

Aplicações

Marca	Modelo	Tipo	Anos
Jaguar	XE	GTDi	2015-2016
	XF		2012-2015
	XJ		2013-2016
Land Rover	Discovery Sport	Si4	2015-2016
	Freelander 2		2012-2015
	Range Rover Evoque		2011-2016

Código do motor

2.0	204PT
-----	-------

Precauções

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: **+44 (0) 1926 818186**. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR - Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6674



Kit de sincronização do motor JLR 2.0 GTDi

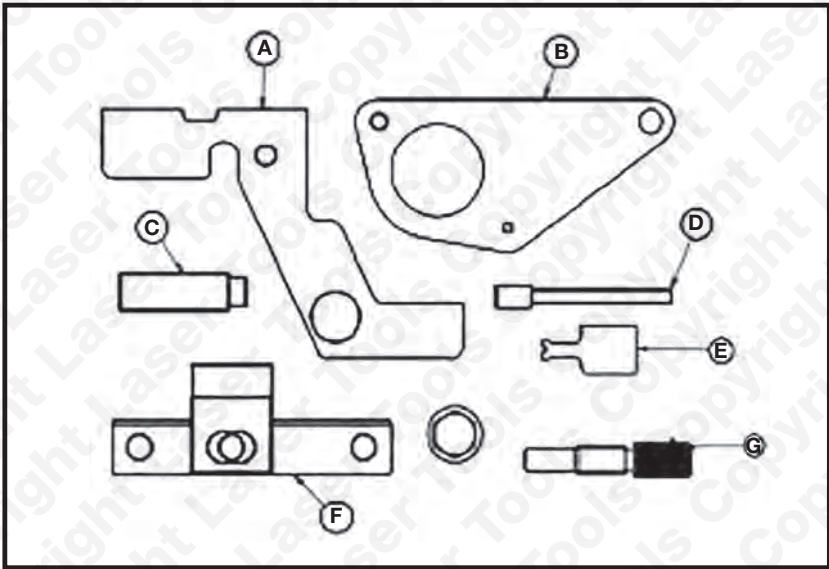


- Um abrangente kit de ferramentas de sincronização para os motores Jaguar e Land Rover 2.0 a gasolina GTDi (turbo com injeção direta a gasolina).

6674 – Kit de sincronização do motor – JLR 2.0 GTDi

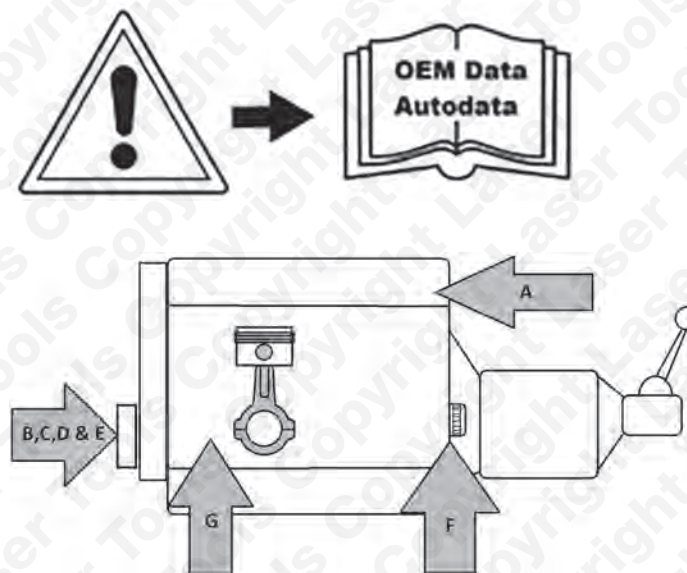
- As instruções que se seguem são apenas para orientação. Consultar os dados do fabricante, como os dados dos fabricantes dos veículos, ou a Autodata.
- A utilização destas ferramentas de sincronização do motor é da responsabilidade do utilizador e The Tool Connection não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos causados, sejam de que natureza forem.

Componentes



Ref. ^a	Código	Fabricante	Descrição
A	C597	303-1600, 303-1565	Placa de alinhamento da árvore de cames
B/C/D	C756	303-1595	Placa da ferramenta de alinhamento da cambota com guias e pinos
E	C598	303-1521	Ferramenta de alinhamento do sensor da cambota
F	C757	303-1594	Ferramenta de fixação do volante
G	C311	303-748	Pino de fixação da cambota

