

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributie door Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 061937 >

LASER[®]

6193



Demontage-/montageger-eeddschap naafbus

Land Rover

Instructies



Demontage-/montagegereedschap voor de bovenste fuseebus van de achterwielophanging - Land Rover Discovery 3 en 4, Range Rover Sport

Ontwikkeld om de bovenste fuseebus van de achterwielophanging met zo weinig mogelijk demontage te verwijderen.

Door deze klus aan het voertuig uit te voeren, kan veel tijd bespaard worden ten opzichte van de traditionele werkwijze met een garagepers, waarvoor de naaf volledig moet worden gedemonteerd.

TIP:

Bij tests is gebleken dat de bouten van de ophanging in het midden van de bus vaak gecorrodeerd zijn. Daarom adviseren wij om de bout voorafgaand aan de demontage te verwarmen met inductiegereedschap om de roest die de bout blokkeert los te maken. (Zie **Laser Tool 5834**).

Bespuit de bouten indien mogelijk een week voor demontage van het voertuig met kruipolie om de demontage te vergemakkelijken.

Speciaal ontwikkeld voor gebruik met de OEM-bus RHF500100.

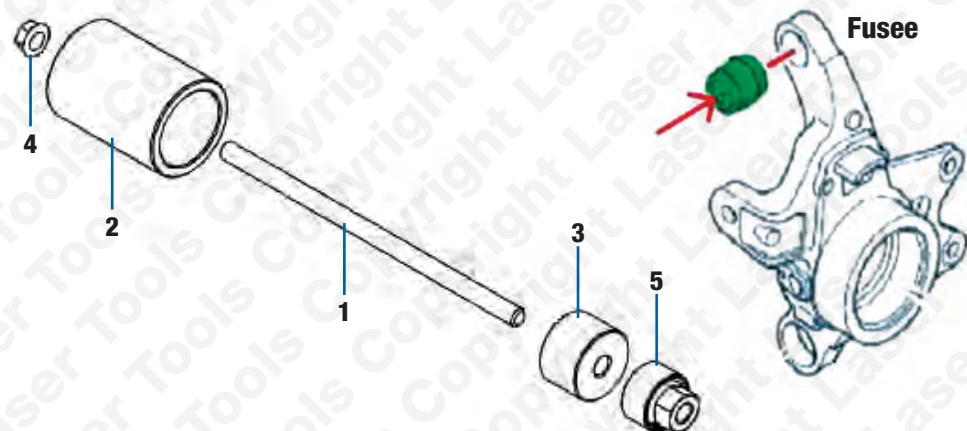
Onderdelen

Ref.	Beschrijving
1	Persbout M12 - Onderdeelnummer 1319
2	Opvangkom
3	Uittrekkom
4	Moer M12 x 1,75
5	Samengestelde moer M12 - Onderdeelnummer 1803

De persbout en de samengestelde moer moeten altijd goed gesmeerd zijn met molybdeendisulfidevet.

Gebruik geen aanhaalmoment van meer dan 80 Nm, aangezien dit schade kan veroorzaken.

De persbout en moer worden derhalve beschouwd als verbruiksartikelen.



Voorbereiding

BELANGRIJK: ZORG ERVOOR DAT DE PERSBOUT GOED GESMEERD IS MET MOLYBDEENDISULFIDEVET.

1. We raden aan alle montagebouten met kruipolie te behandelen voorafgaand aan demontage.
2. Plaats het voertuig op een brug met de wielen vrij.
3. Meet hoever de oude bus uitsteekt en noteer die waarde voor vergelijking.
4. Verwijder het betreffende wiel.
5. Verwijder de bevestigingsbout van de bovenste bus en maak de fusee los van de bovenste arm.
6. De bus en de directe omgeving daarvan moeten schoon en met kruipolie ingespoten zijn.

Gebruiksaanwijzing: Uittrekken

Plaats het gereedschap zoals in fig. 1 om de oude bus in onderdeel 2 te trekken.

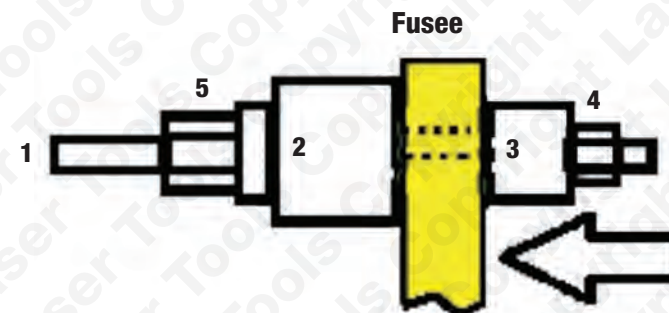


Fig. 1

Gebruiksaanwijzing: Inbrengen

Plaats het gereedschap voor inbouwen zoals in fig. 2.

De bovenste bus is voor het kogelgewricht van de wielophanging en moet aan beide zijden van de fusee/naaf even ver uitsteken.

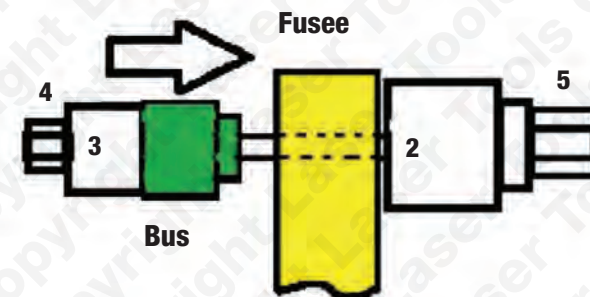


Fig. 2

- The Tool Connection is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade of persoonlijk letsel als gevolg van het gebruik van deze set.