

Door een verkeerd afgestelde motordistributie kunnen de kleppen beschadigd raken. Tool Connection kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door het gebruik van deze gereedschappen.

Voorzorgsmaatregelen – lezen a.u.b.

- Koppel de massakabels van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is).
- Verwijder de (gloeï)bougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Gebruik geen schoonmaakvloeistoffen op riemen, kettingwielen of rollen.
- Maak altijd aantekeningen van de inbouwstand van de hulpaandrijfriem voor u deze verwijderd.
- Draai de motor in de normale richting (rechtsom tenzij anders vermeld).
- Draai niet aan de nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld).
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van bouten van de krukaspoelie.
- Draai niet aan de krukas of nokkenas nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd.
- Markeer de richting van de ketting voordat u deze verwijderd.
- Het wordt altijd aanbevolen om de motor langzaam met de hand te draaien en de afstellingsposities van de nokkenas en krukas opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen mogen alleen worden gedraaid als het kettingaandrijfmechanisme volledig is gemonteerd.
- Draai de krukas niet met behulp van de nokkenas of andere tandwielen.
- Controleer de afstelling van de dieselinjectiepomp na vervanging van de ketting.
- Neem alle aandraaimomenten in acht.
- Raadpleeg altijd de onderhoudshandleiding van de fabrikant van het voertuig of een voor het voertuig geschikte instructiehandleiding.
- Een verkeerd afgestelde motordistributie kan de kleppen beschadigen.



www.lasertools.co.uk



Distributie door Tool Connection Ltd.
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.

