



## Applicazioni

Marca	Modello	Tipo	Anno
Jaguar	XE	GTDi	2015-2016
	XF		2012-2015
	XJ		2013-2016
Land Rover	Discovery Sport	Si4	2015-2016
	Freelander 2		2012-2015
	Range Rover Evoque		2011-2016

## Codice motore

2.0 204PT

## Precauzioni

I nostri prodotti sono stati progettati per essere utilizzati correttamente e con attenzione, per lo scopo previsto. The Tool Connection non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. Inoltre, l'uso improprio invalida la garanzia.

Se presenti, il database delle applicazioni ed eventuali altre informazioni facenti parte delle istruzioni intendono fornire un orientamento generale per l'uso di un particolare attrezzo; benché i dati siano presentati con la massima accuratezza, si consiglia d'intraprendere un progetto senza avere prima fatto riferimento alla documentazione tecnica della casa produttrice (manuale d'officina o di istruzioni) o all'uso consigliato da un'autorità riconosciuta del settore, come Autodata.

È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti; ci riserviamo quindi il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. Spetta all'utente accettare l'idoneità degli attrezzi e delle informazioni prima dell'uso.

## Garanzia

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: +44 (0) 1926 818186. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.



Distribuito da The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito  
Tel: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



# LASER®

## Kit di messa in fase motore

JLR 2.0 GTDI

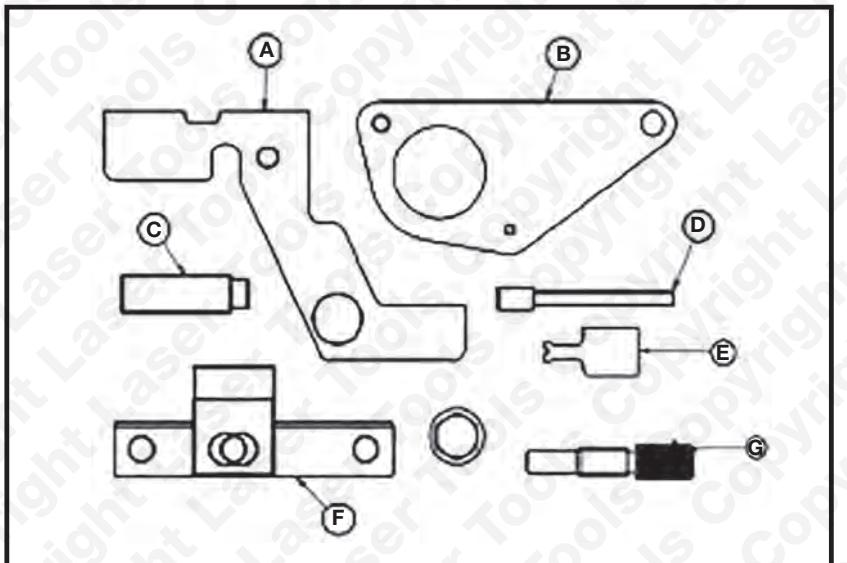


- Un attrezzo di messa in fase motore completo per motori Jaguar, Land Rover 2.0 Benzina GTDI (Turbo Benzina a iniezione diretta).

## 6674 - Kit di messa in fase motore - JLR 2.0 GTDi

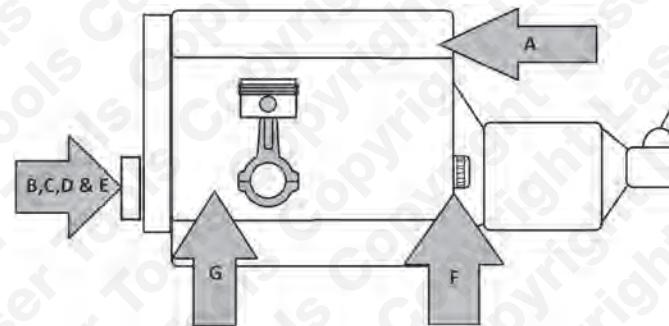
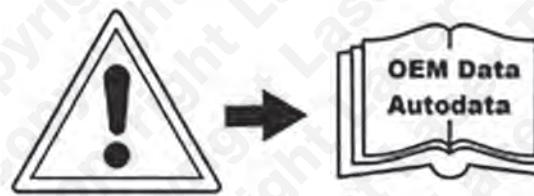
- Le seguenti istruzioni sono riportate a titolo esclusivamente indicativo. Consultare i dati da OEM, ad esempio quelli ottenuti dal costruttore dei veicoli, oppure da Autodata.
- La responsabilità per l'utilizzo di questo kit di attrezzi per la messa in fase del motore è dell'utente; Tool Connection declina pertanto qualsiasi responsabilità per eventuali danni causati dal suo utilizzo.

### Componenti



Rif.	Codice	OEM	Descrizione
A	C597	303-1600, 303-1565	Piastra di allineamento albero a camme
B/C/D	C756	303-1595	Piastra dell'attrezzo di allineamento dell'albero motore con guide e perni.
E	C598	303-1521	Attrezzo di allineamento sensore albero motore
F	C757	303-1594	Attrezzo di trattenimento del volano
G	C311	303-748	Perno di impostazione albero motore

