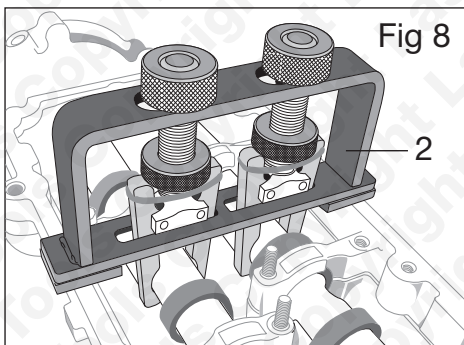




- Wanneer de nokkenassen correct zijn afgesteld en het opsluitframe op de nokkenassen is geplaatst, moet het geheel op zijn plaats worden vastgezet met behulp van de borgklem van de nokkenas (2 in afb. 8).
- Raadpleeg de documentatie van de fabrikant voor de correcte volgorde van het aanhalen van de bouten en moeren van het opsluitframe en het de door de fabrikant voorgeschreven aanhaalmoment.

Onze producten zijn ontworpen om correct en zorgvuldig te worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributie door The Tool Connection Ltd.

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

6253_Instructions_NL_V2



5 018341 062538 >

LASER®

6253



Nokkenas-/koprevisieset dieselmotoren

Volkswagen Audi Group, Porsche

Instructies



Fabrikant	Jaar	Beschrijving	Motor	
Audi				ASB, ASE, BKN, BKS, BMK, BNG, BPP, BSG, BTR, BUG, BUN, BVN, CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CAMA, CAMB, CANA, CANB, CANC, CAND, CAPA, CARA, CASA, CASB, CASC, CASD, CATA, CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBD, CBDA, CBDB, CBDC, CCFA, CCFC, CCHA, CCHB, CCLA, CCMA, CCWA, CCWB, CCBA, CDCA, CDSB, CDTA, CDTB, CDUC, CDUD, CDYA, CDYB, CDYC, CEGA, CEXA, CFCA, CFFA, CFFB, CFFD, CFFE, CFGB, CFGC, CFGD, CFHA, CFHB, CFHC, CFHD, CFHE, CFHF, CFJA, CFWA, CGKA, CGKB, CGLA, CGLB, CGLC, CGLD, CGLE, CGQB, CJAA, CJCA, CJCB, CJCC, CJCD, CJGA, CJGC, CJGD, CJMA, CKDA, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CKVB, CKVC, CLAA, CLAB, CLCA, CLCB, CLJA, CLLA, CLNA, CLZB, CMEA, CMFA, CMFB, CMGB, CMHA, CNEA, CNFA, CNRB, CRCA, CSHA, M05/9D (CAS), M05/9E, M05/9E (CRCA), M05/9E (CRCB).
Porsche			1.2, 1.6, 2.0, 2.7, 3.0, 4.0, 4.2	
Seat	2003-2015	Common Rail Diesel Engines TDI CR		
Skoda				
Volkswagen				

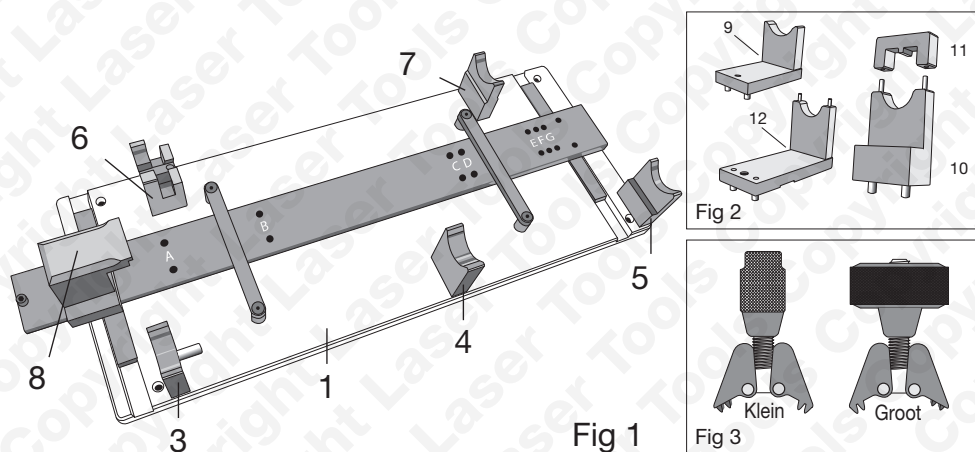
Raadpleeg de website voor een volledige lijst van toepassingen.

Nokkenas-/koprevisieset - instructies

Deze gereedschapset is gelijk aan het OEM-gereedschap en is speciaal ontwikkeld om de nokkenassen in de correcte getimede positie weer terug te kunnen plaatsen in de cilinderkop. Dit is noodzakelijk omdat de cilinderkoppen zijn ontworpen met een opsluitframe voor de nokkenassen, die langs de hartlijn van de lagerdeksels wordt gescheiden van de cilinderkop. Wanneer de bestaande of nieuwe nokkenassen weer worden geplaatst, moeten deze op de juiste wijze in het opsluitframe worden gemonteerd en vervolgens worden vastgeklemd om weer in de cilinderkop te worden gezet. De nokkenassen moeten worden geïnstalleerd met behulp van de montagearm, anders kunnen de nokkenaslagers in het opsluitframe worden vernield en moet de cilinderkop worden vervangen. De set bestaat uit een mal, verschillende opsluitinrichtingen voor nokkenassen, blokkeergereedschappen en klemmen voor het uitlijnen van de tanden van tandwieloverbrengingen.

