

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



Safety First. Be Protected.

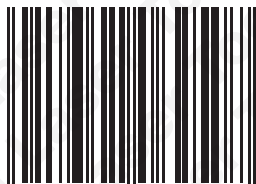
Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 062507 >

LASER[®]

6250



Busgereedschap voorste motorsubframe

Volkswagen Audi Groep

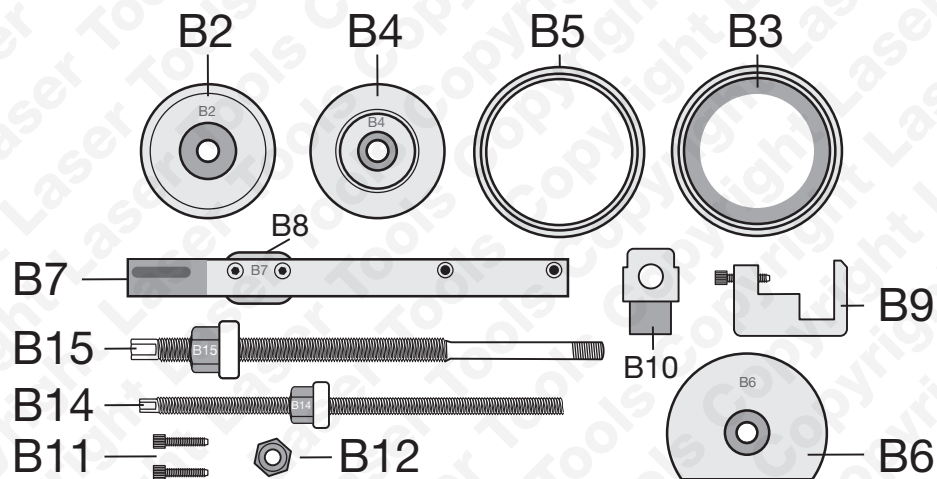
Instructies



Busgereedschap voorste motorsubframe - VAG

Gereedschap voor het uittrekken en weer monteren van de tweedelige bus op de steady bar van de motorsteun zoals gemonteerd op het voorste subframe van de genoemde VAG-modellen. Bij gebruik van een normale trekker zou de tweedelige bus tijdens het uittrekken vast komen te zitten in de opening voor de steady bar; een nieuwe bus zou bij het plaatsen eveneens in de opening vastklemmen. Deze set bevat onderdelen om de zijkant van de opening af te sluiten zodat de bussen gemakkelijk uitgetrokken en geplaatst kunnen worden. Bovendien hoeft bij gebruik van dit gereedschap het subframe niet uitgebouwd te worden, wat veel tijd bespaart en uitvoering van het werk door één man mogelijk maakt.

Onderdelen



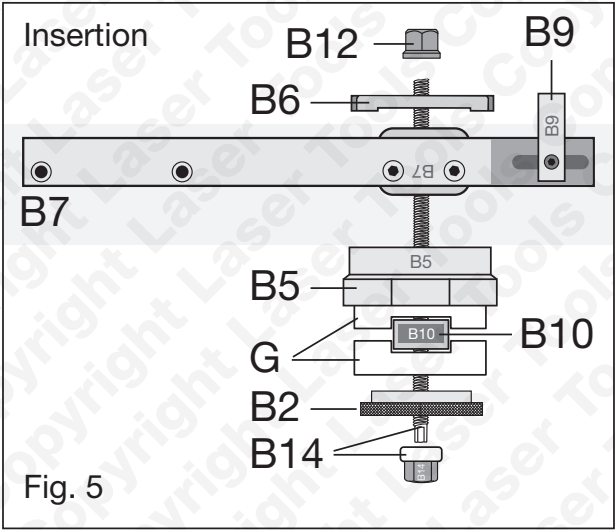
Onderdeel	
B2	Reactiekraag demontage
B4	Buskraag demontage / montage
B5	Tapse geleidebuis voor montage
B3	Busopvangstuk voor demontage
B7	Montagestang voor openingsplug
B8	Openingsplug
B9	Borg-/stelbeugel voor B7
B10	Insert voor busuitlijning (dummy steady bar)
B15	Persbout (demontage)
B14	Persbout (montage)
B11	Stelschroeven (voor borging van B7)
B12	Bovenste moer (persbouten)
B6	Reactiekraag voor montage

