

Una puesta a punto del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas. The Tool Connection no puede responsabilizarse en modo alguno de los daños causados por el uso de estas herramientas.

Precauciones de seguridad que han de tenerse en cuenta

- Desconecte los cables de masa de la batería (compruebe si dispone del código de radio del vehículo).
- Extraiga las bujías de encendido o de calentamiento para que el motor gire más fácilmente.
- No use líquidos de limpieza en correas, piñones o rodillos.
- Tome nota siempre de la posición de la correa de transmisión auxiliar antes de extraerla.
- Gire el motor en la dirección normal (en el sentido de las agujas del reloj, salvo que se especifique lo contrario).
- No gire el árbol de levas, el cigüeñal o la bomba de inyección diésel si ha extraído la cadena de distribución (salvo que se especifique lo contrario).
- No use la cadena de distribución para bloquear el motor cuando afloje o apriete los pernos de la polea del cigüeñal.
- No gire el cigüeñal o el árbol de levas si ha extraído la correa/cadena de distribución.
- Tome nota de la dirección de la cadena antes de extraerla.
- Se recomienda girar el motor lentamente con la mano y volver a comprobar siempre las posiciones de distribución del árbol de levas y del cigüeñal.
- Los cigüeñales y los árboles de levas solo deben girarse cuando el mecanismo de transmisión de la cadena esté instalado.
- No gire el cigüeñal a través del árbol de levas o cualquier otro engranaje.
- Compruebe siempre la distribución de la bomba de inyección diésel cuando sustituya la cadena.
- Utilice todos los pares de apriete correctos.
- Consulte siempre el manual de mantenimiento del fabricante del vehículo o el libro de instrucciones correspondiente.
- Una puesta a punto del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas.



www.lasertools.co.uk



Distribuido por The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

Garantía

En caso de defecto de material o mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: **+44 (0) 1926 818186**. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales o por un uso inapropiado, así como los elementos consumibles.

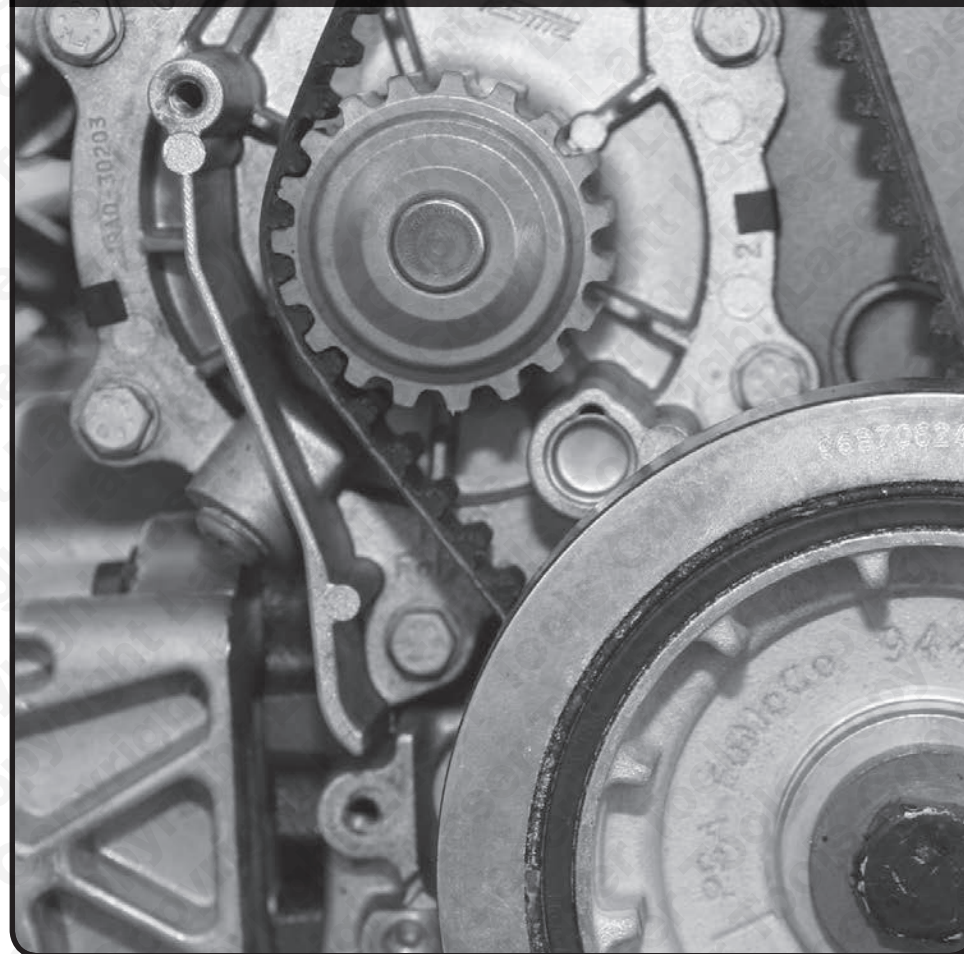
LASER[®]