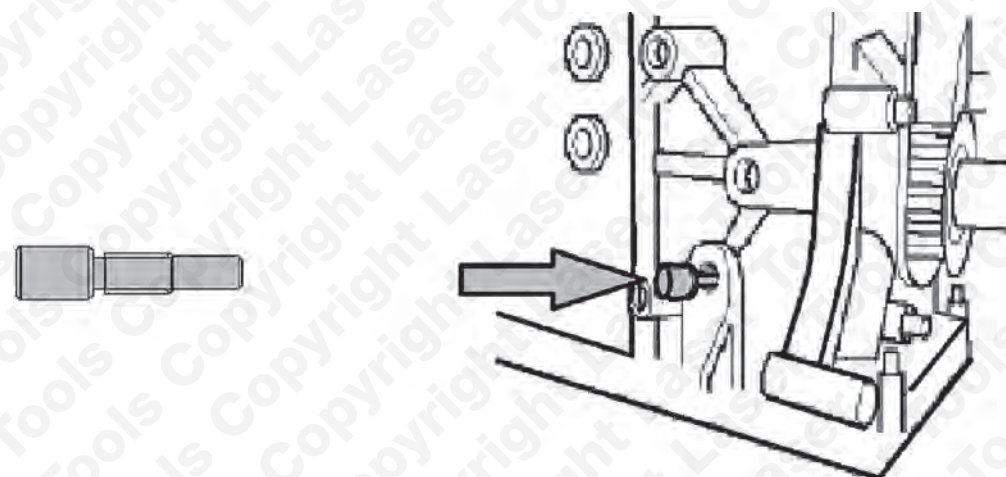
Instruções



Componente G – Pino de fixação da cambota

Utilizar para fixar a cambota na respetiva posição sincronizada.

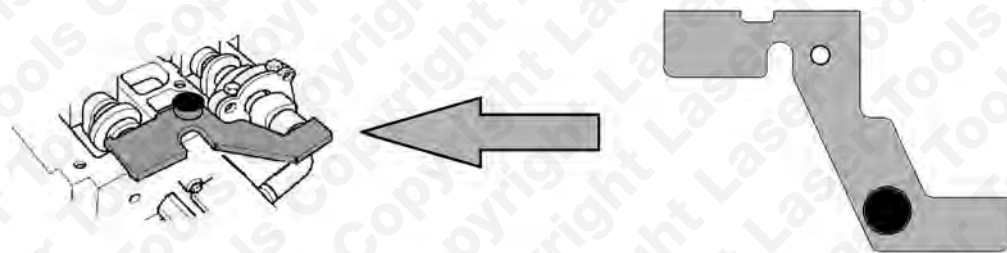
Rodar o motor até imediatamente antes do PMS e instalar G conforme apresentado. Rodar a cambota até entrar em contacto com o Componente G.



Componente A – Ferramenta de alinhamento da árvore de cames

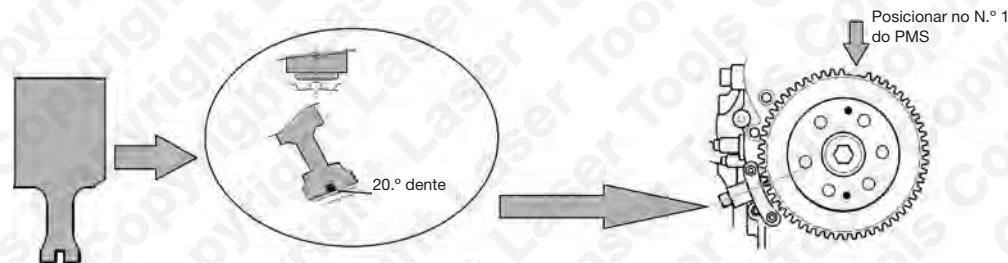
Utilizado para bloquear as árvores de cames nas respectivas posições sincronizadas. Instalar após a instalação do componente G.

NB: ao apertar ou desapertar as polias da árvore de cames, fixar sempre as árvores de cames com uma chave adequada às respectivas partes sextavadas.



Componente E – Ferramenta de alinhamento do sensor da cambota

Utilizar para fixar a folga do sensor da cambota e posicionar conforme apresentado.

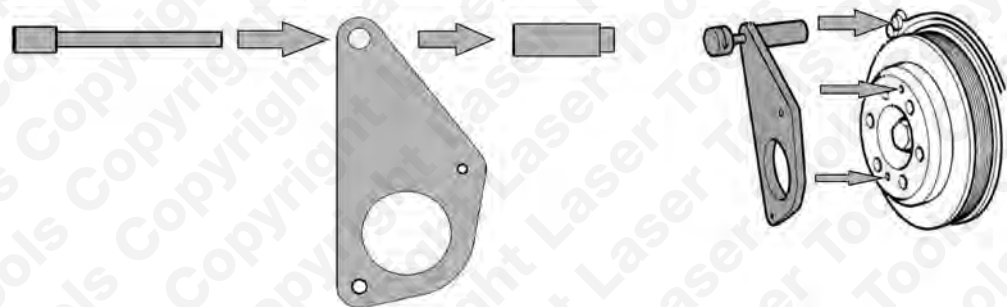


Componentes B, C e D – Conjunto da ferramenta de alinhamento da polia da cambota

Os componentes B, C e D são utilizados para alinhar a polia dianteira durante a instalação do sensor de posicionamento da cambota. Utilizar em conjunto com o componente E.

Após a instalação e o alinhamento, marcar a posição do sensor da cambota relativamente à polia da cambota ANTES de remover o sensor da cambota.

CONSULTAR AS INFORMAÇÕES DO FABRICANTE



Componente F – Ferramenta de fixação do volante

Utilizado para bloquear e fixar o volante ao desapertar ou apertar o parafuso de fixação da polia dianteira. O componente F encaixa no lugar do motor de arranque.

