

I nostri prodotti sono stati progettati per essere usati correttamente e con attenzione per lo scopo previsto. Tool Connection non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. L'uso improprio invalida inoltre la garanzia.

Se presenti, il database delle applicazioni ed eventuali altre informazioni facenti parte delle istruzioni intendono fornire un orientamento generale per l'uso di un particolare attrezzo; benché i dati siano presentati con la massima accuratezza, si sconsiglia d'intraprendere un progetto senza avere prima fatto riferimento alla documentazione tecnica della casa produttrice (manuale d'officina o di istruzioni) o all'uso consigliato da un'autorità riconosciuta del settore, come Autodata.

È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti e quindi ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. Spetta all'utente accertare l'idoneità degli attrezzi e delle informazioni prima dell'uso.

## Precauzioni di sicurezza - leggere con attenzione

**Il motore fuori fase, o in fase errata, può causare il danneggiamento delle valvole.**

**The Tool Connection non è responsabile per qualsiasi danno causato dall'utilizzo di questi attrezzi.**

- Scollegare i cavi di massa della batteria (verificare la disponibilità del codice radio)
- Rimuovere le candele di accensione o a incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Non utilizzare liquidi detergenti su cinghie, pignoni o rulli
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliaria prima di rimuoverla
- Ruotare il motore in senso normale (ossia in senso orario, a meno che non sia indicato diversamente)
- Non ruotare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa a iniezione per motori diesel dopo aver rimosso la catena di distribuzione (a meno che non sia richiesto specificatamente)
- Non utilizzare la catena di distribuzione per bloccare il motore quando si allentano o si serrano i bulloni delle pulegge dell'albero motore
- Non ruotare l'albero motore o l'albero a camme dopo aver rimosso la catena/cinghia di distribuzione
- Contrassegnare l'orientamento della catena prima di rimuoverla
- Si raccomanda di ruotare il motore sempre lentamente a mano e di ricontrrollare le posizioni di messa in fase dell'albero a camme e dell'albero motore
- Gli alberi motore e gli alberi a camme possono essere ruotati solo quando il meccanismo di azionamento della catena è completamente installato
- Non ruotare l'albero motore attraverso l'albero a camme o altri ingranaggi
- Verificare la messa in fase della pompa di iniezione diesel dopo la sostituzione della catena
- Rispettare tutte le coppie di serraggio
- Fare sempre riferimento al manuale di manutenzione del costruttore o a un libretto di istruzioni originale idoneo
- Il motore fuori fase, o in fase errata, può causare il danneggiamento delle valvole



5 018341 064082 >

**Guarantee**

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

# LASER®



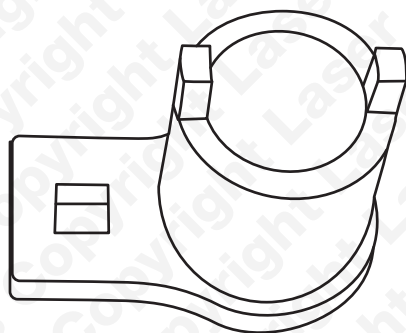
Cod. articolo 6408

## Mandrino per alberi a camme Fiat | Ford | Vauxhall/Opel 1.3D



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Schema



Codice	OEM: Ford	OEM: Fiat	OEM: Citroën   Peugeot	Descrizione
C720	303-1475	1 871 008 600	0104-B	Mandrino albero a camme

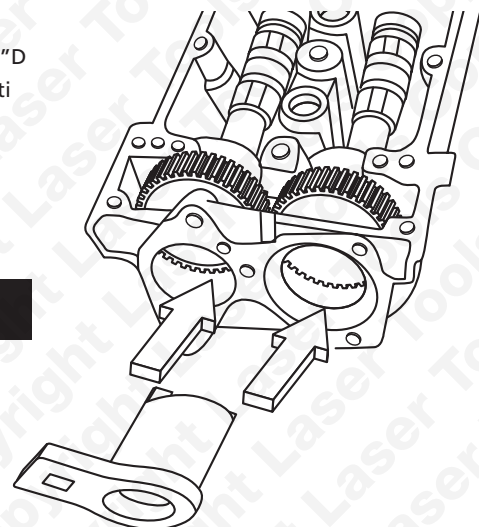
## Istruzioni

Il mandrino per l'albero a camme è stato progettato per allentare e serrare i dispositivi di fissaggio degli ingranaggi dell'albero a camme senza spostare l'albero a camme stesso né causare danni a qualsiasi attrezzo di messa in fase che possa essere già in uso.

