



Applications

Marque	Modèle	Type	Années
Jaguar	XE	GTDi	2015 à 2016
	XF		2012 à 2015
	XJ		2013 à 2016
Land Rover	Discovery Sport	Si4	2015 à 2016
	Freelander 2		2012 à 2015
	Range Rover Evoque		2011 à 2016

Code moteur

2.0 204PT

Précautions

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186. La garantie exclut l'usure normale, les produits consommables et l'usage abusif.

Distribué par The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

Kit de calage du moteur JLR 2.0 GTDI

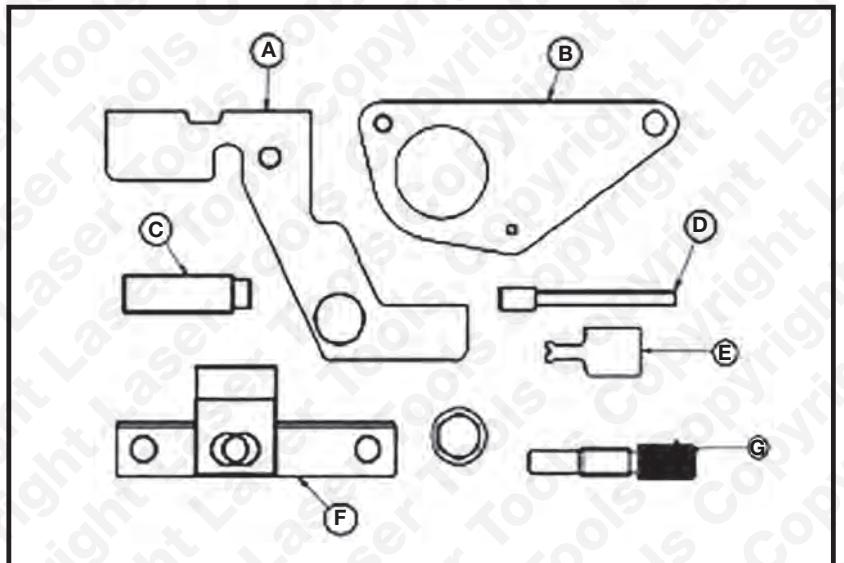


- Kit complet d'outils de calage du moteur pour les moteurs Jaguar, Land Rover 2.0 essence GTDI (turbo essence à injection directe).

6674 - Kit de calage du moteur - JLR 2.0 GTDi

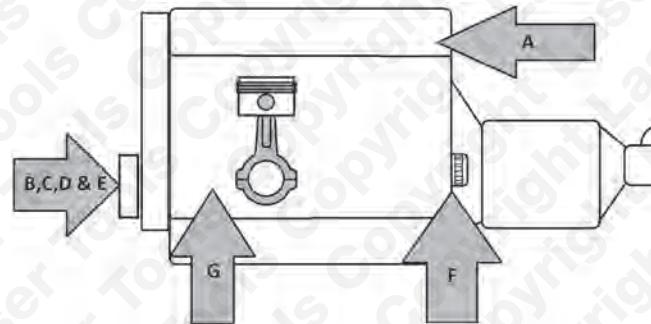
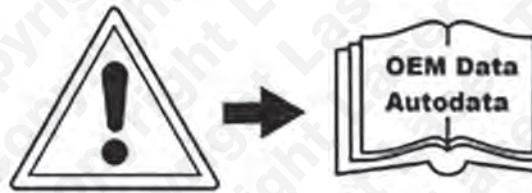
- Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.
- La responsabilité de l'utilisation de ces outils de calage du moteur incombe à l'utilisateur et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

Composants



Réf.	Code	OEM	Description
A	C597	303-1600, 303-1565	Plaque d'alignement d'arbre à cames
B/C/D	C756	303-1595	Plaque d'outil d'alignement de vilebrequin avec guides et pige
E	C598	303-1521	Outil d'alignement du capteur de vilebrequin
F	C757	303-1594	Outil de retenue de volant-moteur
G	C311	303-748	Pige de calage de vilebrequin

