

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



**Safety First. Be Protected.**

## Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



5 018341 066178 >

# LASER<sup>®</sup>

6617



## Kit d'outils pour calage du moteur

Vauxhall/Opel 1.6 CDTi

### Instructions



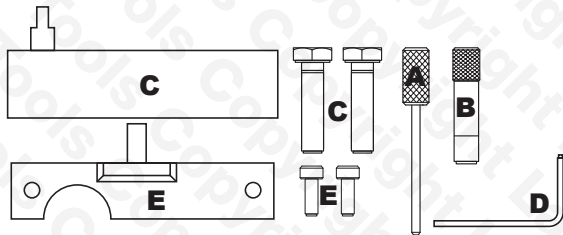
## 6617 - Diesel 1.6 CDTi – Vauxhal/Opel (à partir de 2013)

- En 2013, Opel/Vauxhall a ajouté un nouveau moteur Diesel 1.6 ecoFLEX à sa gamme. Le nouveau type de moteur a entraîné la nécessité d'un nouveau kit de calage du moteur.
- Ce kit fournit les outils essentiels nécessaires au réglage et au calage des composants principaux du moteur lors du remplacement de la chaîne de transmission de l'arbre à cames.

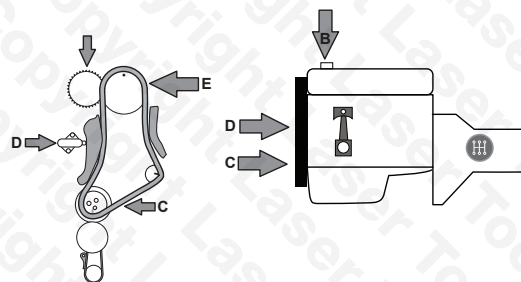
### Applications

	Marque, Modèle, Année, Type	Code moteur
Opel/Vauxhall	Astra-J 2013 to 2018 CDTi ecoFLEX	1.6
	Astra-K 2015 to 2018	B16DTC
	GTC 2015 to 2018	B16DTE
	Insignia- A 2015 to 2017	B16DTH
	Meriva-B 2013 to 2017	B16DTJ
	Mokka 2014 to 2016	B16DTL
	Mokka X 2016 to 2018	B16DTN
	Zafira-C Tourer 2013 to 2018	B16DTR B16DTU

### Composants

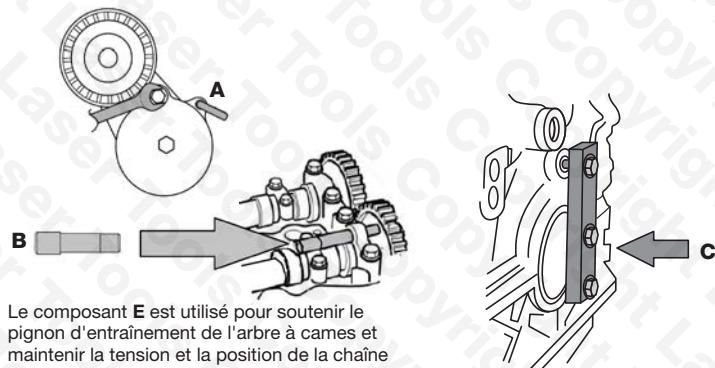


Réf.	Code	Réf. OEM	Description
A	C275	EN-6349 EN-6130	Pige de blocage de tendeur de courroie d'entraînement auxiliaire
B	C739	EN-51143	Pige de réglage d'alignement d'arbre à cames
C	C740	EN-51140	Outil d'alignement de vilebrequin + vis
D	C774	EN-50513	Pige de blocage de tendeur
E	C741	EN-51188	Outil de maintien de pignon d'arbre à cames + vis



### Instructions

- Alignement initial – aligner les repères de l'arbre à cames à la position 12 heures.
- Aligner les repères du vilebrequin et du pignon intermédiaire.
- Aligner le repère de la pompe à haute pression comme indiqué.
- Installer l'outil d'alignement de vilebrequin (C) et la pince d'alignement d'arbre à cames (B).



Le composant E est utilisé pour soutenir le pignon d'entraînement de l'arbre à cames et maintenir la tension et la position de la chaîne tandis que l'arbre à cames peut être retiré pour révision ou remplacement sans toucher à la chaîne d'arbre à cames.

Il est boulonné à la culasse de façon à ce que le taquet soutienne la chaîne et le pignon d'entraînement de l'arbre à cames.

Remarque : ne pas desserrer ni serrer contre le composant E, utiliser un outil de retenue de pignon approprié comme appui lors du desserrage ou du serrage du pignon de chaîne d'arbre à cames.

