

Door een verkeerd afgestelde motordistributie kunnen de kleppen beschadigd raken. Tool Connection kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door het gebruik van deze gereedschappen.

Voorzorgsmaatregelen – lezen a.u.b.

- Koppel de massakabels van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is).
- Verwijder de (gloeï)bougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Gebruik geen schoonmaakvloeistoffen op riemen, kettingwielen of rollen.
- Maak altijd aantekeningen van de inbouwstand van de hulpaandrijfriem voor u deze verwijdert.
- Draai de motor in de normale richting (rechtsom tenzij anders vermeld).
- Draai niet aan de nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld).
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van de krukaspoeliebouten.
- Draai niet aan de krukas of nokkenas nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd.
- Markeer de richting van de ketting voordat u deze verwijdert.
- Het wordt altijd aanbevolen om de motor langzaam met de hand te draaien en de afstellingsposities van de nokkenas en krukas opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen mogen alleen worden gedraaid als het kettingaandrijfmechanisme volledig is gemonteerd.
- Draai de krukas niet met behulp van de nokkenas of andere tandwielen.
- Controleer de afstelling van de dieselinjectiepomp na vervanging van de ketting.
- Neem alle aandraaimomenten in acht.
- Raadpleeg altijd de onderhoudshandleiding van de fabrikant van het voertuig of een voor het voertuig geschikte instructiehandleiding.
- Een verkeerd afgestelde motordistributie kan de kleppen beschadigen.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributie door Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