Vanwege het grote aantal motoren waarop deze set van toepassing is, moeten de documentatie en de instructies van de fabrikant worden opgevolgd bij het terugplaatsen van de nokkenassen - er bestaan vele kleine verschillen in de manier waarop de mal wordt gebruikt en voor elke specifieke motor moeten de juiste opsluitinrichtingen en klemmen voor het uitlijnen van de tandwielen worden gebruikt. Zo kan het, bijvoorbeeld, noodzakelijk zijn de vastgeboude nokkenassteunen te verwijderen of te herpositioneren, afhankelijk van de instructies voor toepassing op een specifieke motor.

Onderdelen

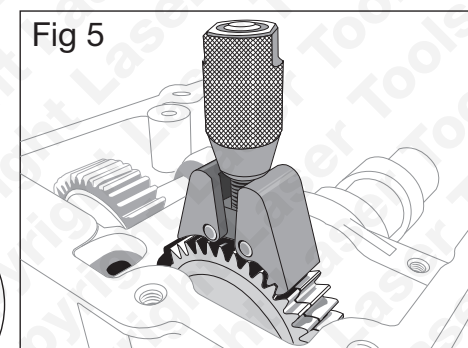
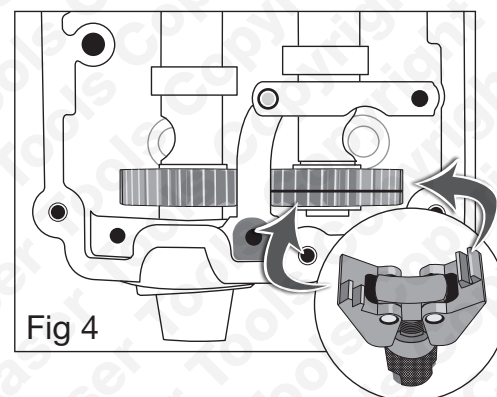


Ref. nr.	OEM-nr.	Beschrijving
1	T40094	Complete mal (bevat de onderdelen 3, 4, 5, 6, 7 en 8).
2	T40095	Borgklem nokkenas
Groot	T40096	Klem voor uitlijning van tanden tandwieloverbrenging
Klein	T40096/1	Klem voor uitlijning van tanden tandwieloverbrenging
1	T40094/1	Nokkenassteun
2	T40094/2	Nokkenassteun
9	T40094/9	Nokkenassteun
10	T40094/10	Nokkenassteun
11	T40094/11	Opsluitinrichting nokkenassteun
12	T40094/12	Nokkenassteun

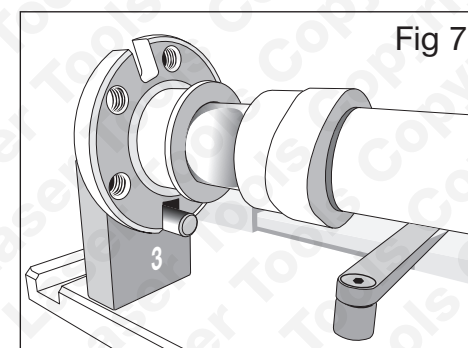
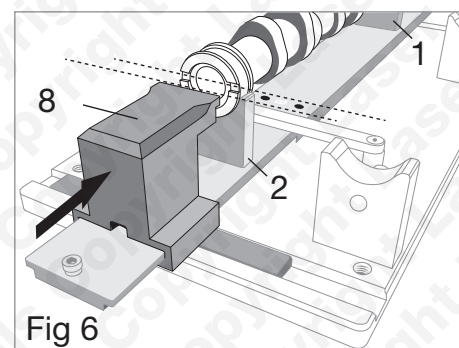
Raadpleeg de afbeeldingen 1, 2, 3 en 8:

Instructies

- De nokkenas mag uitsluitend worden geïnstalleerd met behulp van deze gereedschapset voor nokkenasmontage. Anders kunnen de axiale druklagers in het opsluitframe worden vernield en moet de cilinderkop worden vervangen.
- Raadpleeg de documentatie van de fabrikant voor de correcte volgorde van het losdraaien van de bouten en moeren van het opsluitframe.
- Gevaar van het binnendringen van vuil/vreemde voorwerpen en resten van pakkingmateriaal in het smeersysteem en de lagers - dek open delen van de motor af.
- Reinig de afdichtingsoppervlakken. Deze moeten vrij zijn van olie en vet.
- Olie de loopvlakken van de nokkenas in.



- Klemmen voor het uitlijnen van de tanden van de tandwieloverbrenging:** raadpleeg afbeeldingen 4 en 5 — plaats **C1** of **C2** (afhankelijk van de toepassing) zo op de tanden van de uitlaatkokkenas, dat de twee armen van de klem aangrijpen op de twee helften van het tandwiel (één voor elke helft, als getoond in **Afb. 4**). **De bredere arm moet aangrijpen op de bredere helft van het tandwiel.** Span de uitlijnklem met behulp van het gekartelde wiel, zodat de tanden van de tandwieloverbrenging op elkaar zijn uitgelijnd (**Afb. 5**).



- Raadpleeg de afbeeldingen 6 en 7 voor methoden van het fixeren van de inlaat- en uitlaatkokkenassen (deze gelden slechts als voorbeelden en variëren afhankelijk van de betreffende motortoepassing).