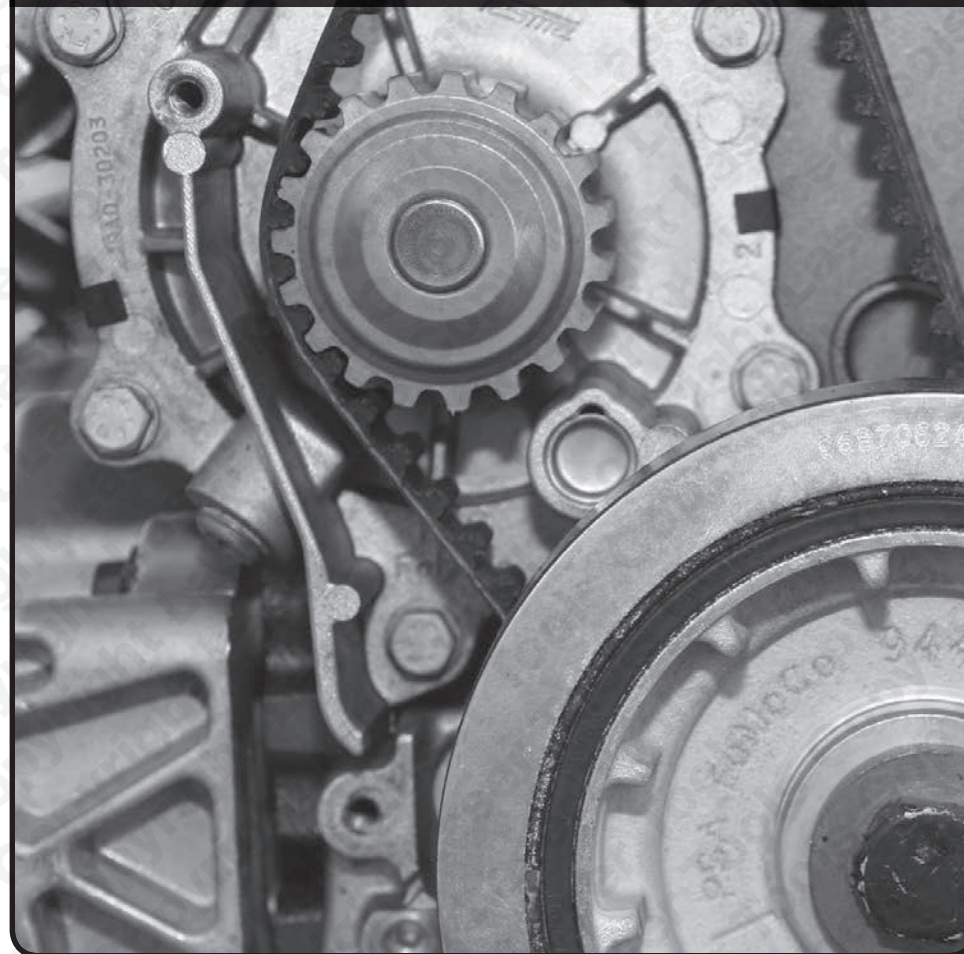
LASER®

Onderdeelnr. 6236



Complete motordistributieset **Land Rover 3.6 TDV8**

MADE IN SHEFFIELD



www.lasertools.co.uk

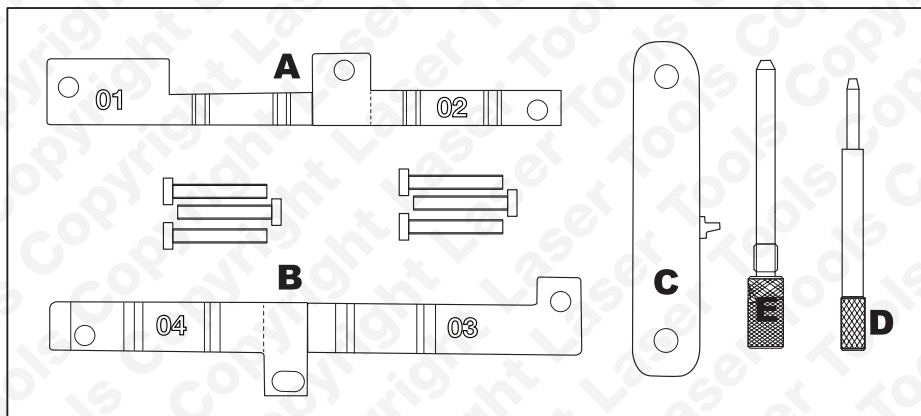
Inleiding

Ontworpen om de nokkenassen en krukas in de afgestelde positie te vergrendelen voor motorrevisie en vervangen van de distributieketting bij de Land Rover 3.6 V8-dieselmotor.

N.B. De onderstaande informatie dient uitsluitend ter referentie. Laser Tools adviseert het gebruik van fabrikantgegevens of Autodata.

Schema

Ref.	Ond.- code	OEM-ref.	Beschrijving
A/B	C670	303-1236	Uitlijnblok nokkenas
C	C672	303-1243	Blokkeerplaat vliegwiel
D	C674	303-1239	Draaipen nokkenas
E	C675	303-1238	Distributiepen krukas



Toepassingen

Model	Motor	Type	Brandstof	Motorcode	Jaar
Range Rover	3.6	TDV8	D	368DT	2006-11
Range Rover Sport	3.6	TDV8	D	368DT	2006-11

Vorbereiding en voorzorgsmaatregelen

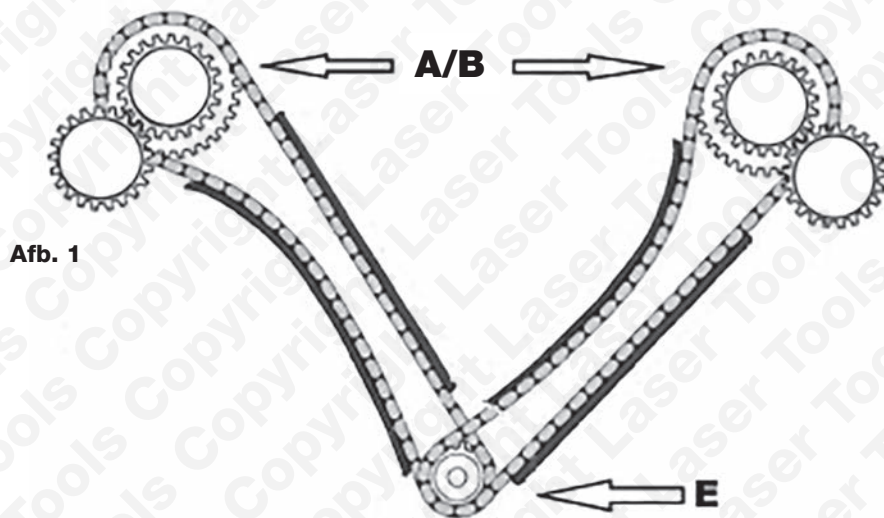
- Verwijder de motor.
- Verwijder het oliecarter (carterpan).
- Verwijder de oliepomp.