- Controleer voorafgaand aan het montageproces of alles nog steeds uitgelijnd is en een hoek van 90° met het subframe maakt. De geleidebuis voor montage **B5** is daartoe voorzien van twee verticale lijnen.
- Draai de onderste moer op de persbout (**B14**) gestaag aan om de tweedelige bus omhoog en in het subframe te trekken. **Gebruik geen elektrisch of pneumatisch gereedschap om de moer te draaien.**
- Zodra de nieuwe tweedelige bus op zijn plaats zit, kan de bovenste moer van de persbout worden losgedraaid en kunnen alle onderdelen van de trekker worden verwijderd. Verwijder vervolgens de stelbeugel B9 en de montagestang voor de openingsplug **B7**.
- Haal de insert voor busuitlijning (**B10**) uit de opening en monteer de steady bar met steunbeugel.
- Monteer de vier (4) bevestigingsbouten en de verbindingstang van de stabilisatorstang.

Voorzorgsmaatregelen:

- Raadpleeg altijd de documentatie van de fabrikant voordat u aan de werkzaamheden begint.
- De persbouten (**B15** en **B14**) dienen goed met molybdeendisulfidevet ingesmeerd te worden voordat ze worden gebruikt.
- Gebruik **geen** persluchtgereedschap en/of slagmoersleutels voor de persbouten. Hierdoor vervalt de garantie.
- Voordat de nieuwe tweedelige bus wordt gemonteerd, **moet** eerst de busopening in het subframe zorgvuldig worden gereinigd en van vuil en roest worden ontdaan. (Draag oogbescherming.)
- De busopening in het subframe en beide helften van de nieuwe tweedelige bus **moeten** voorafgaand aan de montage worden gesmeerd (wit siliconenvet).
- Reinig alle onderdelen na gebruik. Zorg er met name voor dat de schroefdraad van de persbouten (**B15** en **B14**) schoon is en vrij van slijpsel, roest en gruis.
- Bewaar het gereedschap en alle onderdelen op een droge plek.
- Gebruik het busgereedschap 6250 niet als er onderdelen beschadigd zijn of ontbreken; dit kan defecten en / of persoonlijk letsel veroorzaken.
- Werk niet onder een voertuig dat slechts door een krik wordt ondersteund. Een opgekrakt voertuig moet goed met assteunen worden ondersteund.
- Opmerking: draag altijd een veiligheidsbril, een veiligheidshelm en veiligheidsschoenen wanneer u onder een auto werkt.