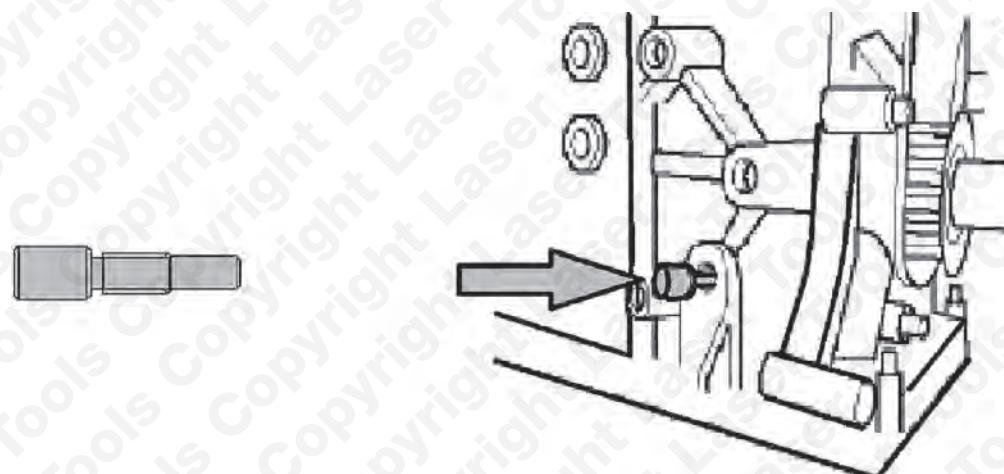
## Istruzioni



### Componente G - Perno d'impostazione albero motore

Utilizzato per regolare l'albero motore in posizione di messa in fase.

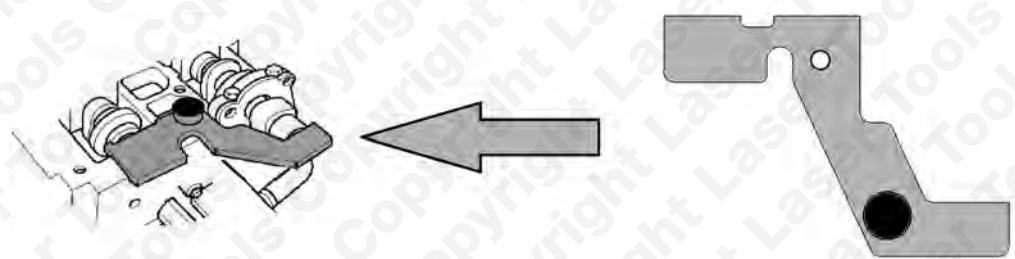
Ruotare il motore nella posizione appena precedente al PMS e installare G come mostrato.  
Ruotare l'albero motore finché non entra in contatto col componente G.



### **Componente A - Attrezzo di allineamento albero a camme**

Utilizzato per bloccare gli alberi a camme nella posizione di messa in fase. Montare dopo aver installato il componente G.

NB: Durante il serraggio o l'allentamento delle pulegge dell'albero a camme, trattenere sempre gli alberi a camme con una chiave adeguata sugli esagoni dell'albero a camme.

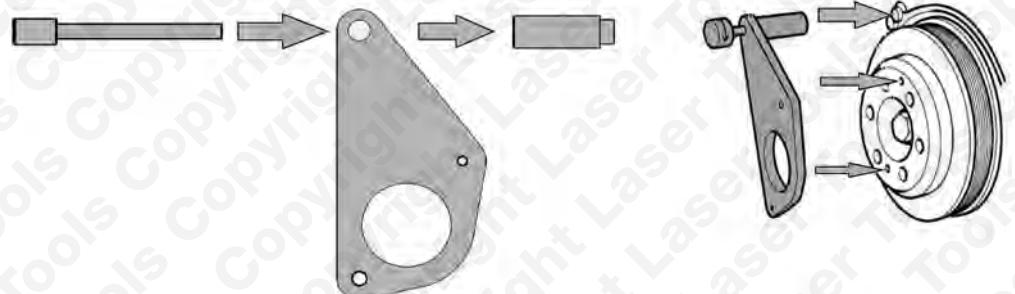


### **Componente B, C & D - Set di attrezzi per l'allineamento della puleggia dell'albero motore**

I componenti B, C e D vengono utilizzati per allineare la puleggia anteriore durante l'installazione del sensore di posizione dell'albero motore. Utilizzare insieme al componente E.

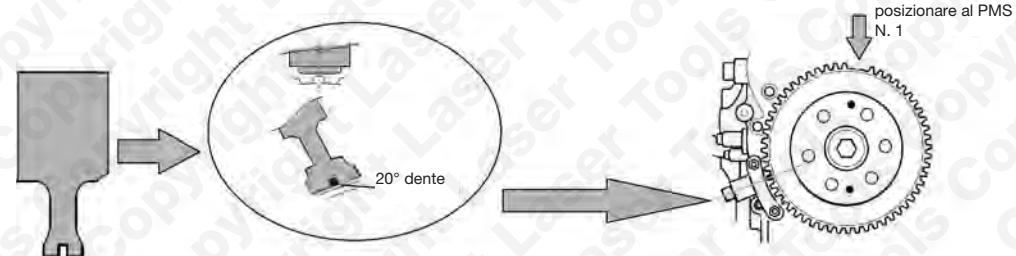
Una volta montato ed allineato, marcate la posizione del sensore di posizione dell'albero motore in relazione alla puleggia dell'albero motore PRIMA di rimuovere il sensore di posizione dell'albero motore.

VEDERE LE INFORMAZIONI OEM



### **Componente E - Attrezzo di allineamento sensore albero motore**

Utilizzato per regolare la posizione e il gioco del sensore dell'albero motore come mostrato.



### **Componente F - Attrezzo di trattenimento del volano**

Utilizzato per bloccare e trattenere in posizione il volano quando si allenta o si serra il bullone di fissaggio della puleggia anteriore. IL componente F viene installato al posto del motorino d'avviamento.