N.º de pieza 6236



Kit de herramientas de puesta a punto del motor

Motores 3.6 TDV8 de Land Rover



www.lasertools.co.uk

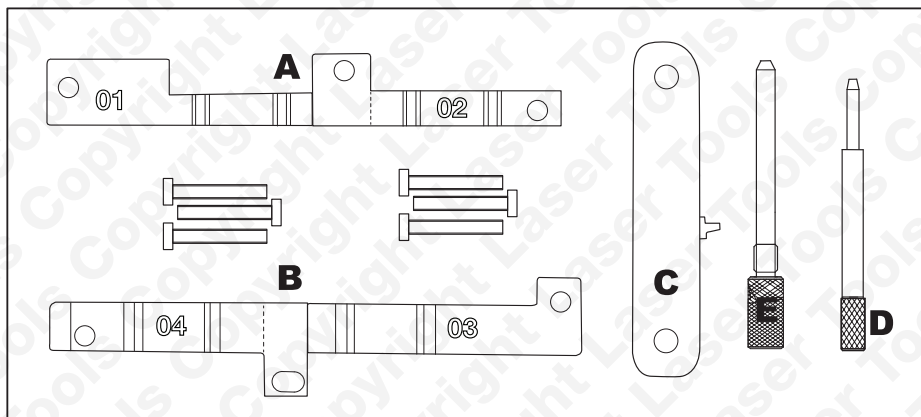
Introducción

Este producto se ha diseñado para bloquear los árboles de levas y el cigüeñal en su posición de distribución para restauraciones de motor y para la sustitución de la cadena de distribución en motores diésel 3.6 V8 de Land Rover.

Nota: La siguiente información se aporta solo como referencia. Laser Tools recomienda utilizar los datos del fabricante o de Autodata.

Esquema

Ref.	Código de comp.	Ref. del fabricante original	Descripción
A/B	C670	303-1236	Bloque de alineación del árbol de levas
C	C672	303-1243	Placa de bloqueo del volante motor
D	C674	303-1239	Pasador de giro del árbol de levas
E	C675	303-1238	Pasador de fijación del cigüeñal



Aplicaciones

Modelo	Tamaño	Tipo	Combustible	Código del motor	Año
Range Rover	3.6	TDV8	D	368DT	2006-11
Range Rover Sport	3.6	TDV8	D	368DT	2006-11

Preparación y precauciones

- Retire el motor.
- Retire la bandeja colectora de aceite (cárter del motor).
- Retire la bomba de aceite.

Instrucciones

Descripciones de los componentes

Componentes A y B

Los cuatro elementos que conforman los componentes A y B están diseñados para colocarse justo detrás de las cadenas de transmisión del árbol de levas de las culatas, como se observa en la Fig. 2. Apriete los pernos de fijación a 10 Nm, procurando que el bloque se asiente en la superficie superior de la culata. Si los bloques no se asientan en posición plana, verifique la sincronización del árbol de levas.

