

Vorsichtsmaßnahmen

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

LASER®

Motoreinstellwerkzeugsatz VAG 1,0, 1,2, 1,4 (CoD)



Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich bitte direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



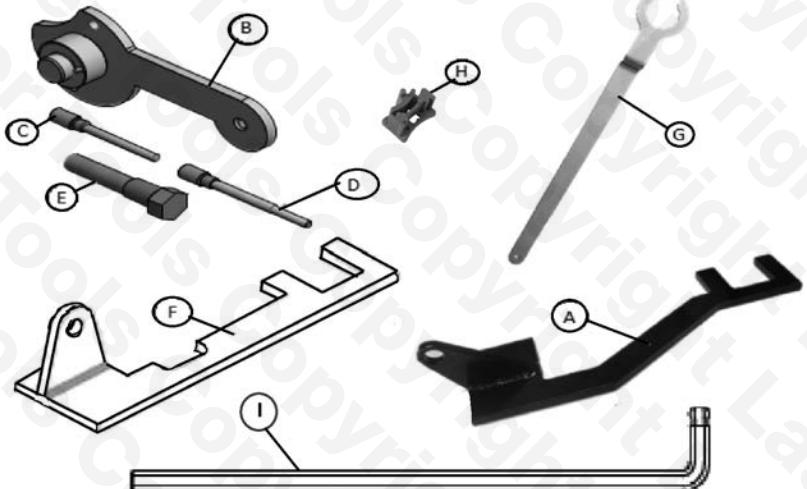
5 018341 065867 >

- Dieser Satz ist für die neueste Generation von VAG-FSI-Benzinmotoren gedacht, die in Modellen von Audi, Seat, Volkswagen und Skoda zum Einsatz kommt.
- Beispiele: Audi: A1/A1 Sportback, A3 Limousine, A3 Cabrio, A3, A3 Sportback, Q3.
- Seat Leon, Leon ST, Ibiza, Mii, Skoda Fabia III und Kombi, Octavia III, Yeti, Outdoor, Citigo, Volkswagen Golf VII, Golf VI Cabrio, Up!, Jetta, Passat, Polo, Golf V, Sportsvan, Golf VII, Kombi.

6586 – Motoreinstellwerkzeugsatz – VAG 1,0, 1,2, 1,4 (CoD)

- Umfasst alle wichtigen Einstellwerkzeuge, die für die neuesten TSI-/FSI-Benzinmotoren mit 1,0 l, 1,2 l und 1,4 l erforderlich sind, die in VAG-Modellen zum Einsatz kommen. Dies umfasst unter anderem den 1,4-Liter-TFSI-Motor mit CoD.
- Die Funktion CoD (Cylinder on Demand) wird in modernen turbogeladenen Benzинmotoren mit Zylinderabschaltsystem eingesetzt, das beim Fahren 2 von 4 Zylindern abschaltet und so für einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch sorgt.
- Das Kit enthält die Komponenten, mit denen die Kurbelwelle, Nockenwellenscheiben und Nockenwellen in eingestellter Stellung arretiert werden können. Damit werden der Ausbau und Austausch des Steuerriemens möglich.
- Die folgenden Anweisungen gelten nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten, wie die herstellereigenen Daten oder Autodata, zurate ziehen.
- Der Einsatz dieser Motoreinstellwerkzeuge unterliegt ausschließlich der Verantwortung des Benutzers. Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch deren Nutzung verursacht werden.

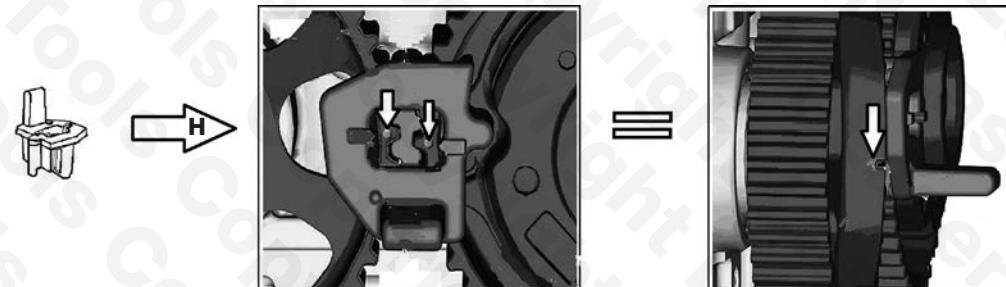
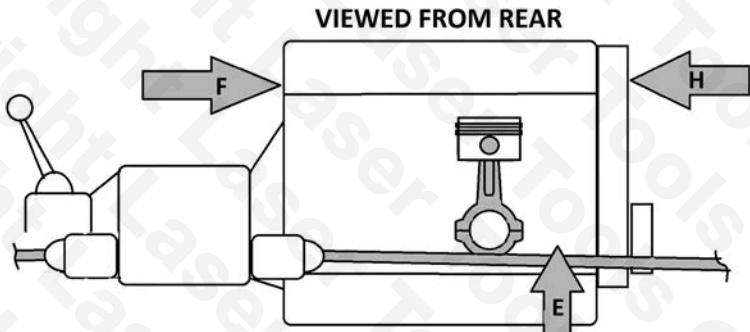
Komponenten



