

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

## Vorsichtsmaßnahmen – bitte lesen

**Eine fehlerhafte oder phasenfalsche Motorsteuerung kann zu Schäden an den Ventilen führen. The Tool Connection kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die durch die Nutzung dieser Werkzeuge verursacht werden.**

- Massekabel von der Batterie abklemmen (überprüfen, dass Radiocode zur Verfügung steht)
- Zünd- oder Glühkerzen ausbauen, damit der Motor leichter dreht
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Kettenrädern oder Rollen verwenden
- Vor dem Ausbau immer den Verlauf des Hilfsantriebsriemens notieren
- Motor in normaler Drehrichtung drehen (im Uhrzeigersinn, sofern nicht anders angegeben)
- Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette ausgebaut wurde (sofern nicht ausdrücklich angegeben)
- Beim Lösen oder Festziehen der Schrauben an der Kurbelwellenscheibe Steuerkette nicht zum Arretieren des Motors nutzen
- Nockenwelle oder Kurbelwelle nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde
- Vor dem Ausbau Richtung der Kette markieren
- Es ist immer zu empfehlen, beim Überprüfen der Nockenwellen- und Kurbelwelleneinstellung den Motor langsam von Hand zu drehen
- Kurbelwelle und Nockenwelle dürfen nur dann gedreht werden, wenn der Kettentrieb vollständig montiert ist
- Kurbelwelle niemals über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen
- Einstellung der Dieseleinspritzpumpe nach dem Austausch der Kette überprüfen
- Alle Anzugsmomente beachten
- Immer im Wartungshandbuch des Fahrzeugherstellers oder in einem geeigneten Spezialbuch nachlesen
- Eine fehlerhafte oder phasenfalsche Motorsteuerung kann zu Schäden an den Ventilen führen



5 018341 064082 >



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

# LASER®



Teile-Nr. 6408

## Nockenwellen-Haltewerkzeug

Fiat | Ford | Vauxhall/Opel 1.3D

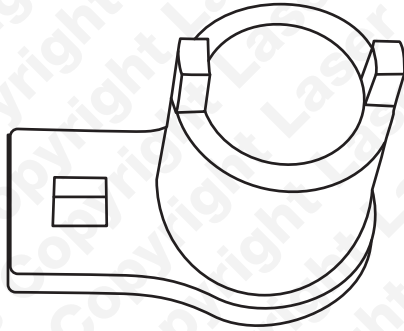


MADE IN  
SHEFFIELD

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

# Übersicht



Code	OEM: Ford	OEM: Fiat	OEM: Citroën   Peugeot	Beschreibung
C720	303-1475	1 871 008 600	0104-B	Nockenwellen-Haltewerkzeug

# Anleitung

Das Haltewerkzeug für das Nockenwellenrad dient zum Lösen und Anziehen der Befestigungsmittel der Nockenwelle, ohne dass die Nockenwellen bewegt oder Schäden an eingesetzten Einstellwerkzeugen verursacht werden.

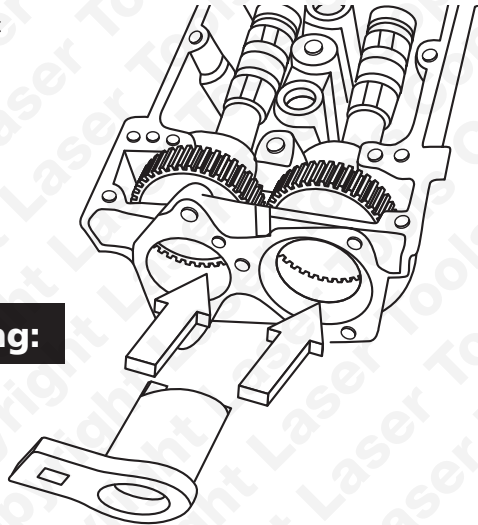
Zur Nutzung mit einem Schraubenschlüssel mit 1/2"-Antrieb

Die doppelköpfigen OEM-Tools sind in einem einzigen Werkzeug kombiniert und können anstelle von Ford OEM 303-1475 und Fiat 1.871.008.600 genutzt werden

Für die Verwendung mit dem Motoreinstellwerkzeugsatz Teile-Nr. 4773

# Anwendungsbeschreibung:

Dient wie dargestellt zum Halten des Nockenwellenrads beim Lösen oder Anziehen der Befestigungsmittel des Nockenwellenrads.



