

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



5 018341 063252



When you have finished with
this booklet please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

LASER®

N° de pièce 6325

Kit d'outils pour calage du moteur Vauxhall/Opel / Saab 2,0 Turbo



MADE IN
SHEFFIELD

www.lasertools.co.uk



Introduction

Kit développé pour changer la chaîne d'entraînement d'arbre à cames sur les moteurs à essence turbo de 2,0 litres équipant les véhicules Vauxhall et Saab de 2002 à 2012.

N.B. Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence. The Tool Connection recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata.

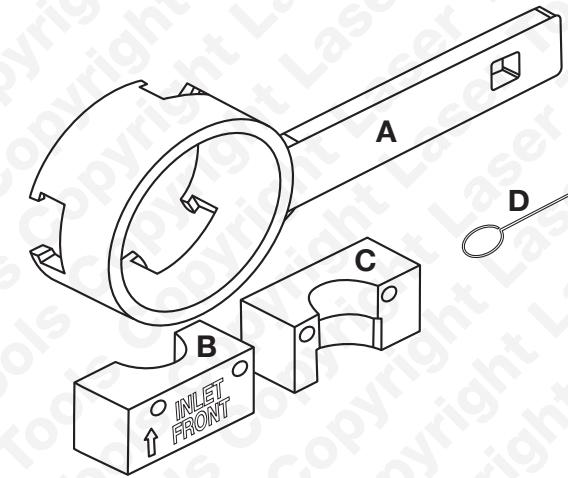
Avertissement

Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes.
The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.

Précautions de sécurité - À lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne/courroie de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne/courroie de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou du desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Marquer le sens de rotation de la chaîne/courroie avant de la déposer
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin
- Le vilebrequin et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Contrôler le calage de la pompe d'injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage

Composition



Réf.	Code	Réf. OEM Vauxhall	Réf. OEM Saab	Description
A	C710	KM-J-38122-A	83 96 210	Outil de maintien de vilebrequin
B	C711	KM-6362-1	EN-48366-001	Bloc d'alignement d'arbre à cames d'admission
C	C712	KM-6362-2	EN-48366-002	Bloc d'alignement d'arbre à cames d'échappement
D	C184	KM-6077	83 96 392	Pige de tension de 1,0 mm

Applications

La liste d'applications pour ce produit a été dressée en faisant correspondre le code outil OEM

au code pièce.

Dans la plupart des cas, les outils sont propres à ce type de moteur et sont nécessaires pour la maintenance de la courroie ou de la chaîne de distribution.

Si le moteur a été identifié comme un moteur à dégagement insuffisant, les soupapes et les pistons risquent d'être endommagés par choc si le moteur est utilisé avec une courroie de distribution cassée.

Effectuer un essai de compression sur tous les cylindres avant la dépose de la culasse.

Toujours consulter un manuel d'atelier approprié avant de remplacer la courroie ou la chaîne de distribution.

L'utilisation de ces outils de calage du moteur est entièrement à la discréction de l'utilisateur et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

TOUJOURS UTILISER UN MANUEL D'ATELIER FIABLE

Modèle	Modèle	Code Moteur	Année
Vauxhall/Opel	Signum Turbo, Vectra-C Turbo	Z20NET	2002-2008
Saab	9-3 1.8 Turbo	B207E, B207L, B207	2002-2011
	9-3 1.8 Turbo BioPower		2002-2011
	9-3 2.0 Turbo		2002-2012
	9-3 2.0 Turbo BioPower		2010-2012
	9-3XT		2009-2011

Instructions

Préparation

- La préparation varie considérablement en fonction de la marque et du modèle. Tool Connection recommande de consulter les données du constructeur qui s'appliquent au modèle sur lequel le travail est effectué.
- Régler le moteur au point mort haut (PMH) numéro 1.

Description des pièces :

Pièce A : Outil de maintien de vilebrequin : utilisé pour maintenir la poulie du vilebrequin pendant le desserrage et le serrage du boulon de fixation de la poulie du vilebrequin.

N.B. : le constructeur recommande le remplacement du boulon de fixation, voir les instructions du constructeur.

Pièces B : Bloc d'alignement d'arbre à cames d'admission & **C** bloc d'alignement d'arbre à cames d'échappement : utilisé pour bloquer les arbres à cames dans leur position de calage.

Retirer les chapeaux de palier d'arbre à cames au-dessus du cylindre numéro 1 et installer la pièce **B** sur l'arbre à cames d'admission et la pièce **C** sur l'arbre à cames d'échappement. Les flèches doivent pointer vers l'entraînement à chaîne et les marques de calage du pignon d'arbre à cames doivent être alignées. Veiller à ce que les pièces **B** et **C** se logent bien à plat sur la surface de la culasse.

N.B. : Si les pignons d'arbre à cames doivent être desserrés, les boulons doivent être remplacés (voir les données du constructeur). Voir Fig. 1

Pièce D : La pige de tension de 1,0 mm est utilisée pour bloquer le tendeur de chaîne d'entraînement d'équilibrage dans sa position rétractée.

Pousser le piston du tendeur à fond en position et insérer la tige comme indiqué à la Fig. 2.

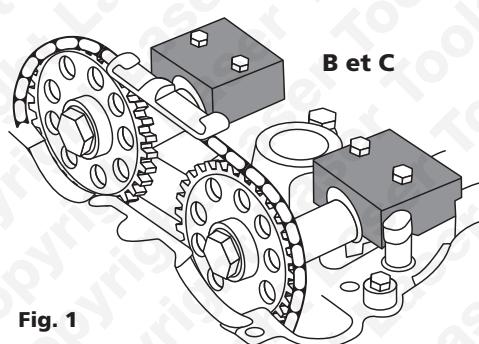


Fig. 1

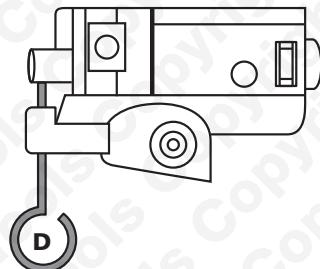


Fig. 2