

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.



Safety First. Be Protected.

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: **+44 (0) 1926 818186**. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kinston Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 063481 >

LASER[®]



6348

Kit de ferramentas de sincronização do motor - VAG 1.2, 1.4 TSI

Instruções

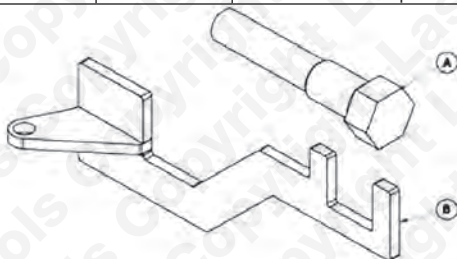


Descrição: kit de duas peças constituído pelos componentes necessários para fixar a cambota e as árvores de cames nas respetivas posições sincronizadas de forma a permitir a remoção e substituição da correia de distribuição da árvore de cames.

Componentes

As informações que se seguem servem apenas para referência. The Tool Connection Ltd recomenda a utilização dos dados do fabricante ou da Autodata.

	Componente	Ref.º do fabricante	Descrição
A	C439	T10340	Pino de bloqueio da cambota
B	C719	T10494	Ferramenta de bloqueio da árvore de cames



Aplicações

Marca	Modelo	Tipo	Anos	Códigos de motor 1.2	Códigos de motor 1.4
Audi	A1/A1 Sportback	TSFI g-tron	2012 a 2015	CJZA CYVB CJZB CYVA CJZC CJZD CYVD	CZCA
	A3 Cabrio				CXSB
	A3 Saloon				CMBA
	A3/A3 Sportback				CXSA
	Q3				CPWA
Seat	Leon TSI	TSI			CHPB
	Leon ST	LPG			CHPA
		TGI			CUKB
Skoda	Fabia III	CNG			CRJA
	Fabia III Estate				CUKC
	Octavia III				CZDA
Volkswagen	Golf VII	GTE			CPVA
	Jetta	Hybrid			CPVB
	Passat	TSI MultiFuel			
	Golf SV/Sportsvan	TSI BlueMotion			
	Golf VII				
	Golf VII Estate				
	Golf VII Wagon				
	Golf SV/Sportsvan				
	Golf VI Cabrio				
	Golf VII Estate				
	Golf VII Wagon				
	Polo				

Instruções

Preparação e precauções:

- Desmontar a carenagem inferior do motor, a tampa superior, a admissão de ar e a(s) correa(s) de transmissão auxiliar(es).
- Certificar-se de que o motor está no cilindro n.º 1 do PMS.
- Desmontar as tampas obturadoras da traseira da árvore de cames de admissão e do bloco de cilindros.
- Ao desapertar ou apertar os parafusos da polia da cambota ou da árvore de cames, utilizar SEMPRE uma ferramenta de fixação de polias.
- Os componentes fornecidos neste kit destinam-se a bloquear a árvore de cames/cambota nas respetivas posições sincronizadas, não tendo sido desenvolvidos para as fixar contra a carga aplicada ao apertar ou desapertar fixações.

Componente A

Utilizado para bloquear a cambota na respetiva posição sincronizada. O componente **A** é aparafusado no bloco conforme apresentado na **Fig. 1** e a rede traseira da cambota deverá encaixar contra a extremidade do pino com o motor fixado no cilindro n.º 1 do PMS.

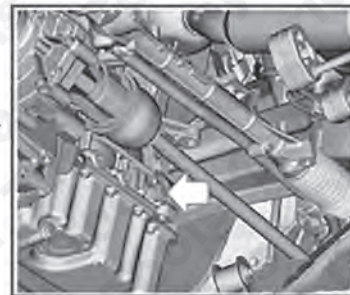


Fig. 1

Componente B

Utilizado para bloquear as árvores de cames nas respetivas posições sincronizadas entre si. Encaixar conforme apresentado na **Fig. 2** depois de instalar o componente **B** com o motor fixado no cilindro n.º 1 do PMS. Encaixar o componente **A** na traseira das árvores de cames depois da remoção dos obturadores.



Fig. 2