www.lasertools.co.uk

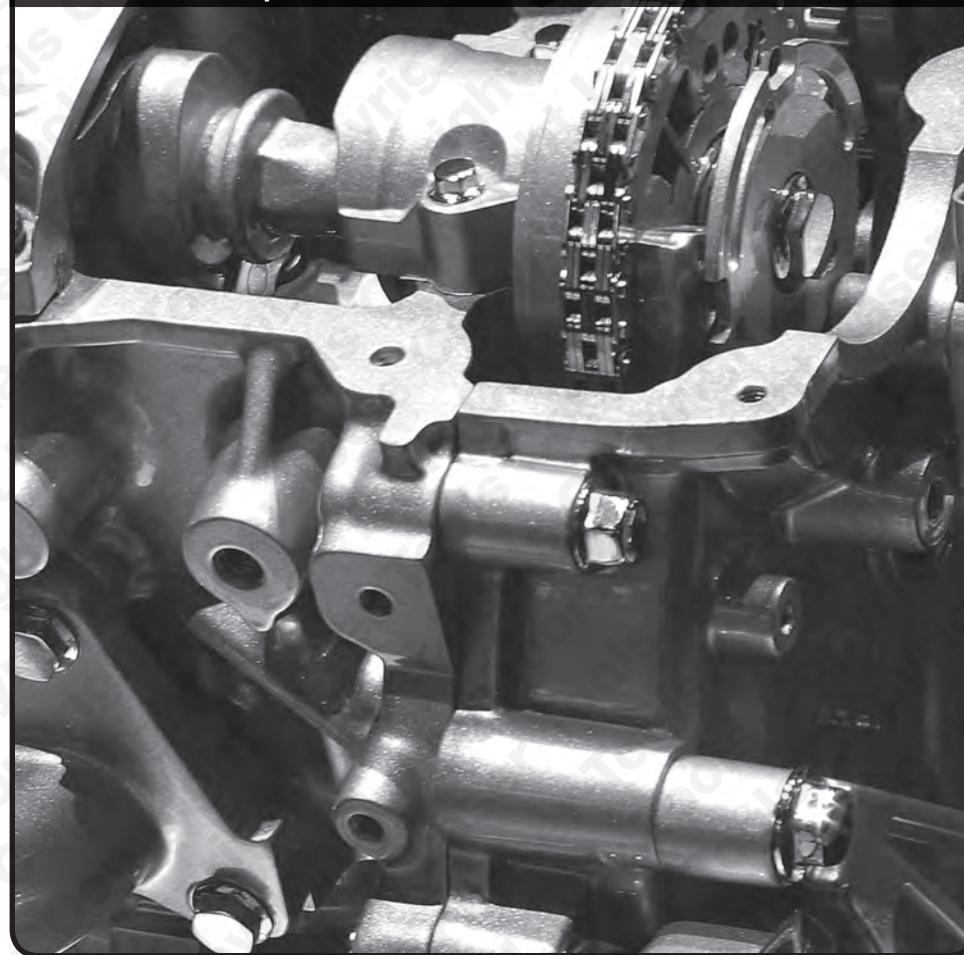
LASER®

Onderdeelnr. 6426



Complete motordistributieset **Vauxhall/Opel, Saab, Chevrolet**

MADE IN SHEFFIELD



www.lasertools.co.uk

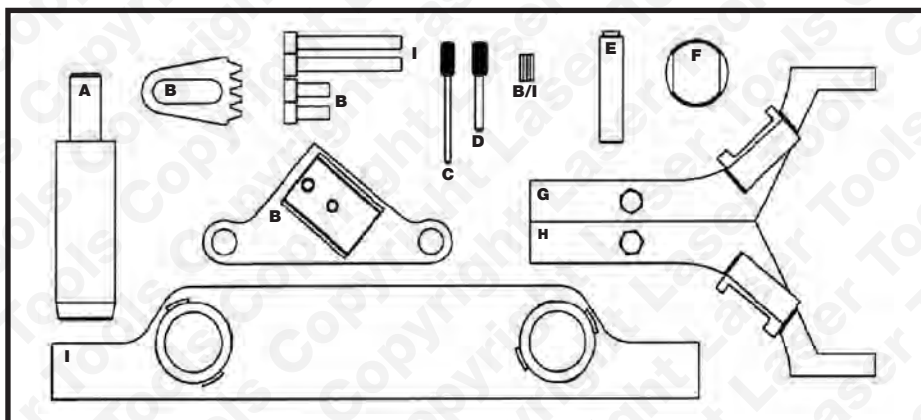
Inleiding

Speciaal ontwikkeld voor de 2.0-liter en de 2.4-liter benzineturbotoren met dubbele nokkenas met hoge vermogens die in de modellenseries van GM, Chevrolet en Saab worden gebruikt.

Deze sets bevatten alle onderdelen die nodig zijn om de nokkenassen, de krukas en de kettingspannercomponenten vast te zetten en te blokkeren tijdens groot onderhoud aan de motor of het vervangen van de distributieketting en de bijbehorende componenten.

Schema

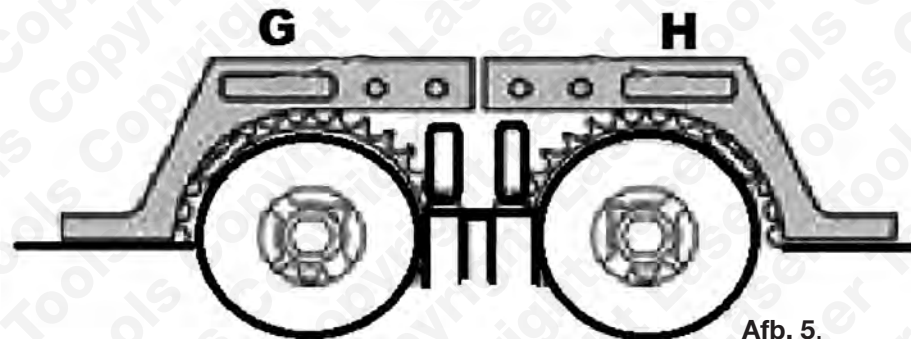
Ref.	Code	OEM	Beschrijving
A	C721	EN-48585	Uitlijngereedschap krukspoelie
B	C726	EN-43653/J43653	Blokkeergereedschap vliegwiel + basiselement (incl. schroeven en onderleggingen)
C	C177	EN-955-10/KM 955	Blokkeerpen spanner balansas 2,5 mm
D	C178	EN-955-20/KM 955-20	Blokkeerpen spanner hulpaandrijfriem 4,0 mm
E	C722	EN-45027-1/J-45027-1	Resetgereedschap spannerplunjer
F	C723	J45027-2/EN45027-2/EN-45027	Houder spannerplunjer
G	C724	EN-49212/EN-49212-1	Blokkeergereedschap nokkenas links (incl. schroeven en onderleggingen)
H	C725	EN-49212/EN-49212-2	Blokkeergereedschap nokkenas rechts (incl. schroeven en onderleggingen)
I	C727	EN-48953	Vasthoudgereedschap nokkenasverstelling (incl. doppen en schroeven)



Onderdelen G en H:

Nokkenasblokkeergereedschappen links en rechts.

Worden gebruikt om de nokkenassen in hun afgestelde positie te vergrendelen, gescheiden van de variabele kleptimingsverstellingen. Monteer zoals aangegeven in **afb. 5**.



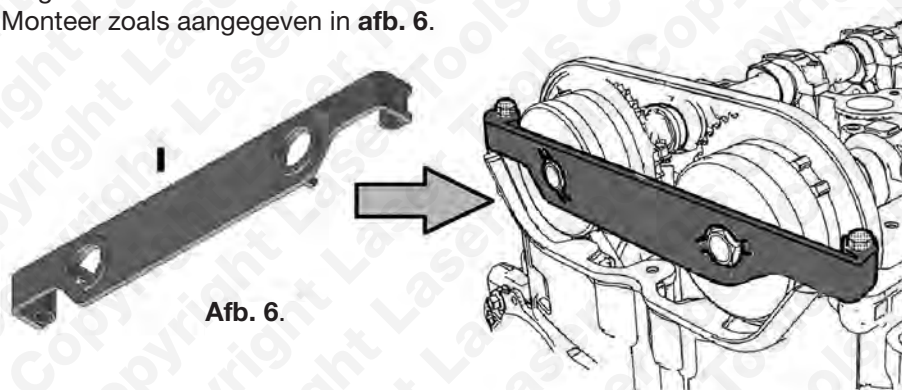
Afb. 5.

