

Les produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

LASER®

Outil de réglage et d'entretien du moteur

Citroën/Peugeot HDi/JTD



Safety First. Be Protected.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kintore Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815200 Fax. +44 (0) 1926 815399
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



MADE IN
SHEFFIELD

6523 - 1.3 JTD/HDi - Fiat, GM, Suzuki, Ford, PSA

- Les outils 6523 permettent à l'utilisateur de vérifier et de régler la distribution sur l'arbre à cames, de déposer et de remplacer la chaîne de cames et d'effectuer une révision complète du moteur tout en maintenant le réglage correct de soupapes.

Composants

ID	Code	OEM	Description
A	C255	104-A EN 46781	Outil de blocage de came (2)
B	C276	EN 46785	Blocage du vilebrequin (GM & Suzuki)
C	C101		Blocage du vilebrequin 8mm (Fiat)



Applications

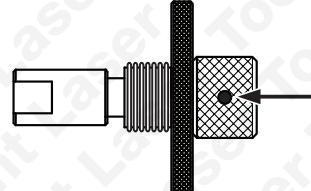
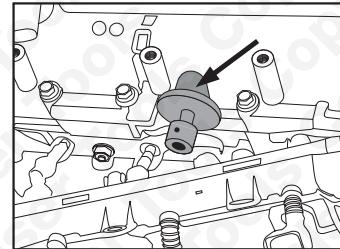
Marque	Modèle	Tailles	Code du moteur	Année
Citroen	Nemo	1.3JDi	FHZ(F13DTE5)	2010-2015
Fiat	Punto	1.3JDi Multi-Jet	188A9.000	2003-2007
Fiat	Panda	1.3JDi Multi-Jet	169A1.000, 188A8.000	2003-2009
Fiat	Idea	1.3JDi Multi-Jet	199A3.000, 188A9.000	2004-2006
Fiat	Doblo	1.3JDi Multi-Jet	188A9.000	2004-2006
Fiat	Doble Cargo	1.3 JTD	188A9.000	2004-2006
Ford	KA	1.3 TDCi	167A1.000 (FD4) BAAA/B	2008-2015
Peugeot	Bipper	1.3 Hdi	F13DTE5 (FHZ)	2010-2015
Vauxhall/Opel	Agila	1.3 CTDi	Z13DT	2003-2008
Vauxhall/Opel	Corsa-C	1.3 CTDi	Z13DT	2003-2007
Vauxhall/Opel	Combo-C	1.3 CTDi	Z13DT	2003-2009
Vauxhall/Opel	Corsa-D	1.3 CTDi	Z13DTH I Z13DTJ	2006-2009
Vauxhall/Opel	Astra-H	1.3 CTDi	Z13DTH	2004-2009
Vauxhall/Opel	Tigra-B	1.3 CTDi	Z13DT	2004-2009
Vauxhall/Opel	Meriva	1.3 CTDi	Z13DT	2004-2009
Suzuki	Ingis	1.3 CTDi	Z13DT	2003-2009
Suzuki	Wagon	1.3 CTDi	Z13DT	2003-2009
Suzuki	Swift	1.3 CTDi	Z13DT	2003-2010

Instructions

Composants A

Une paire d'outils servant à bloquer en position les arbres à cames. Pour installer l'outil de blocage de cames, il faut d'abord avoir accès aux obturateurs se trouvant l'un à l'avant du couvercle de cames et l'autre à l'arrière du couvercle de cames. Pour avoir accès au rail de distribution de carburant haute pression et au faisceau du moteur, ils devront être soulevés et dégagés. Enlever les obturateurs et visser les outils de blocage en place, les méplats se trouvant sur la section intérieure des outils, horizontalement. Les outils sont correctement placés lorsque leur section intérieure peut être facilement enfoncee en appuyant avec les doigts.

NB : Ces outils servent à fixer la position des arbres à cames ; ne pas tenter de serrer ou de desserrer les vis de fixation sur l'arbre à cames en utilisant ces outils pour bloquer l'arbre à cames car il serait endommagé.



Composants B & C (selon l'application)

Ces composants sont des outils de blocage du volant. Utiliser ces outils pour bloquer la position du volant afin de s'assurer que le vilebrequin est à la position correcte par rapport aux arbres à cames. NB : Ces outils servent à fixer la position du vilebrequin, ne pas tenter de serrer ou de desserrer les fixations sur le vilebrequin en utilisant ces outils pour bloquer le vilebrequin car il serait endommagé.