



Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

LASER®

Kit de ferramentas de sincronização do motor

Vauxhall/Opel 1.6 CDTi

Instruções



Safety First. Be Protected.

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: +44 (0) 1926 818186. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kinlet Road, Sleaford, Lincolnshire NG31 0DR
T: +44 (0) 1926 812000 F: +44 (0) 1926 815388
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 066178 >

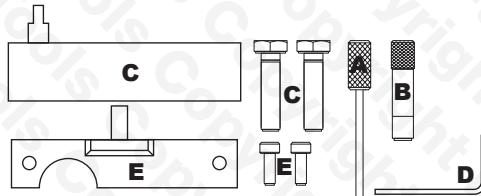
6617 – Diesel 1.6 CDTi – Vauxhal/Opel (a partir de 2013)

- Em 2013, a Opel/Vauxhall lançou um novo motor a diesel 1.6 ecoFLEX em toda a sua gama. O design do novo motor implicou a necessidade de um novo kit de sincronização do motor.
- Este kit fornece as ferramentas essenciais necessárias para ajustar e sincronizar os componentes do motor principal ao substituir a corrente da transmissão da árvore de cames.

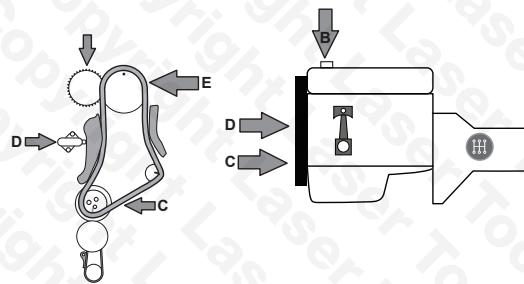
Aplicações

	Marca, Modelo, Ano, Tipo	Código do motor
Opel/Vauxhall	Astra-J	2013 to 2018 CDTi ecoFLEX
	Astra-K	B16DT
	GTC	B16DTE
	Insignia- A	B16DTH
	Meriva-B	B16DTJ
	Mokka	B16DTL
	Mokka X	B16DTN
	Zafira-C Tourer	B16DTR
		B16DTU

Componentes

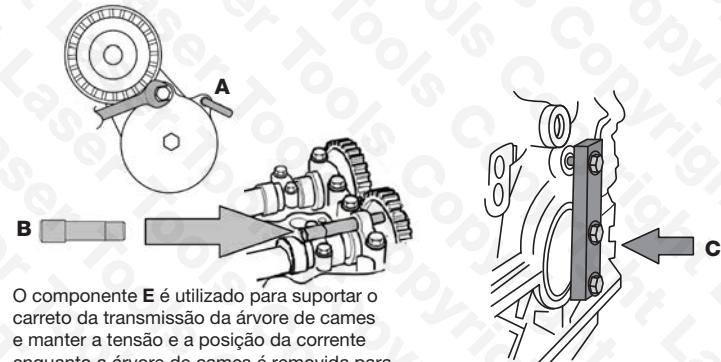


Ref. ^a	Código	Número do fabricante	Descrição
A	C275	EN-6349 EN-6130	Pino de bloqueio do tensor da correia de transmissão auxiliar
B	C739	EN-51143	Pino de fixação do alinhamento da árvore de cames
C	C740	EN-51140	Ferramenta de alinhamento da cambota + parafusos
D	C774	EN-50513	Pino de bloqueio do tensor
E	C741	EN-51188	Ferramenta de fixação do carro da árvore de cames + parafusos



Instruções

- Alinhamento inicial – alinhar as marcas da árvore de cames na posição das 12 horas.
- Alinhar as marcas da cambota e da engrenagem intermediária.
- Alinhar a marca da bomba de alta pressão conforme apresentado.
- Instalar a ferramenta de alinhamento da cambota (C) e o pino de alinhamento da árvore de cames (B).



O componente **E** é utilizado para suportar o carro da transmissão da árvore de cames e manter a tensão e a posição da corrente enquanto a árvore de cames é removida para manutenção ou substituição sem interferir com a corrente da árvore de cames.

É apertado à cabeça de cilindros de forma que a cavilha suporte a corrente e o carro da transmissão da árvore de cames.

Nota: não desapertar ou apertar o componente **E**; utilizar uma ferramenta de fixação do carro apropriada para aperto ou desaperto ou aperto do carro da corrente da árvore de cames.