Progettato per l'utilizzo con una chiave da 1/2"D

Gli attrezzi OEM a doppia testa sono combinati in un unico attrezzo utilizzabile per Ford OEM 303-1475 e Fiat 1.871.008.600

Da utilizzare con il set di attrezzi per messa in fase motore  
cod. articolo Laser 4773



## Descrizione dell'uso

Utilizzato per tenere ferma la puleggia dell'albero a camme mentre si allentano o si serrano i dispositivi di fissaggio degli ingranaggi dell'albero a camme, come mostrato.

## Applicazioni

L'elenco delle applicazioni per questo prodotto è stato compilato mediante riferimento incrociato fra il codice attrezzo OEM e il codice componente.

Nella maggior parte dei casi, gli attrezzi sono specifici per questa tipologia di motore e sono necessari per la manutenzione della catena o cinghia di distribuzione.

Se il motore è stato classificato come motore a interferenza tra pistoni e valvole, subisce dei danni se è azionato con la cinghia di distribuzione rotta.

Prima di rimuovere la testata è necessario eseguire una verifica della compressione di tutti i cilindri. Consultare sempre un manuale d'officina adeguato prima di tentare di sostituire la cinghia o catena di distribuzione.

L'utilizzo di questi attrezzi di messa in fase del motore è a sola discrezione dell'utente; Tool Connection declina pertanto qualsiasi responsabilità per eventuali danni causati dal loro utilizzo.

UTILIZZARE SEMPRE UN MANUALE D'OFFICINA AFFIDABILE

Costruttore	Modello	Motore	Anno
Alfa Romeo	Mito	1.3D JTDM   1.3D JTDM-2	2008-2013
Citroën	Nemo	1.3 HDi   codice motore FHZ(F13DTE5)	
Fiat	500   500C	1.3D MultiJet 75   1.3D MultiJet 95	2007-2013
	Doblo   Doblo Cargo	1.3D JTD   1.3D MultiJet 75 1.3D MultiJet 90   1.3D MultiJet 95	2004-2010
	Fiorino	1.3D MultiJet 75   1.3D MultiJet 95	2008-2011
	Grande Punto	1.3D MultiJet 70   1.3D MultiJet 75   1.3D MultiJet 85   1.3D MultiJet 90	2007-2011
	Idea	1.3D JTD MultiJet 70   1.3D JTD MultiJet 80   1.3D MultiJet 95	2004-2011
	Linea	1.3D MultiJet 90	2007-2011
	Panda   Panda Classic	1.3D JTD MultiJet 70   1.3D JTD MultiJet 75   1.3D MultiJet 75	2003-2011
	Punto   Punto Classic	1.3D JTD	2003-2011
	Punto Evo	1.3D MultiJet 70   1.3D MultiJet 75   1.3D MultiJet 85   1.3D MultiJet 85 Eco   1.3D MultiJet 90   1.3D MultiJet 95	2009-2012
	Qubo	1.3D MultiJet 75   1.3D MultiJet 95	2008-2013
Ford	Ka	1.3D TDCi	2009-2013
Lancia	Musa	1.3D JTD MultiJet 70   1.3D JTD MultiJet 90   1.3D MultiJet 95	2004-2011
	Ypsilon	1.3D JTD   1.3D MultiJet 75   1.3D MultiJet 90   1.3D MultiJet 105	2003-2013
Peugeot	Bipper	1.3 HDi, codice motore F13DTE5 (FHZ)	
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS	2003-2009
	Splash	1.3 DDiS	2008-2011
	Swift	1.3 DDiS	2004-2013
	Wagon R+	1.3 DDiS	2003-2008
Vauxhall/Opel	Agila   Agila B	1.3D CDTi   1.3D CDTi EcoFLEX	2003-2010
	Astra G   Astra H	1.3D CDTi   1.3D CDTi EcoFLEX	2004-2013
	Combo C   Combo D	1.3D CDTi   1.3D CDTi EcoFLEX	2005-2013
	Corsa C   Corsa D	1.3D CDTi   1.3D CDTi EcoFLEX	2003-2013
	Meriva A   Meriva B	1.3D CDTi   1.3D CDTi EcoFLEX	2004-2013
	Tigra B	1.3D CDTi	2004-2010
	Zafira B	1.3D CDTi	2006-2010