Kennziffer	Code	OEM	Beschreibung
A	C719	T10494	Arretierwerkzeug für Nockenwelle (TSI 1,2/1,4 CoD)
B	C734	T10504	Nockenwellen-Positionierungswerkzeug 9 (1,4 TFSI CoD) (europäisch geschütztes Design)
C	C735	T10504/1	Abgesetzter Stift für Nockenwellen-Positionierungswerkzeug – kurz (1,4 TFSI CoD)
D	C736	T10504/2	Abgesetzter Stift für Nockenwellen-Positionierungswerkzeug (1,4 TFSI CoD)
E	C439	T10340	Arretierstift für Kurbelwelle
F	C667	T10477	Arretierwerkzeug für Nockenwelle
G	C685	T10499	Spannrollenschlüssel für Nockenwellenantriebsriemen
H	C668	T10476/A	Nockenwellen-Einstellwerkzeug (Nylon)
I	C450	T10264	Kugelkopf-Sechskantschlüssel, 6 mm

Komponente F und G:

1,0-Liter-Motoren – Nockenwellenausrichtung



Komponente G:

Schraubenschlüssel

Komponente I:

Kugelkopf-Sechskantschlüssel, 6 mm

Beide Komponenten werden zum Lösen und Einstellen des Riemenspanners für den Nockenwellenantrieb laut den Herstelleranweisungen eingesetzt.

Einsatzmöglichkeiten

Marke	Modell	Baujahre	Typ
Audi	A1/A1 Sportback	2012-2018	TFSI
	A3 Cabriolet		G-TRON
	A3 Limousine		TFSI CoD
	A3/A3 Sportback		
	Q3		
Seat	Mii	2012-2018	TSI
	Leon		LPG
	Leon ST		TGI
Skoda	Citigo	2013-2018	TSI ACT
	Fabia III		
	Fabia III Combi		
	Octavia III		
Volkswagen	Golf VII	2012-2018	CNG
	Up		
	Jetta		
	Passat		
	Golf SV/Sportsvan		
	Golf VII		
	Golf VII Kombilimousine		
	Golf VII Kombi		
	Golf SV/Sportsvan		
	Golf VI Cabriolet		
	Golf VII Kombilimousine		
	Golf VII Kombi		
	Polo		

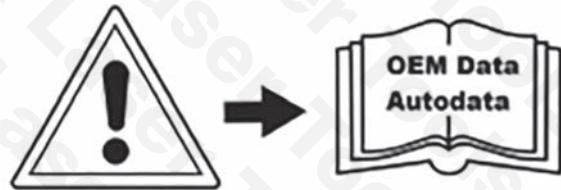
Motorcode

1,0	CHYA, CHYB, CPGA
1,2	CJZA, CYVB, CJZB, CYVA, CJZC, CJZD, CYVD
1,4	CZCA, CXSB, CMBA, CXSA, CPWA, CHPB, CHPA, CUKB, CRJA, CUKC, CZDA, CPVA, CPVB, CPTA, CZE

Anleitung

Vorbereitung und Vorsichtsmaßnahmen:

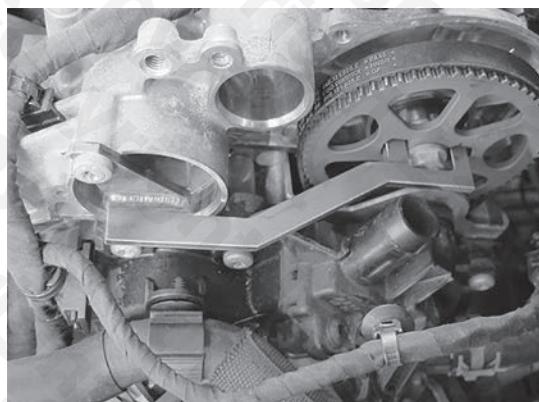
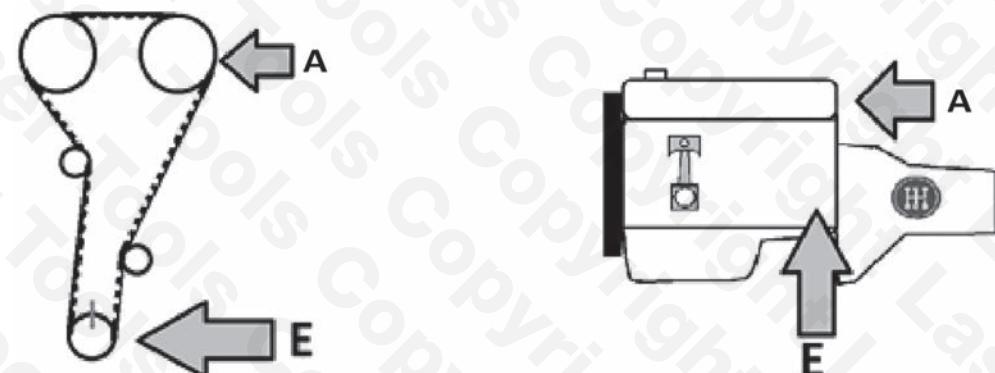
- Beim Lösen oder Anziehen der Schrauben der Nockenwellen- oder Kurbelwellenscheibe IMMER Riemscheibenhalterwerkzeug verwenden.
- Die in diesem Werkzeugsatz enthaltenen Komponenten sollen die Nocken-/Kurbelwelle in ihrer eingestellten Position arretieren. Sie dienen nicht dazu, sie gegen die Last des Festziehens oder Lösen von Befestigungen zu halten.



Beschreibung der Komponenten:

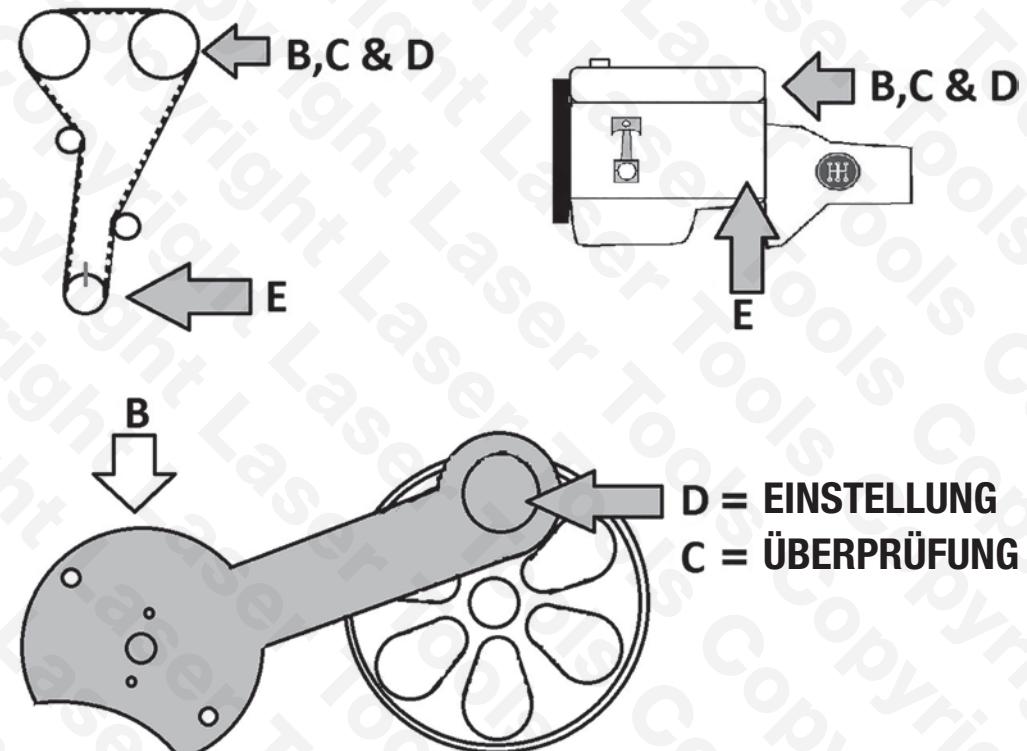
Komponente A:

Nockenwellen-Ausrichtungswerkzeug 1,0 l, 2,0 l und 1,4 l



Komponente B, C und D:

Nockenwellen-Ausrichtungswerkzeuge 1,4 TFSI CoD



HINWEIS: B nur fingerfest laut den OEM-Anweisungen anziehen, damit auf die innere Welle der Nockenwelle kein übermäßiger Seitendruck aufgebracht wird. Solange die Stifte von B vollständig in die Nockenwelle eingreifen, ist ein gleichmäßiger Spalt von bis zu 3,0 mm zwischen dem Zylinderkopf und der rückwärtigen Platte B zulässig. Die Nichteinhaltung dieser Anweisung könnte Schäden verursachen.

Komponente E:

Alle Motoren – Arretierstift für Kurbelwelle

