



Aplicaciones

Marca	Modelo	Años	Tipo
Audi	RS Q3	2013-2016	TFSI RS PLUS
	RS3	2010-2016	
	TT	2009-2014	

Código del motor

2.5	CZGA, CZGB, CEPA, CEPB, CTSA
-----	------------------------------

Precauciones

Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y con el debido cuidado para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como de los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (manual de instrucciones o del taller) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.

Garantía

En caso de defecto de material o mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: +44 (0) 1926 818186. Quedan excluidos el desgaste y deterioro, ya sea por un uso normal o indebido, ya que se trata de elementos consumibles.



Distribuido por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

Kit de herramientas de puesta a punto del motor

Audi RS3 Q3, TT 2.5

 **MADE IN
SHEFFIELD**

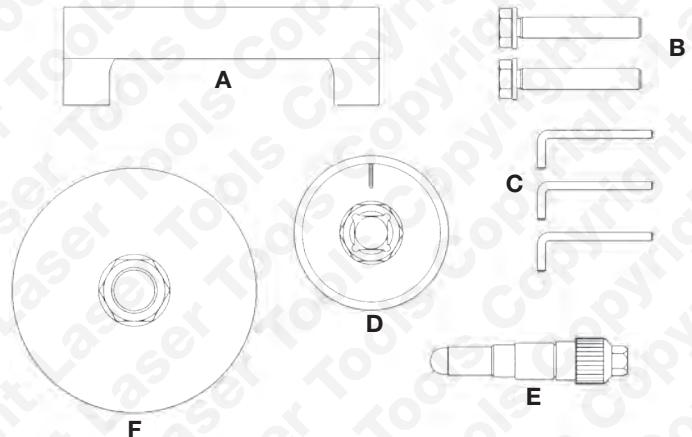


- Kit de herramientas de puesta a punto del motor para motores de cadena Audi 2.5 TFSi de gasolina instalados en RS Q3/RS3/TT.
- Códigos de motor CZGA, CZGB, CEPA, CEPB, CTSA.
- Incluye los componentes esenciales para bloquear el motor en su posición de distribución y sustituir la cadena de distribución o inspeccionar la distribución de las levas.

Kit de herramientas de puesta a punto del motor 6715 - Audi RS3, Q3, TT 2.5

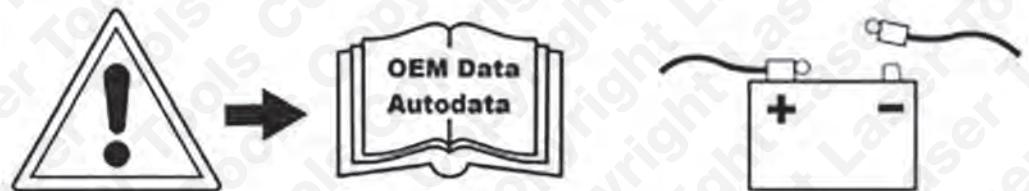
- Este kit contiene las herramientas de ajuste del árbol de levas y del cigüeñal, así como la herramienta de sujeción del regulador del primero, para la sustitución de las cadenas de transmisión del árbol de levas de los motores de gasolina 2.5 TFSI de 5 cilindros, que llevan los modelos Audi Q3, TT y RS3.
- Las instrucciones que aquí se describen solo tienen carácter orientativo. Consulte los datos de los fabricantes originales, ya sean los propios datos de los fabricantes de los vehículos o Autodata.
- El uso de estas herramientas de puesta a punto del motor es responsabilidad del usuario. Tool Connection no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.

Componentes

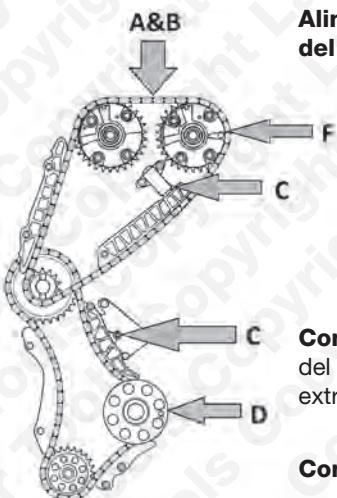


Ref.	Código	Fabr. Orig.	Descripción
A	C356	T40070	Herramienta de bloqueo del árbol de levas
B			Pernos M8 x 50 mm (2)
C	C282	T03006	Clavijas de bloqueo del tensor
D	C753	T03003	Adaptador del perno de la polea del cigüeñal
E	C357	T40069	Clavija de alineación del cigüeñal
F	C754	T40079	Herramienta de sujeción del regulador del árbol de levas

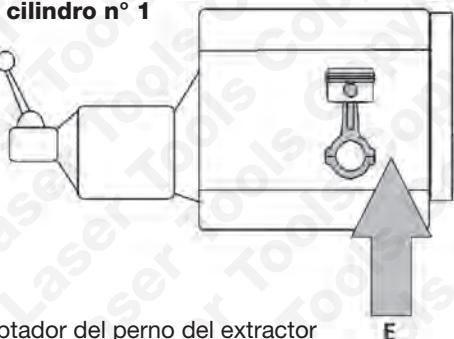
Instrucciones



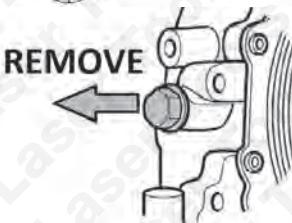
Instrucciones



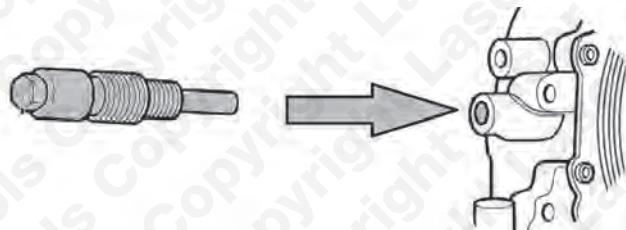
Alinee el motor en el cilindro n° 1 del PMS



Componente D – Adaptador del perno del extractor del cigüeñal. Se utiliza para girar el cigüeñal cuando se extrae la polea delantera.

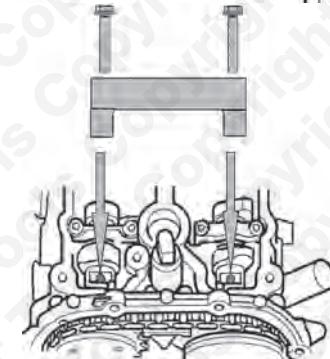


Componente E – Clavija de alineación del cigüeñal



Componentes A y B - Bloqueo del árbol de levas

Mantiene las partes planas del árbol de levas hacia arriba en el cilindro n° 1 del PMS



Componente F – Herramienta de sujeción del regulador del árbol de levas

Se utiliza para precargar la cadena de distribución con una llave dinamométrica antes de apretar las poleas del árbol de levas. Consulte Autodata o los datos del fabricante original para conocer los pares necesarios para la precarga de la cadena.

