

## Avvertenze di sicurezza - Da leggere

- Il liquido dei freni è infiammabile: conservarlo lontano da fonti di accensione, soprattutto superfici calde come i tubi o i collettori di scarico.
- Il liquido dei freni danneggia la vernice - eliminare le fuoriuscite con un getto d'acqua pulita e asciugare immediatamente.
- Indossare protezioni per gli occhi e ridurre al minimo il contatto con la pelle.
- Se il liquido dei freni entra negli occhi, sciacquarli immediatamente con acqua pulita e richiedere assistenza medica.
- In caso di ingestione, richiedere immediatamente assistenza medica.
- Smaltire il liquido dei freni usato in maniera responsabile e in conformità ai regolamenti delle autorità locali.



**Safety First. Be Protected.**

I nostri prodotti sono stati ideati per essere usati correttamente e con attenzione per lo scopo previsto. Tool Connection non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. L'uso improprio invalida inoltre la garanzia.

Se presenti, il database delle applicazioni ed eventuali altre informazioni facenti parte delle istruzioni intendono fornire un orientamento generale per l'uso di un particolare attrezzo; benché i dati siano presentati con la massima accuratezza, si sconsiglia d'intraprendere un progetto senza avere prima fatto riferimento alla documentazione tecnica della casa produttrice (manuale d'officina o di istruzioni) o all'uso consigliato da un'autorità riconosciuta del settore, come Autodata.

È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti e quindi ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. Spetta all'utente accertare l'idoneità degli attrezzi e delle informazioni prima dell'uso.



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distribuito da The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito  
Tel: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

### Garanzia

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: **+44 (0) 1926 818186**. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.

Cod. articolo 6285

# LASER<sup>®</sup>



## Kit di spurgo a vuoto dei freni



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Introduzione

Un kit di spurgo pneumatico per freni leggero e facile da trasportare, con interruzione automatica quando il serbatoio di estrazione è pieno

- Spurgo dei freni a cura di un solo operatore
- Tubo flessibile in silicone da 1 metro con adattatore universale in gomma per nipplo di spurgo
- Serbatoio di estrazione da 2 litri
- Flacone di ricarica da 1 litro
- Interruzione automatica quando il serbatoio di estrazione è pieno
- Pressione di esercizio (alimentazione con aria compressa d'officina): 40 - 170 psi
- Attacco aria: 1/4"

Il kit di spurgo a vuoto del liquido dei freni di Laser funziona sotto vuoto con la normale aria compressa disponibile in officina, attraverso un adattatore standard PCL da 1/4". Il kit comprende un estrattore a vuoto del liquido, un tubo flessibile di spurgo con adattatore per il nipplo del freno e un flacone per la ricarica automatica.

### Flacone di ricarica automatica:

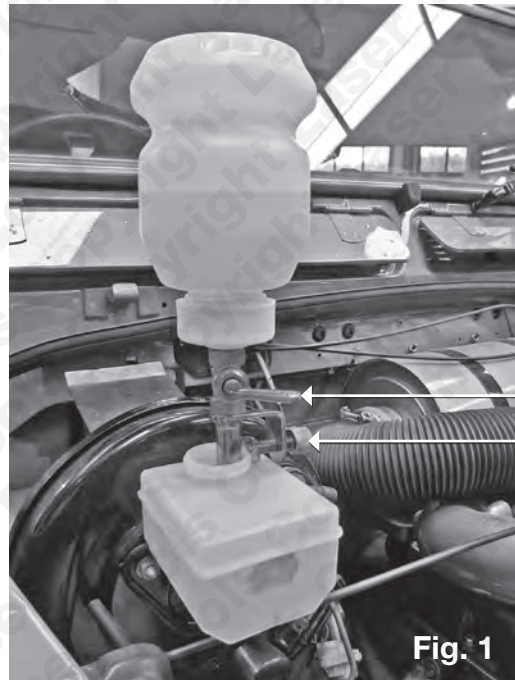


Fig. 1

1. Riempire il flacone di ricarica con la quantità di liquido richiesta (massimo 1 litro).
2. Vedere la **Figura 1**: Verificare che la valvola di arresto in ottone (1) sia in posizione orizzontale (chiusa).
3. Capovolgere il flacone di ricarica, quindi agganciarlo (2) al serbatoio del cilindro principale del freno o della frizione.

## Componenti

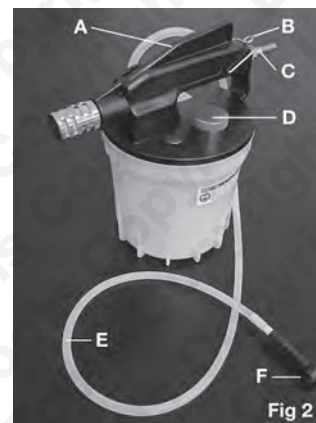


Fig. 2

Rif.	Descrizione
A	Comando di apertura/chiusura del flusso dell'aria
B	Bloccaggio di sicurezza del comando di apertura/chiusura del flusso dell'aria
C	Attacco aria
D	Tappo del serbatoio di estrazione
E	Tubo flessibile in silicone da 1 metro
F	Adattatore universale in gomma per nipplo

## Istruzioni

Vedere la documentazione del produttore o il manuale d'officina per determinare la procedura e la sequenza corrette per lo spurgo dei freni.

1. Verificare che i nippoli dei freni siano puliti e che non siano occlusi.

Vedere la **Figura 2**:

2. Collegare il tubo e l'adattatore di spurgo (F) al nipplo del freno da spurgare.
3. Collegare la tubazione dell'aria all'attacco aria (C).
4. Aprire la valvola di arresto in ottone sul flacone di ricarica (**Figura 1**).
5. Aprire il nipplo di spurgo.
6. Premere verso il basso il comando del flusso aria (A) e fissarlo se necessario con l'apposito bloccaggio di sicurezza (B).
7. Il liquido dovrebbe a questo punto essere risucchiato nel serbatoio di estrazione del kit di spurgo.
8. Prestare attenzione al livello del liquido nel flacone di ricarica. Se è necessario aggiungere più liquido dei freni per terminare l'operazione di spurgo, chiudere la valvola di arresto in ottone prima di riempire nuovamente il flacone di ricarica.
9. Al termine dell'operazione, rimuovere il tappo del serbatoio di estrazione (D) e svuotare il liquido dei freni usato smaltendolo in ottemperanza alle normative locali.
10. Pulire approfonditamente sia il serbatoio di estrazione sia il flacone di ricarica e conservare il kit in ambiente pulito, in assenza di umidità.