

Advertencias de seguridad que han de tenerse en cuenta

- El líquido de frenos es inflamable; manténgalo alejado de fuentes de ignición, especialmente superficies calientes como tubos de escape o colectores.
- El líquido de frenos daña la pintura; en caso de derrame, enjuague con agua limpia y seque inmediatamente.
- Utilice protección para los ojos y procure evitar al máximo el contacto con la piel.
- En caso de contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua limpia y consulte a un médico.
- En caso de ingestión, consulte a un médico inmediatamente.
- Los restos de líquido de frenos deben eliminarse de acuerdo con las leyes y normativas locales.



Safety First. Be Protected.

Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como por los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (taller o manual de instrucciones) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y los componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.



www.lasertools.co.uk



Distribuido por The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Garantía

En caso de defecto de material o mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: +44 (0) 1926 818186. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales o por un uso inapropiado, así como los elementos consumibles.

www.lasertools.co.uk

Nº de pieza 6285

LASER®



Kit de purga para freno de vacío



www.lasertools.co.uk

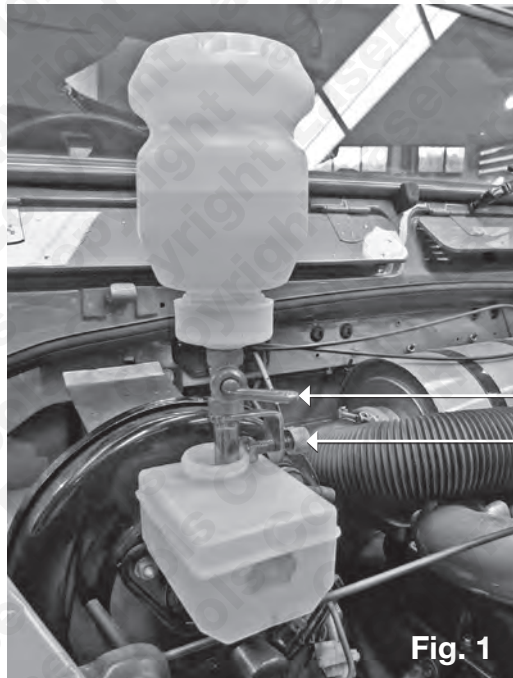
Introducción

Purgador de frenos neumático, ligero y fácil de transportar, con sistema de interrupción de la extracción.

- Funcionamiento con un solo usuario
- Manguera de silicona de 1 metro con adaptador de goma de la boquilla de purga
- Depósito de 2 litros
- Bidón de rellenado de 1 litro
- Interrupción automática de la extracción con depósito lleno
- Presión de trabajo (suministro de aire comprimido en taller): 40-170 psi
- Toma de aire: 1/4"

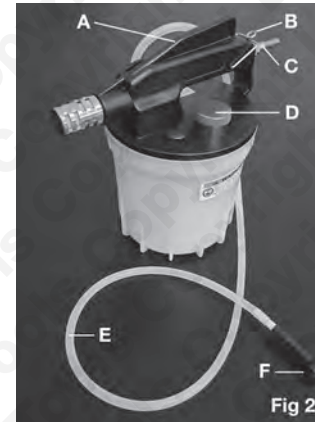
El purgador de líquido de frenos Laser funciona al vacío mediante la aplicación de aire comprimido en un taller normal, como un adaptador PCL estándar de 1/4". El aparato consta de un purgador de líquidos de vacío, una manguera de purga con adaptador de boquilla y un bidón de rellenado.

Bidón de rellenado automático:



1. Llene el bidón con la cantidad necesaria de líquido (1 litro como máximo).
2. Consulte la **Figura 1**: la válvula de cierre de latón **(1)** debe estar en posición horizontal (cerrada).
3. Dele la vuelta al bidón y encájelo **(2)** en el depósito del cilindro maestro del freno o del embrague.

Componentes



Ref.	Descripción
A	Mando de aplicación/ interrupción del flujo de aire
B	Abrazadera de bloqueo del mando del flujo de aire
C	Toma de aire
D	Dispositivo de detención de la extracción
E	Manguera de silicona de 1 metro
F	Adaptador universal de boquilla del freno

Instrucciones

En la documentación del fabricante o en el manual de taller encontrará información sobre el método y el orden de purga de los frenos.

1. Asegúrese de que las boquillas de los frenos están limpias y no agarrotadas.

Consulte la **Figura 2:**

2. Conecte la tubería de purga y el adaptador **(F)** a la boquilla del freno que se dispone a purgar.
3. Conecte el tubo de aire a la toma de aire **(C)**.
4. Abra la válvula de cierre de latón del bidón de rellenado **(Figura 1)**.
5. Abra la boquilla de purga.
6. Presione hacia abajo el mando de flujo de aire **(A)** y bloquéelo si es necesario con la abrazadera **(B)**.
7. El líquido saldrá e irá a parar al depósito de purga.
8. Preste atención al nivel de líquido del bidón. Si es necesario añadir más líquido para finalizar la operación de purga, cierre la válvula de latón antes de rellenar el bidón.
9. Cuando termine, tire del dispositivo de detención **(D)** de la extracción, vacíe y deshágase del líquido usado según las leyes y normativas locales correspondientes.
10. Limpie bien el depósito y el bidón de rellenado y guárdelos en un lugar limpio y seco.