Onderdeel I

Vasthoudgereedschap nokkenasverstelling.

wordt gebruikt om de VVT-verstellingen in hun ontstekingsposities te vergrendelen.

Monteer zoals aangegeven in **afb. 6**.



Afb. 6.

Onderdelen E en F

Resetgereedschap en houder spannerplunjer distributieketting.

Wordt gebruikt om de distributiekettingspanner in de teruggetrokken stand vast te zetten, voordat er wordt ingebouwd.

Met behulp van onderdeel **F** houdt u de spanner in een geschikte bankschroef en gebruikt u onderdeel **E** om de spannerplunjer in te drukken.

Draai **E** om de plunjer in zijn teruggetrokken stand te vergrendelen, zoals afgebeeld in **afb. 4**.



Toepassingen

Fabrikant	Model	Type	2.0 liter	2.4 liter
Vauxhall/Opel	Astra	OPC	LHU/A20NFT	A24XE
	Insignia	OPC/VXR	LTG/A20NHT	A24XF
	Antara	Turbo E85	LDK/A20NHT	LE5 LE9
Chevrolet	Captiva	Turbo T-Bi Power		
	HHR			
	Malibu			
Saab	9-5			

N.B. De onderstaande informatie dient uitsluitend ter referentie.
The Tool Connection adviseert het gebruik van fabrikantgegevens of Autodata.

Vorbereiding en voorzorgsmaatregelen

- Controleer of de motor in het BDP van cilinder 1 staat.
- Controleer of de spiegelroef van de krukas in de 12-uurstand staat.
- Zorg dat de distributiemerktekens op de nokkenasverstellingen in hun afgestelde posities staan.

Instructies

Onderdeel A

Uitlijngereedschap krukspoelie.

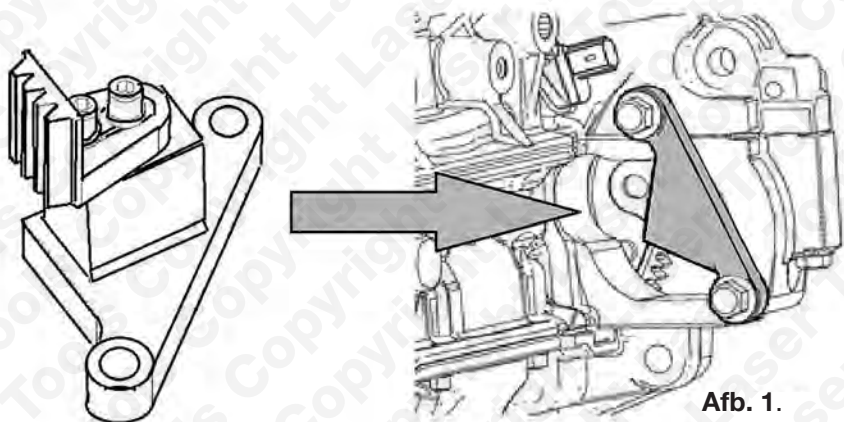
Wordt gebruikt om de krukspoelie correct uit te lijnen als deze opnieuw wordt ingebouwd.

Onderdeel B

Blokkeergereedschap vliegwiel.

Wordt gebruikt om het draaien van het vliegwiel te blokkeren tijdens het losdraaien van de krukspoeliebout.

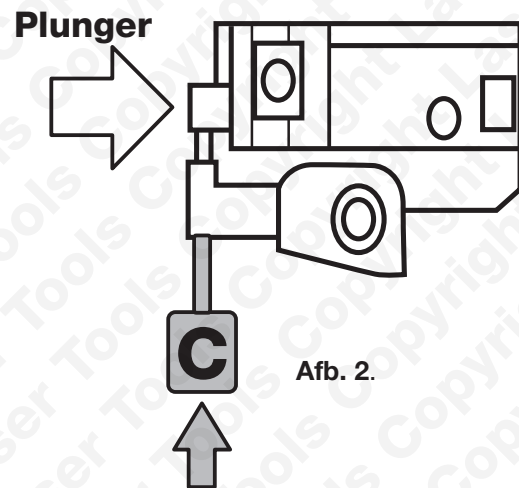
Bouw de onderdelen met markering **B** samen zoals hieronder afgebeeld en monteer het gereedschap op de plek van de startmotor om het vliegwiel te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van de hoofdbout van de krukspoelie. Zie **afb. 1**.



Onderdeel C

Blokkeerpen kettingspanner balansas (2,5 mm).

Wordt gebruikt om de spanner van de aandrijfketting van de balansas in de teruggetrokken stand te vergrendelen. Duw de spannerplunjer geheel in en breng de pen **C** aan, zoals getoond in **afb. 2**.



Onderdeel D

Blokkeerpen spanner hulpaandrijfriem (4,0 mm).

Wordt gebruikt om de spanner van de hulpaandrijfriem in de volledig teruggetrokken stand te vergrendelen, zoals afgebeeld in **afb. 3**.

