



Aplicações

Marca	Modelo	Anos	Tipo
Audi	RS Q3	2013–2016	TFSI RS PLUS
	RS3	2010–2016	
	TT	2009–2014	

Código do motor

2.5	CZGA, CZGB, CEPA, CEPB, CTSA
-----	------------------------------

Precauções

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: +44 (0) 1926 818186. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR – Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

Kit de ferramentas de sincronização do motor

Audi RS3, Q3, TT 2.5



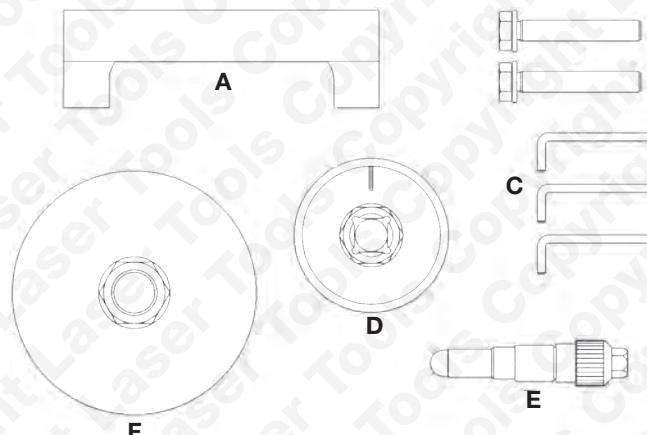
 **MADE IN SHEFFIELD**

- Kit de sincronização do motor para motores Audi 2.5 TFSi a gasolina acionados por corrente nos modelos RS Q3/RS3/TT.
- Códigos de motor CZGA, CZGB, CEPA, CEPB, CTSA.
- Inclui os componentes essenciais para bloquear o motor na respetiva posição sincronizada de forma a substituir a corrente de distribuição ou a verificar a sincronização da árvore de cames.

Kit de ferramentas de sincronização do motor 6715 – Audi RS3 Q3, TT 2.5

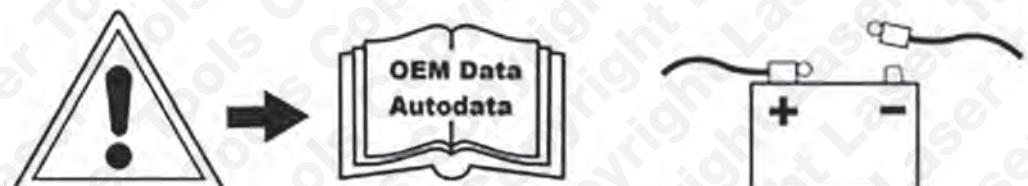
- Este kit de ferramentas de sincronização inclui as ferramentas de fixação essenciais para a árvore de cames e a cambota e a ferramenta de fixação do regulador da árvore de cames para permitir a substituição das correntes da transmissão da árvore de cames nos motores 2.5 TFSi de 5 cilindros a gasolina que se encontram nos modelos Audi Q3, TT e RS3.
- As instruções que se seguem são apenas para orientação. Consultar os dados do fabricante, como os dados dos fabricantes dos veículos ou a Autodata.
- A utilização destas ferramentas de sincronização do motor é da responsabilidade do utilizador e The Tool Connection não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos causados, sejam de que natureza forem.

Componentes



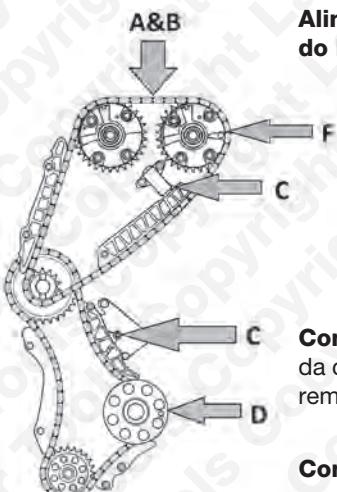
Ref. ^a	Código	Fabricante	Descrição
A	C356	T40070	Ferramenta de bloqueio da árvore de cames
B			Parafusos M8 de 50 mm (2)
C	C282	T03006	Pinos de bloqueio do tensor
D	C753	T03003	Adaptador para parafuso da polia da cambota
E	C357	T40069	Pino de alinhamento da cambota
F	C754	T40079	Ferramenta de fixação do regulador da árvore de cames

Instruções



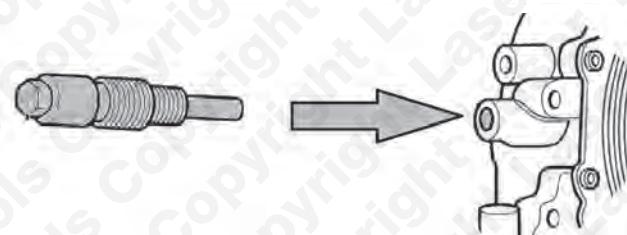
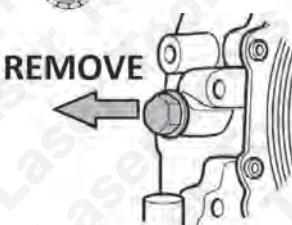
Instruções

Alinhar o motor no cilindro n.º 1 do PMS



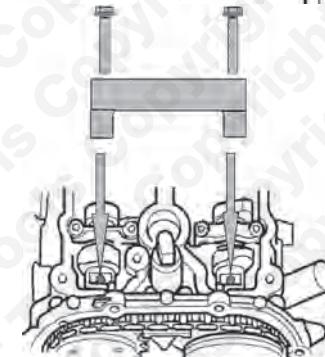
Componente D – Adaptador para parafuso da polia da cambota. Utilizado para rodar a cambota após a remoção da polia dianteira.

Componente E – Pino de alinhamento da cambota



Componentes A e B – Bloqueio da árvore de cames

Garantir que as partes planas nas árvore de cames estão viradas para cima no cilindro n.º 1 do PMS.



Componente F – Ferramenta de fixação do regulador da árvore de cames

O componente F é utilizado para pré-carregar a corrente de distribuição com uma chave dinamométrica antes de apertar as polias da árvore de cames. Consultar os dados do fabricante ou a Autodata para obter os valores de binário necessários para pré-carregar a corrente.