7. Draai de onderste moer op de persbout (B15) gestaag aan om de tweedelige bus uit het subframe te trekken. **Gebruik geen elektrisch of pneumatisch gereedschap om de moer te draaien.** Het doel van de montagegang voor de openingsplug is om de opening voor de steady bar op te vullen zodat een gladde wand wordt verkregen waarlangs de bus naar beneden kan glijden. Als de opening openblijft, heeft de bovenste helft van de bus de neiging om tijdens de neergaande beweging uit te zetten in de opening. De bus blijft dan haken op de onderste rand van de opening en raakt vastgeklemd. Hetzelfde gebeurt wanneer de nieuwe bus wordt gemonteerd.
8. Voordat de nieuwe tweedelige bus wordt gemonteerd, moet eerst de busopening in het subframe zorgvuldig worden gereinigd en van vuil en roest worden ontdaan. Hoogstwaarschijnlijk is de legering gecorrodeerd. Dit corrosiemateriaal moet worden verwijderd (bijvoorbeeld met een staalborstel in een boormachine) om ervoor te zorgen dat de nieuwe tweedelige bus soepel in de juiste positie schuift.
9. Steek uw hand in de busopening in het subframe en overtuig u ervan dat de voorkant van de openingsplug (B8) gelijk ligt met de busopening. Als dat niet het geval is, kan de positie naar binnen of naar buiten worden versteld door de stelschroef te verdraaien (E in afbeelding 3). Om ervoor te zorgen dat de bus soepel naar binnen schuift zonder te blijven steken, is het uiterst belangrijk dat de plug gelijk ligt met de opening in de wand.
10. Smeer de gereinigde opening in het subframe vervolgens in met wit siliconenvet en gebruik hetzelfde smeermiddel ook voor de nieuwe tweedelige bus.
11. Smeer de persbout voor montage (B14) in met molybdeendisulfidevet en monteer de trekker en de nieuwe tweedelige bus zoals getoond in afbeelding 5.



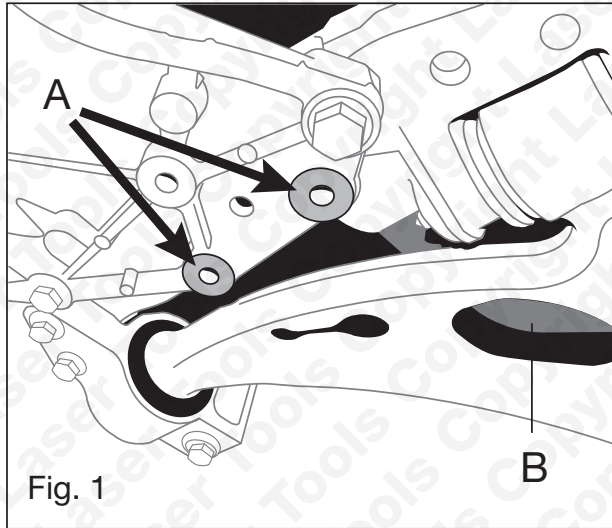
12. De insert voor uitlijning van de bus (dummy steady bar) B10, is tussen de twee helften van de nieuwe tweedelige bus gemonteerd. Deze moet haaks op het subframe worden geplaatst; de functie van de insert is om beide helften van de nieuwe bus tijdens het inbrengen goed uitgelijnd te houden, zodat de insert via de opening kan worden verwijderd en de steady bar weer in de juiste positie kan worden geplaatst.
13. Houd de stabilisatorstang weer omhoog om ruimte te verkrijgen, plaats de reactiekraag (B6) over het subframe op de bus; zet hem op de persbout (B14) vast met de bovenste moer (B12).

Toepassingen			
Merk	Model	Vanaf jaar	Tot jaar
Audi	A3	-	2003
Audi	TT	2006	2010
Seat	Altea	-	2004
Seat	Leon	-	2005
Seat	Toledo	2004	2009
Skoda	Octavia	2004	2010
Volkswagen	Caddy III	2004	2010
Volkswagen	Eos	-	2006
Volkswagen	Golf Plus	2005	2009
Volkswagen	Golf V	2003	2009
Volkswagen	Golf VI	2008	2010
Volkswagen	Jetta III	2005	2010
Volkswagen	Touran	-	2003
Volkswagen	Passat	-	2005
Volkswagen	Scirocco	-	2008
Volkswagen	Tiguan	-	2007

