

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

This item contains consumable elements that are **NOT** covered by the Tool Connection Guarantee. For spares contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186.

www.lasertools.co.uk

LASER®



Onderdeelnr. 6325

Motordistributieset Vauxhall/Opel I Saab 2.0 Turbo



www.lasertools.co.uk



Inleiding

Ontwikkeld voor het vervangen van de distributieketting bij 2.0l-turbobenzinemotoren met kettingaangedreven nokkenassen, zoals toegepast in Vauxhall- en Saab-modellen van 2002 tot 2012.

N.B. De onderstaande informatie dient uitsluitend ter referentie.
The Tool Connection adviseert het gebruik van fabrikantgegevens of Autodata.

Waarschuwing

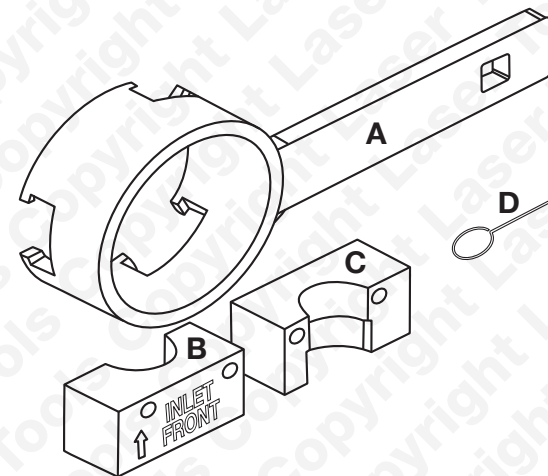
Door een verkeerd afgestelde of verlopen motordistributie kunnen de kleppen beschadigd raken.

The Tool Connection kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door het gebruik van deze gereedschappen.

Voorzorgsmaatregelen – lezen a.u.b.

- Koppel de massakabel van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is).
- Verwijder de bougies of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Gebruik geen schoonmaakvloeistoffen op riemen, poelies of rollen.
- Noteer altijd de loop van de hulpaandrijfriem voor u deze verwijderd.
- Draai de motor in de normale richting (rechtsom tenzij anders vermeld).
- Draai niet aan de nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp nadat de distributieketting/-riem is verwijderd (tenzij specifiek vermeld).
- Gebruik de distributieketting/-riem niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van de bouten van de krukspoelie.
- Markeer de richting van de ketting/riem alvorens deze te verwijderen.
- Het is altijd raadzaam om de motor langzaam met de hand te draaien en de distributiestanden van de nokkenas en krukas opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen mogen alleen worden gedraaid als het kettingaandrijfmechanisme volledig is gemonteerd.
- Draai de krukas niet met behulp van de nokkenas of andere tandwielen.
- Verwijder de bougies of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp na vervanging van de ketting.
- Houdt u aan de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Schema



Ref.	Code	OEM-nummer Vauxhall	OEM-nummer Saab	Beschrijving
A	C710	KM-J-38122-A	83 96 210	Borggereedschap krukas
B	C711	KM-6362-1	EN-48366-001	Uitlijnblok inlaatnokkenas
C	C712	KM-6362-2	EN-48366-002	Uitlijnblok uitlaatnokkenas
D	C184	KM-6077	83 96 392	Spannerpen 1,0 mm

Toepassingen

In de lijst met toepassingen voor dit product wordt naar de OEM-gereedschapscode verwezen

Code met de onderdeelcode.

In de meeste gevallen is het gereedschap afgestemd op dit type motor en noodzakelijk voor onderhoud aan de distributieriem of -ketting.

Als de motor een interferentiemotor is, zullen de kleppen de zuigers beschadigen als de motor met een gebroken distributieriem draait.

Voordat de cilinderkop wordt gedemonteerd, moet er een compressietest van alle cilinders worden uitgevoerd.

Raadpleeg altijd een geschikte onderhoudshandleiding voordat u begint met het vervangen van de distributieriem of -ketting.

Het gebruik van dit distributiegereedschap voor de motor is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor eventueel veroorzaakte schade.

GEBRUIK ALTIJD EEN BETROUWBARE ONDERHOUDSHANDLEIDING

Model	Model	Motorcode	Jaar
Vauxhall/Opel	Signum Turbo, Vectra-C Turbo	Z20NET	2002-2008
Saab	9-3 1.8 Turbo	B207E, B207L, B207	2002-2011
	9-3 1.8 Turbo BioPower		2002-2011
	9-3 2.0 Turbo		2002-2012
	9-3 2.0 Turbo BioPower		2010-2012
	9-3XT		2009-2011

Instructies

Voorbereiding

- De voorbereidingen variëren sterk, afhankelijk van het merk en het model. Tool Connection raadt aan de gegevens van de fabrikant te volgen die betrekking hebben op het model waaraan wordt gewerkt.
- Zet de motor in stand BDP van cilinder nummer 1.

Onderdelenbeschrijving:

Onderdeel A: Borggereedschap krukas - wordt gebruikt voor het vasthouden van de krukaspoelie tijdens het los- en vastdraaien van de bevestigingsbout van de krukaspoelie.

N.B. de fabrikant raadt de vervanging van de bevestigingsbout aan, zie hiervoor de instructies van de fabrikant.

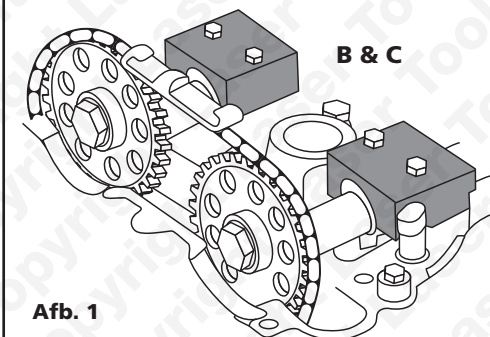
Onderdeel B: Uitlijnblok inlaatkokkenas & C uitlijnblok uitlaatkokkenas - worden gebruikt om de nokkenassen in hun afgestelde posities te vergrendelen.

Verwijder de lagerkappen van de nokkenas boven cilinder 1 en monteer onderdeel B op de inlaatkokkenas en onderdeel C op de uitlaatkokkenas. De pijl moet wijzen in de richting van de kettingaandrijving en de distributiemarktekens op het kettingwiel van de nokkenas moeten zijn uitgelijnd. Zorg ervoor dat B en C vlak aansluiten op het oppervlak van de cilinderkop.

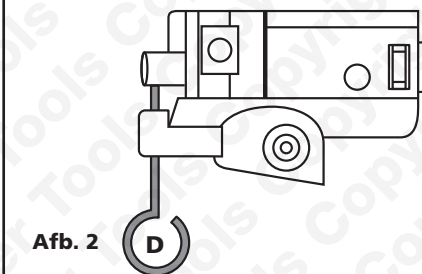
OPMERKING: Wanneer het nodig is de kettingwielen van de nokkenassen los te nemen, moeten de bouten worden vervangen (zie fabrikantgegevens) Raadpleeg afb. 1

Onderdeel D: Spannerpen 1,0 mm - wordt gebruikt om de spanner van de aandrijfketting van de balansas in de teruggetrokken stand te vergrendelen.

Duw de spannerplunjer geheel in en breng de pen aan zoals getoond in afb. 2.



Afb. 1



Afb. 2