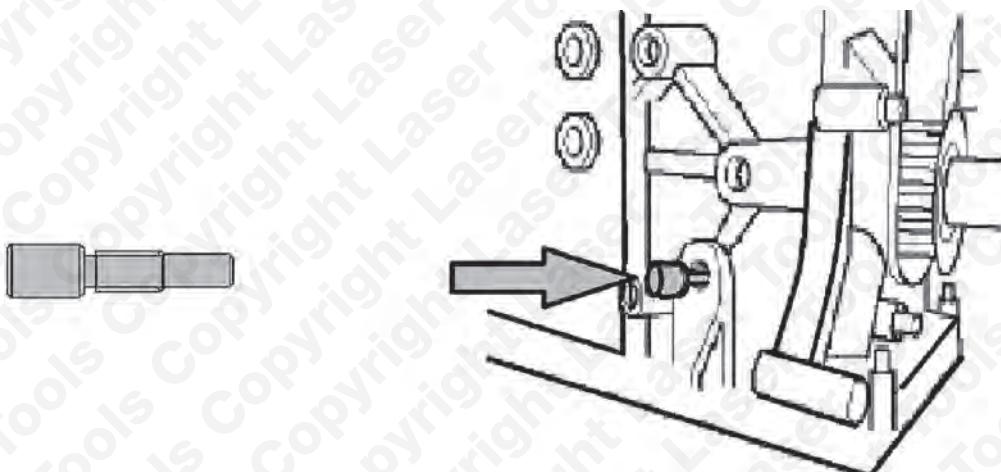
Instructions



Composant G - pipe de calage de vilebrequin

Utilisé pour régler le vilebrequin dans sa position de calage.

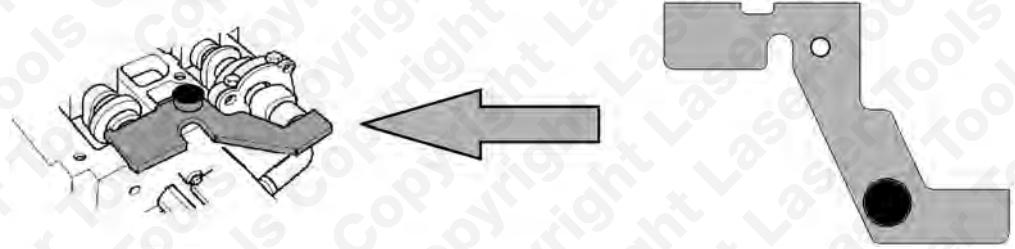
tourner le moteur jusqu'à la position juste avant le PMH et installer le composant G comme indiqué. Tourner le vilebrequin jusqu'à ce qu'il soit en contact avec le composant G.



Composant A - outil d'alignement d'arbre à cames

Utilisé pour bloquer les arbres à cames dans leur position de calage. À monter après installation du composant G.

N.B. : Lors du serrage ou du desserrage des poulies de came, toujours maintenir les arbres à cames à l'aide d'une clé appropriée sur les hexagones de l'arbre à cames

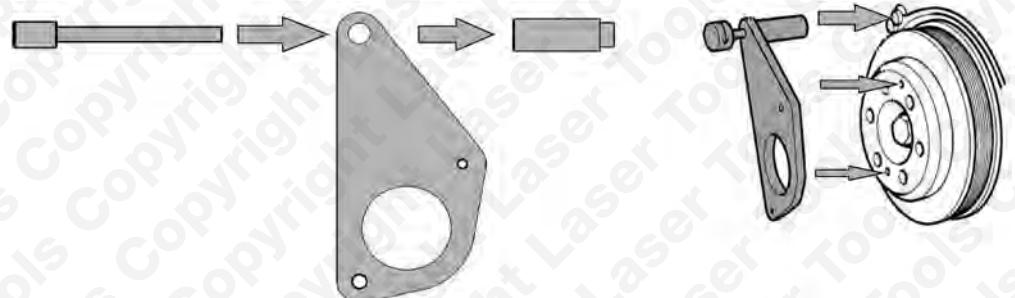


Composants B, C et D - Jeu d'outils d'alignement de poulie de vilebrequin

Les composants B, C et D sont utilisés pour aligner la poulie avant lors de l'installation du capteur de position de vilebrequin. À utiliser de concert avec le composant E.

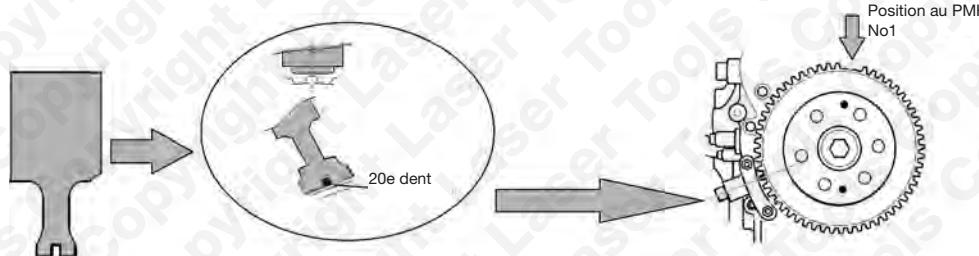
Après installation et alignement, marquer la position du capteur de vilebrequin par rapport à la poulie du vilebrequin AVANT de retirer le capteur de vilebrequin.

VOIR LES INFORMATIONS OEM



Composant E - outil d'alignement du capteur de vilebrequin

Utilisé pour régler l'écartement et la position du capteur de vilebrequin, comme indiqué.



Composant F - outil de retenue de volant-moteur

Utilisé pour bloquer et maintenir le volant-moteur lors du desserrage ou du serrage du boulon de fixation de poulie avant. Le composant F est monté à la place du démarreur.

