

I nostri prodotti sono stati ideati per essere usati correttamente e con attenzione per lo scopo previsto. The Tool Connection non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. Inoltre, l'uso improprio invalida la garanzia.

Se presenti, il database delle applicazioni ed eventuali altre informazioni facenti parte delle istruzioni intendono fornire un orientamento generale per l'uso di un particolare attrezzo; benché i dati siano presentati con la massima accuratezza, si sconsiglia d'intraprendere un progetto senza avere prima fatto riferimento alla documentazione tecnica della casa produttrice (manuale d'officina o di istruzioni) o all'uso consigliato da un'autorità riconosciuta del settore, come Autodesk.

È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti; ci riserviamo quindi il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. Spetta all'utente accertare l'idoneità degli attrezzi e delle informazioni prima dell'uso.



Safety First. Be Protected.

Garanzia

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: **+44 (0) 1926 818186**. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.



Distribuito da **The Tool Connection Ltd**

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito
Tel: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

6443



Bussola di rimozione della testa della barra di accoppiamento

HGV

Istruzioni



6443 - Bussola di rimozione della testa della barra di accoppiamento

La 6443 è una bussola scanalata destinata all'utilizzo sugli avvitatori per rimuovere le teste della barra di accoppiamento dello sterzo e del tirante dello sterzo sugli autocarri, una volta rimosso il rullo conico.

L'attacco esagonale da 36 mm consente al meccanico di utilizzare una bussola da 36 mm da 1/2"D o 3/4"D con un avvitatore.

Progettata e prodotta nel Regno Unito utilizzando un'innovativa scanalatura a goccia che contribuisce a prevenire il distacco della bussola dall'attacco durante l'uso.

- Bussola di rimozione della testa della barra di accoppiamento/ del tirante sugli autocarri
- Diametro interno 80 mm, larghezza scanalatura 32,8 mm, profondità interna 70 mm.
- Attacco esagonale da 36 mm.
- La caratteristica più distintiva di questo design è la scanalatura a goccia nella bordatura, che impedisce la fuoriuscita della camma durante l'uso.
- Progettato e prodotto a Sheffield

36mm Hex



Profondità interna = 70 mm

Istruzioni

