

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection rejette toute responsabilité quant à l'usage incorrect de l'un de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter en premier lieu à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

Précautions de sécurité - à lire attentivement

Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes.
The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Ne pas tourner le vilebrequin ou les arbres à cames après dépose de la courroie/chaîne de distribution
- Marquer le sens de rotation de la chaîne avant sa dépose
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin
- Le vilebrequin et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Contrôler le calage de la pompe d'injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage
- Toujours consulter le manuel d'entretien du constructeur ou une notice du commerce appropriée
- Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes



5 018341 064082 >



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

LASER®



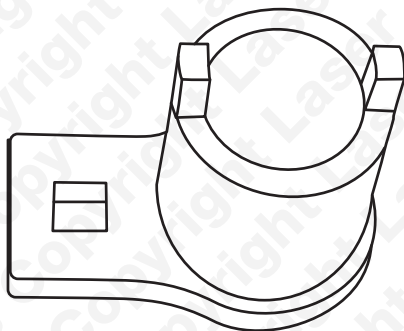
N° de pièce 6408

Outil de blocage d'arbre à cames Fiat | Ford | Vauxhall/Opel 1.3D



www.lasertools.co.uk

Composition



Code	Constructeur : Ford	Constructeur : Fiat	Constructeur : Citroën Peugeot	Description
C720	303-1475	1 871 008 600	0104-B	Outil de blocage d'arbre à cames

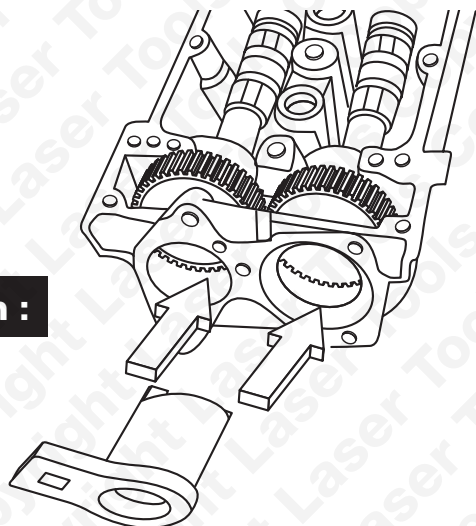
Instructions

L'outil de blocage d'arbre à cames a été conçu pour le desserrage et le serrage des fixations de pignons d'arbre à cames sans déplacer les arbres à cames ni endommager les outils de calage qui peuvent être utilisés.

Conçu pour être utilisé avec une clé à carré de 1/2"

Les outils d'origine à double tête sont combinés pour former un seul outil qui couvre Ford OEM 303-1475 et Fiat 1.871.008.600

À utiliser avec le jeu d'outils pour calage du moteur
N° de pièce Laser 4773



Description de l'utilisation :

Utilisé pour bloquer l'arbre à cames pendant le serrage ou le desserrage des fixations de pignons d'arbre à cames.

Applications

La liste d'applications pour ce produit a été dressée en faisant correspondre le code outil OEM au code pièce.

Dans la plupart des cas, les outils sont propres à ce type de moteur et sont nécessaires pour la maintenance de la courroie ou de la chaîne de distribution.

Si le moteur a été identifié comme un moteur à dégagement insuffisant, les soupapes et les pistons risquent d'être endommagés si le moteur est utilisé avec une courroie de distribution cassée. Effectuer un essai de compression sur tous les cylindres avant la dépose de la culasse.

Toujours consulter un manuel d'atelier approprié avant de remplacer la courroie ou la chaîne de distribution.

L'utilisation de ces outils de calage du moteur est entièrement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

TOUJOURS UTILISER UN MANUEL D'ATELIER FIABLE

Constructeur	Modèle	Moteur	Année
Alfa Romeo	Mito	1.3D JTDM 1.3D JTDM-2	2008 à 2013
Citroën	Nemo	1.3 HDi code moteur FHZ(F13DTE5)	
Fiat	500 500C	1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 95	2007 à 2013
	Doblo Doblo Cargo	1.3D JTD 1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 90 1.3D MultiJet 95	2004 à 2010
	Fiorino	1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 95	2008 à 2011
	Grande Punto	1.3D MultiJet 70 1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 85 1.3D MultiJet 90	2007 à 2011
	Idea	1.3D JTD MultiJet 70 1.3D JTD MultiJet 80 1.3D MultiJet 95	2004 à 2011
	Linea	1.3D MultiJet 90	2007 à 2011
	Panda Panda Classic	1.3D JTD MultiJet 70 1.3D JTD MultiJet 75 1.3D MultiJet 75	2003 à 2011
	Punto Punto Classic	1.3D JTD	2003 à 2011
	Punto Evo	1.3D MultiJet 70 1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 85 1.3D MultiJet 85 Eco 1.3D MultiJet 90 1.3D MultiJet 95	2009 à 2012
	Qubo	1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 95	2008 à 2013
Ford	Ka	1.3D TDCi	2009 à 2013
Lancia	Musa	1.3D JTD MultiJet 70 1.3D JTD MultiJet 90 1.3D MultiJet 95	2004 à 2011
	Ypsilon	1.3D JTD 1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 90 1.3D MultiJet 105	2003 à 2013
Peugeot	Bipper	1.3 HDi, code moteur F13DTE5 (FHZ)	
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	2003 à 2009
	Splash	1.3 DDiS	2008 à 2011
	Swift	1.3 DDiS	2004 à 2013
	Wagon R+	1.3 DDiS	2003 à 2008
Vauxhall/Opel	Agila Agila B	1.3D CDTi 1.3D CDTi EcoFLEX	2003 à 2010
	Astra G Astra H	1.3D CDTi 1.3D CDTi EcoFLEX	2004 à 2013
	Combo C Combo D	1.3D CDTi 1.3D CDTi EcoFLEX	2005 à 2013
	Corsa C Corsa D	1.3D CDTi 1.3D CDTi EcoFLEX	2003 à 2013
	Meriva A Meriva B	1.3D CDTi 1.3D CDTi EcoFLEX	2004 à 2013
	Tigra B	1.3D CDTi	2004 à 2010
	Zafira B	1.3D CDTi	2006 à 2010