modellen.

De 2 onderdelen zijn vereist voor het vervangen van de voorste krukaskeerring en voor het verwijderen van de voorste motorafdekking (bijvoorbeeld om de aandrijfketting van de nokkenaste vervangen).

Het afdichtingshulpstuk wordt gebruikt om de oude oliekeerring eruit te draaien en de nieuwe keerring erin.

De voorste afdekking heeft geen paspennen, dus als u de krukaskeerring niet juist uitlijnt zal deze erg snel gaan lekken. Het uitlijnhulpstuk wordt gebruikt om de afdekking uit te lijnen.

N.B. De onderstaande informatie dient uitsluitend ter referentie. The Tool Connection adviseert het gebruik van fabrikantgegevens of Autodata.

Equivalent aan:

OEM-gereedschap 303-682 Uitlijnhulpstuk voorste motorafdekking
OEM-gereedschap 303 679A Montagehulpstuk voorste keerring en demontagegereedschap afdekking brandstofpomppoelie.

Toepassingen: Ford

Model	Motor	Jaar
Transit	2.0L Duratorq-DI (Puma) diesel	2000-2006
Mondeo	2.0L Duratorq-DI (Puma) diesel	2000-2007
Transit	2.0L Duratorq-TDCi (Puma) diesel	2000-2006
Mondeo	2.0L Duratorq-TDCi (Puma) diesel	2000-2007
Transit	2.0L Duratorq-TDDi (Puma) diesel	2000-2006
Mondeo	2.0L Duratorq-TDDi (Puma) diesel: (303) motor	2000-2007
Transit	2.2L Duratorq-TDCi (Global Puma) Stage V diesel	2006-
Transit Custom	2.2L Duratorq-TDCi (Global Puma) Stage V diesel	2012-
Mondeo	2.2L Duratorq-TDCi (Puma) diesel	2000-2007
Transit	2.2L Duratorq-TDCi (Puma) diesel	2006-
Ranger	2.2L Duratorq-TDCi (Puma) diesel	2011-
Transit	2.4L Duratorq-DI (Puma) diesel	2000-2006
Transit	2.4L Duratorq-TDCi (Puma) diesel	2000-2006
Transit	2.4L Duratorq-TDCi (Puma) diesel	2006-
Transit	2.4L Duratorq-TDDi (Puma) diesel	2000-2006
Transit	3.2L Duratorq-TDCi (Puma) diesel	2006-
Ranger	3.2L Duratorq-TDCi (Puma) diesel	2011-

Beschrijving van de onderdelen

Onderdeel B

De voorste afdekking van de genoemde motoren is een onderdeel van geperst plaatstaal dat niet is voorzien van paspennen voor het positioneren. Dit betekent dat het onderdeel zorgvuldig moet worden gepositioneerd om ervoor te zorgen de voorste keerring centraal op de krukas wordt geplaatst.

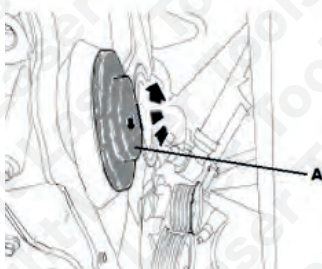
Als de keerring niet centraal wordt geplaatst, zal deze gaan lekken.

Onderdeel B wordt gebruikt om de voorste afdekking van de nokkenasketting uit te lijnen voordat de nieuwe voorste oliekeerring wordt gemonteerd.

Afbeelding 1



Afbeelding 2



Beschrijving van de onderdelen - vervolg

Terwijl de voorste motorafdekking los is en nieuw pakkingmateriaal is geïnstalleerd, plaatst u hulpstuk (B) op het uiteinde van de krukas om de afdekking in positie te brengen en deze positie vast te houden wanneer de afdekkingsbevestigingen worden vastgedraaid. Afb. 3.

Afbeelding 3