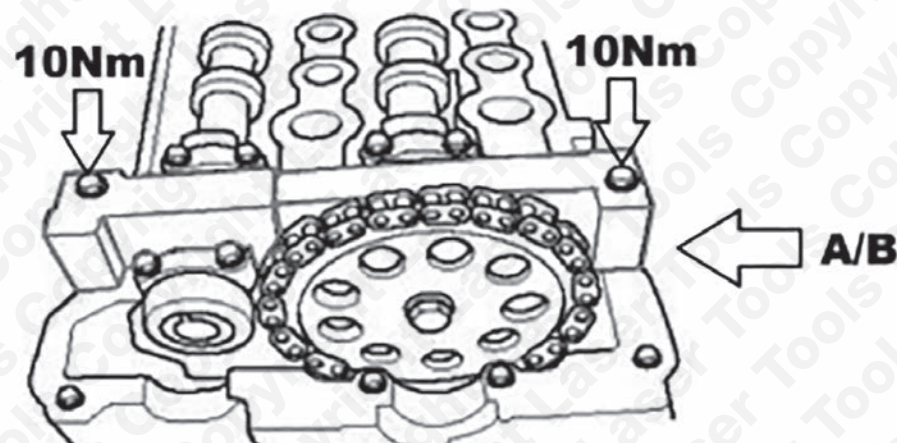
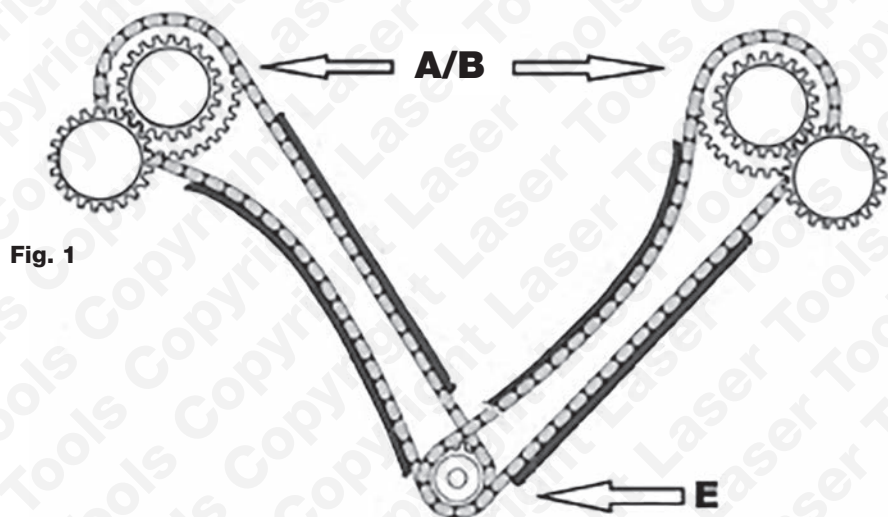


Fig. 2

Componente C

Sirve para bloquear el volante motor de modo que la polea delantera del cigüeñal se pueda aflojar y apretar según sea necesario.

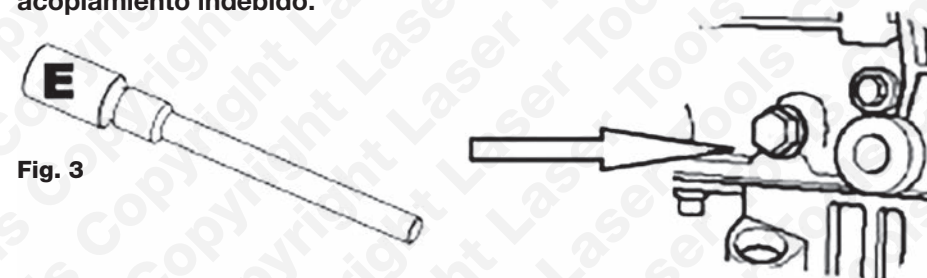
Componente D

Un simple pasador que sirve para girar los árboles de levas individuales hasta la posición requerida.

Componente E

Se utiliza para bloquear el cigüeñal en su posición de sincronización. La herramienta se monta en el lado del bloque del motor y, a continuación, se gira el cigüeñal. La posición de sincronización se encuentra cuando la superficie trabajada del cigüeñal descansa contra la clavija de regulación, como se observa en la Fig. 3.

Precaución: Asegúrese de que el pasador de alineación del cigüeñal (componente E) se sitúa en la superficie trabajada del cigüeñal, y no la red del cigüeñal no trabajada. The Tool Connection Limited no puede responsabilizarse de la incorrecta alineación del cigüeñal por un acoplamiento indebido.



Nota: El componente E no debe utilizarse para sujetar el cigüeñal al apretar o aflojar la polea delantera.