# Einsatzmöglichkeiten

Die Anwendungsliste für dieses Produkt wurde durch einen Abgleich des OEM-Werkzeugcodes mit dem Komponentencode zusammengestellt.

In den meisten Fällen sind die Werkzeuge speziell für diesen Motortyp vorgesehen und dienen zur Wartung von Steuerriemen oder -kette.

Handelt es sich bei dem Motor nicht um einen Freiläufer, kann es zu einer Kollision von Ventilen und Kolben kommen, wenn der Motor mit einem gerissenen Steuerriemen betrieben wird.

Vor dem Ausbau des Zylinderkopfs sollte an allen Zylindern eine Kompressionsprüfung durchgeführt werden.

Vor dem Austausch des Steuerriemens oder der Steuerkette immer in einem geeigneten Werkstatthandbuch nachlesen.

Der Einsatz dieser Motoreinstellwerkzeuge unterliegt ausschließlich dem Ermessen des Benutzers. Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch deren Nutzung verursacht werden.

IMMER EIN SERIÖSES WERKSTATTHANDBUCH NUTZEN

Hersteller	Modell	Motor	Baujahr
Alfa Romeo	Mito	1.3D JTDM   1.3D JTDM-2	2008-2013
Citroën	Nemo	1.3 HDi   Motorcode FHZ (F13DTE5)	
Fiat	500   500C	1.3D MultiJet 75   1.3D MultiJet 95	2007-2013
	Doblò   Doblò Cargo	1.3D JTD   1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 90   1.3D MultiJet 95	2004-2010
	Fiorino	1.3D MultiJet 75   1.3D MultiJet 95	2008-2011
	Grande Punto	1.3D MultiJet 70   1.3D MultiJet 75   1.3D MultiJet 85   1.3D MultiJet 90	2007-2011
	Idea	1.3D JTD MultiJet 70   1.3D JTD MultiJet 80 1.3D MultiJet 95	2004-2011
	Linea	1.3D MultiJet 90	2007-2011
	Panda   Panda Classic	1.3D JTD MultiJet 70   1.3D JTD MultiJet 75 1.3D MultiJet 75	2003-2011
	Punto   Punto Classic	1.3D JTD	2003-2011
	Punto Evo	1.3D MultiJet 70   1.3D MultiJet 75   1.3D MultiJet 85   1.3D MultiJet 85 Eco   1.3D MultiJet 90   1.3D MultiJet 95	2009-2012
	Qubo	1.3D MultiJet 75   1.3D MultiJet 95	2008-2013
Ford	Ka	1.3D TDCi	2009-2013
Lancia	Musa	1.3D JTD MultiJet 70   1.3D JTD MultiJet 90 1.3D MultiJet 95	2004-2011
	Ypsilon	1.3D JTD   1.3D MultiJet 75   1.3D MultiJet 90   1.3D MultiJet 105	2003-2013
Peugeot	Bipper	1.3 HDi, Motorcode F13DTE5 (FHZ)	
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	2003-2009
	Splash	1.3 DDiS	2008-2011
	Swift	1.3 DDiS	2004-2013
	Wagon R+	1.3 DDiS	2003-2008
Vauxhall/Opel	Agila   Agila B	1.3D CDTi   1.3D CDTi EcoFLEX	2003-2010
	Astra G   Astra H	1.3D CDTi   1.3D CDTi EcoFLEX	2004-2013
	Combo C   Combo D	1.3D CDTi   1.3D CDTi EcoFLEX	2005-2013
	Corsa C   Corsa D	1.3D CDTi   1.3D CDTi EcoFLEX	2003-2013
	Meriva A   Meriva B	1.3D CDTi   1.3D CDTi EcoFLEX	2004-2013
	Tigra B	1.3D CDTi	2004-2010
	Zafira B	1.3D CDTi	2006-2010