

**Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes. The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.**

### Précautions de sécurité – À lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Ne pas tourner le vilebrequin ou les arbres à cames après dépose de la courroie/chaîne de distribution
- Marquer le sens de rotation de la chaîne avant sa dépose
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé.
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Contrôler le calage de la pompe d'injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage
- Toujours consulter le manuel d'entretien du constructeur ou un manuel d'instruction exclusif approprié
- Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distribué par The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR Royaume-Uni  
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

### Garantie

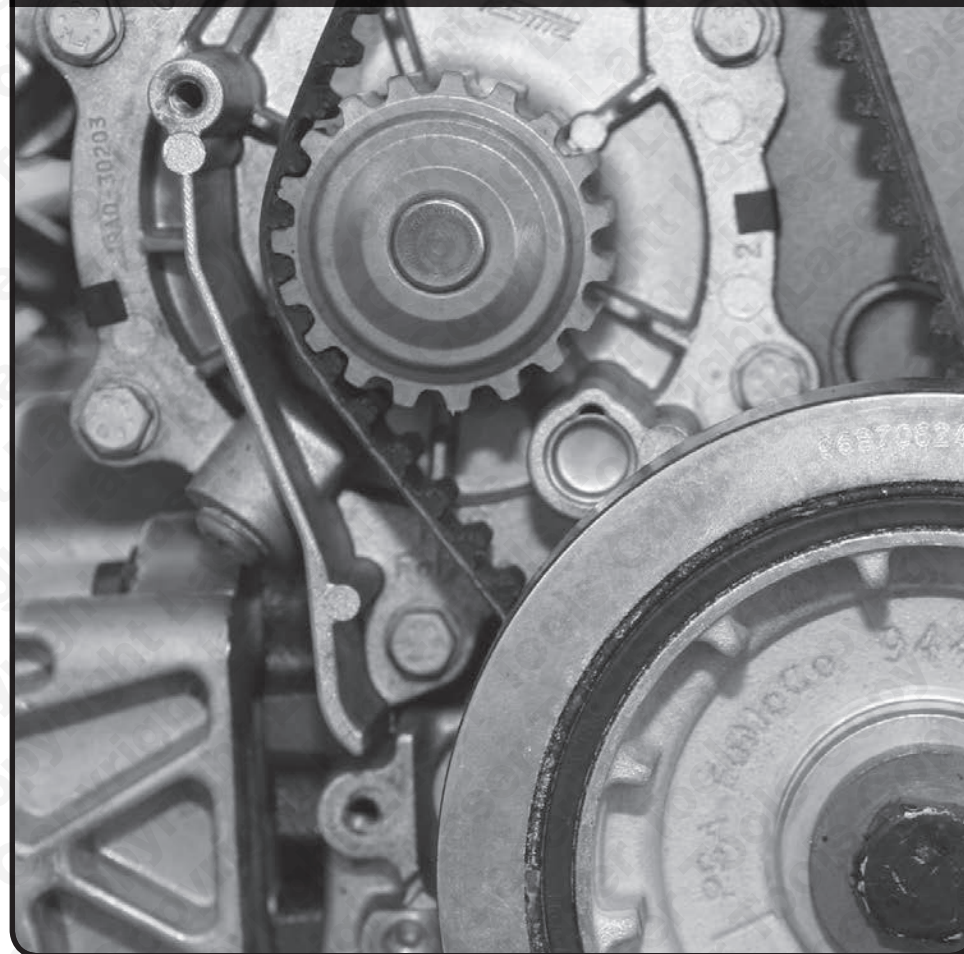
Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

# LASER®

N° de pièce 6236



## Kit d'outils pour calage du moteur Land Rover 3,6 V8 TDV8



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

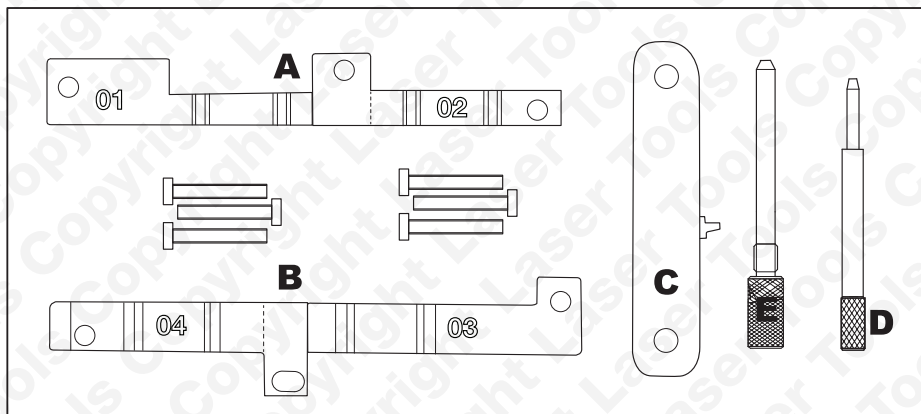
## Introduction

Conçu pour bloquer les arbres à cames et le vilebrequin sur leur position de calage pour les remises à neuf de moteur et le remplacement de la chaîne de distribution sur le moteur diesel Land Rover 3,6 V8.

N.B. Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence. Laser Tools recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata.