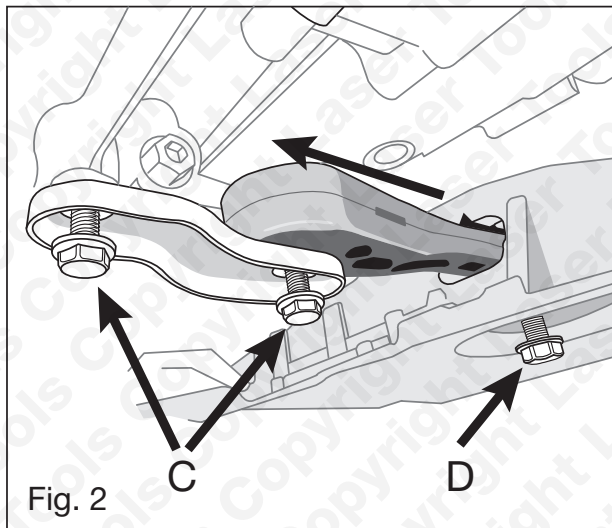
- **Opmerking:** De volgende beschrijvingen van onderdelen en instructies worden alleen als richtlijn gegeven. Raadpleeg de documentatie en instructies van de fabrikant van het voertuig (of van een andere betrouwbare informatiebron). The Tool Connection Ltd adviseert Autodata te gebruiken.

Instructions

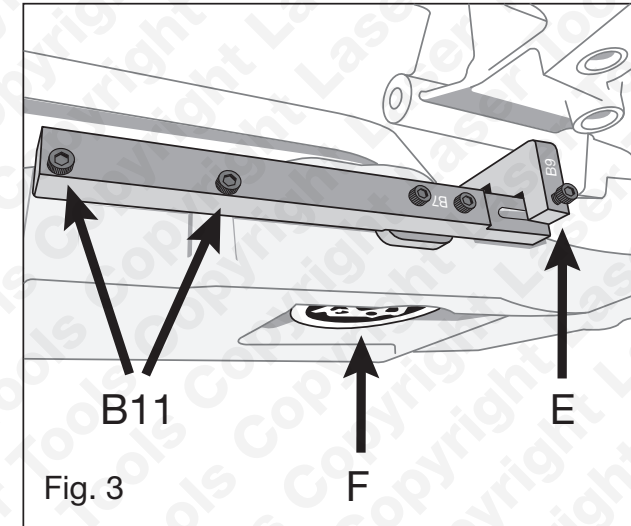
1. Raadpleeg altijd de documentatie van de fabrikant voordat u aan de werkzaamheden begint.
2. Zie afbeelding 1: Verwijder vier (4) bevestigingsbouten van de stabilisatorstang (**A**) en één verbindingsslang van de stabilisatorstang (kan aan het einde van de veerpoot). Afbeelding 1 toont de linkerzijde. De stabilisatorstang (**B**) kan nu omhoog geduwd worden om meer ruimte boven het subframe te verkrijgen.



3. Zie afbeelding 2: Verwijder de bevestigingsbouten **(C)** van de steunbeugel voor de steady bar en de bevestigingsbout **(D)** van de steady bar. Verwijder nu de steady bar.



4. Zie afbeelding 3: Plaats de montagestang voor de openingsplug (**B7**) met de plug (**B8**) in de opening in het subframe. Zet de stang vast met de meegeleverde stelschroeven (**B11**). Als de gaten in het subframe moeilijk met de stelschroeven zijn uit te lijnen, lost u de borgschroeven van de plug (**B8**) om beweging van **B7** mogelijk te maken en zet u ze vervolgens weer vast.
5. Plaats de stelbeugel (**B9**); haak hem over de achterkant van het subframe. Controleer of het uiteinde van de stelschroef (**E**) in de ondiepe sleuf op de stang (**B7**) zit. Draai de stelschroef (**E**) net genoeg aan om de samenstelling op spanning te houden.



6. De bus (**F** in afbeelding 3) kan nu worden uitgetrokken. Smeer de persbout (**B15**) in met molybdeendisulfidevet en monteer de trekker zoals getoond in afbeelding 4. Houd de stabilisatorstang omhoog om ruimte te verkrijgen, plaats de buskraag (**B4**) over het subframe op de bus; zet hem op de persbout (**B15**) vast met de bovenste moer (**B12**).