Instructies

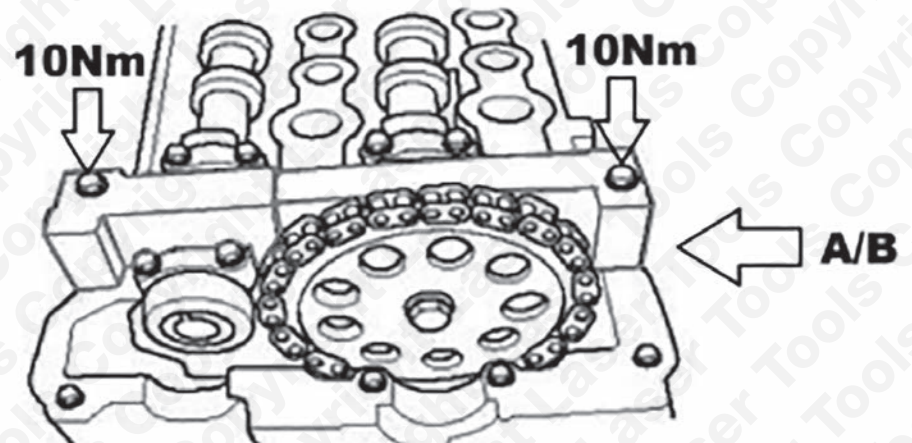
Beschrijving van de onderdelen

Onderdelen A en B

De vier onderdelen waaruit A en B bestaan, zijn ontworpen om net achter de aandrijfkettingen van de nokkenas op de cilinderkoppen te worden aangebracht (zie afb. 2). Draai de bevestigingsbouten vast met 10 Nm en zorg dat het blok op de bovenzijde van de cilinderkop is geplaatst. Als de blokken niet plat op het bovenste oppervlak van de cilinderkop zijn geplaatst, controleer dan opnieuw de nokkenastiming.



Afb. 1



Afb. 2

Onderdeel C

Dit onderdeel wordt gebruikt om het vliegwiel te blokkeren, zodat de voorste krukaspoelie indien nodig kan worden losgedraaid en vastgedraaid.

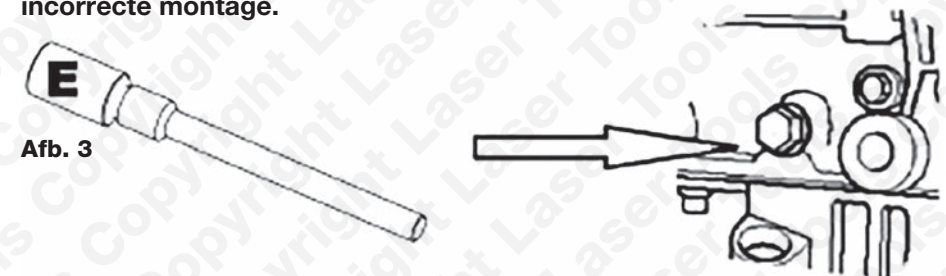
Onderdeel D

Een eenvoudige hefboom die wordt gebruikt om de afzonderlijke nokkenassen naar de benodigde positie te draaien.

Onderdeel E

Dit onderdeel wordt gebruikt om de krukas in zijn afgestelde positie te vergrendelen. Het gereedschap moet worden aangebracht in de zijkant van het motorblok, waarna de krukas wordt gedraaid. De distributiepositie is bereikt wanneer het bewerkte oppervlak van de krukas tegen de distributiepennen aan rust (zie afb. 3).

Let op: Zorg ervoor dat de uitlijnpinnen voor de krukas (Onderdeel E) op het bewerkte oppervlak van de krukas en niet op de onbewerkte krukvang wordt geplaatst. The Tool Connection kan niet aansprakelijk worden gesteld voor incorrecte uitlijning van de krukas als gevolg van incorrecte montage.



Afb. 3

OPMERKING: Onderdeel E mag niet worden gebruikt om de krukas tegen te houden tijdens het vastdraaien of losdraaien van de voorste poelie.