## Composition

Réf.	Code de composant	Code OEM	Description
<b>A/B</b>	C670	303-1236	Bloc d'alignement d'arbre à cames
<b>C</b>	C672	303-1243	Plaque de blocage de volant d'inertie
<b>D</b>	C674	303-1239	Pige de rotation d'arbre à cames
<b>E</b>	C675	303-1238	Pige de calage de vilebrequin



## Applications

Modèle	Cylindrée	Type	Carburant	Code moteur	Année
<b>Range Rover</b>	3,6	TDV8	D	368DT	2006-11
<b>Range Rover Sport</b>	3,6	TDV8	D	368DT	2006-11



## Préparation et précautions

- Déposer le moteur
- Déposer le carter d'huile (carter moteur)
- Déposer la pompe à huile

## Instructions

### Description des composants

#### Composants A et B

Les quatre composants qui constituent A et B sont conçus pour être installés juste derrière les chaînes d'entraînement d'arbre à cames sur les culasses comme illustré à la figure 2. Serrer les boulons de fixation à 10 N.m en veillant à ce que le bloc repose sur la surface supérieure de la culasse. Si les blocs ne reposent pas bien à plat sur la surface supérieure de la culasse, vérifier à nouveau le calage de l'arbre à cames.

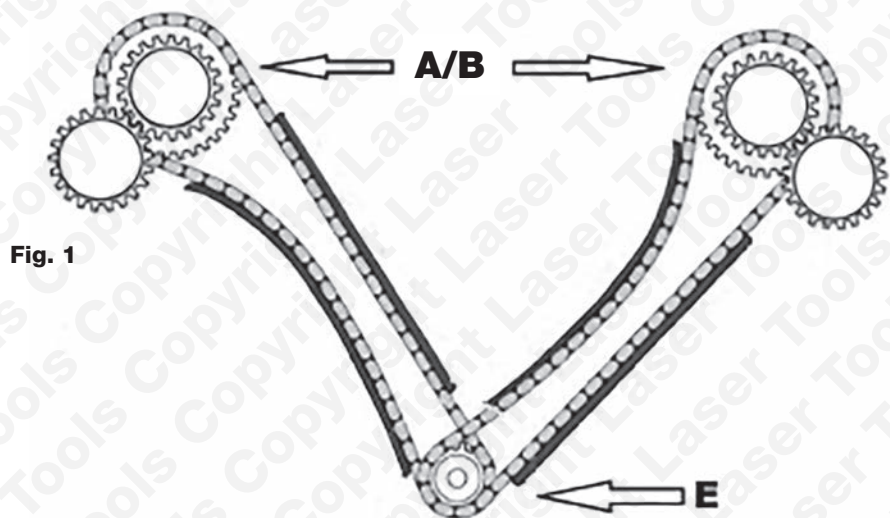


Fig. 1

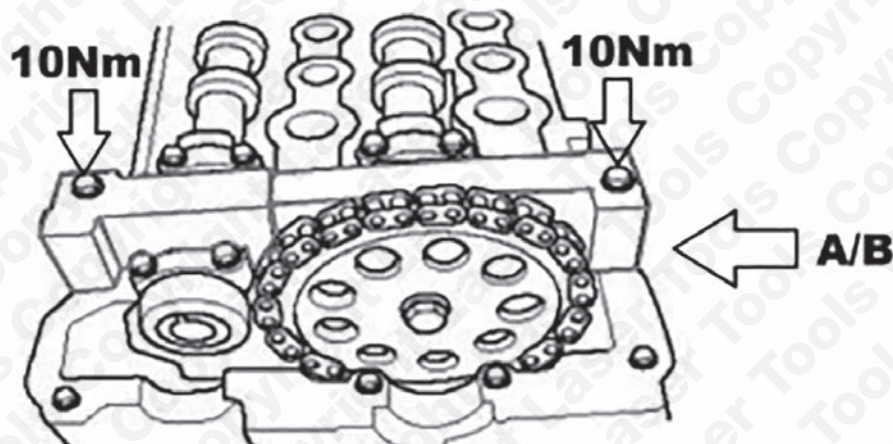


Fig. 2

#### Composant C

Utilisé pour bloquer le volant d'inertie pour permettre le desserrage et le serrage de la poulie avant de vilebrequin selon les besoins.

#### Composant D

Un simple levier utilisé pour faire tourner les arbres à cames individuels dans la position requise.

#### Composant E

Utilisé pour bloquer le vilebrequin sur sa position de calage, cet outil est inséré sur le côté du bloc moteur et le vilebrequin est ensuite tourné. La position de calage est localisée lorsque la surface usinée du vilebrequin repose contre la pige de calage comme illustré à la figure 3.

**Attention :** Veiller à ce que la pige d'alignement de vilebrequin (composant E) soit située sur la surface usinée du vilebrequin et non pas sur le maneton non usiné. The Tool Connection Limited ne saurait être tenue responsable d'un défaut d'alignement du vilebrequin dû à un montage incorrect.

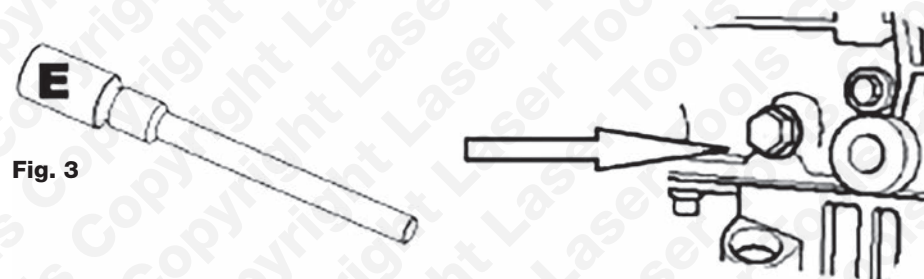


Fig. 3

N.B. : Le composant E ne doit pas être utilisé pour maintenir le vilebrequin pendant le serrage ou le desserrage de la poulie avant.

