

## Applicazioni

Marca	Modello	Anno
Audi	A1/A1 Sportback	2015-2016
	A3 Cabrio	2014-2016
	A3 Berlina	2013-2016
	A3 Berlina	2014-2016
	A3/A3 Sportback	2012-2016
	A4	2013-2016
	A4 Allroad	2013-2016
	A4 quattro	2013-2016
	A5 Cabriolet	2013-2016
	A5 Coupe	2013-2016
	A5 Sportback	2013-2016
	A6	2013-2016
	Q5	2013-2016
	TT	2014-2016
Seat	Leon	2012-2016
	Leon ST	2013-2016
Skoda	Octavia III	2013-2016
	Fabia III	2014-2016
Volkswagen	Golf Alltrack	2014-2016
	Golf SV/Sportsvan	2014-2016
	Golf VII	2012-2016
	Golf VII Estate	2013-2016
	Golf VII Wagon	2014-2016
	Jetta	2014-2016
	Passat	2014-2016
	Polo	2014-2016
	Scirocco	2014-2016

## Codice motore

<b>1.4 TDI CR</b>	CUSA, CUSB, CUTA
<b>1.6 TDI CR</b>	CLHA, CLHB, CRKA, CRKB, CXXA, CXXB
<b>2.0 TDI CR</b>	CKFB, CKFC, CRBC, CRBD, CRFA, CKFB, CRFC, CRMB, CRLB, CRLC, CRVA, CRVC, CUAA, CUNA, CUPA, CUUA, CUUB, CUWA, DDAA
<b>2.0 TDI CR Ultra</b>	CNHA, CNHC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE

## Garanzia

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: **+44 (0) 1926 818186**. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.

**TOOL CONNECTION**  
The Complete Connection

Distribuito da The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito  
Tel: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



# LASER®

6809



## Kit di attrezzi per la messa in fase del motore

VAG 1.4, 1.6, 2.0 (dal 2012 in poi) TDi CR

**MADE IN SHEFFIELD**



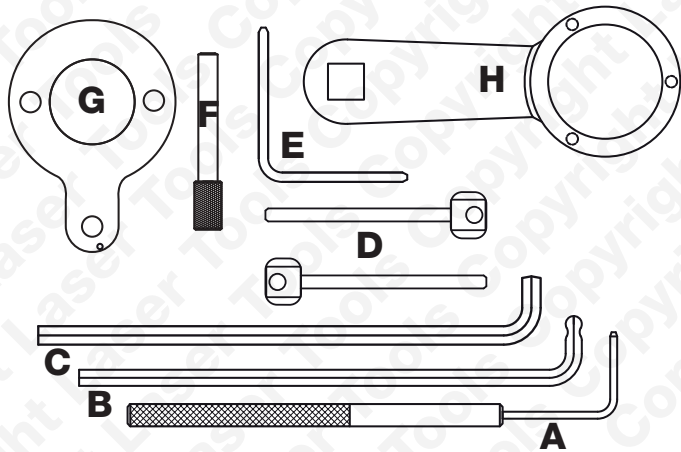
- Motori diesel VAG 1.4, 1.6 e 2.0 installati su tutta la gamma
- Include anche 2 perni per gli ingranaggi nella testata.
- Applicazioni: Audi A3 III | A4, Seat Leon III, Volkswagen Golf VII e Skoda Octavia 2012-2016
- Codici motore:  
1.4 TDI CR: CUSA, CUSB, CUTA  
1.6 TDI CR: CLHA, CLHB, CRKA, CRKB, CXXA, CXXB  
2.0 TDI CR: CKFB, CKFC, CRBC, CRBD, CRFA, CKFB, CRFC, CRMB, CRLB, CRLC, CRVA, CRVC, CUAA, CUNA, CUPA, CUUA, CUUB, CUWA, DDAA  
2.0 TDI CR Ultra: CNHA, CNHC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE

6809 - Kit di attrezzi per la messa in fase del motore - VAG 1.4, 1.6, 2.0 (dal 2012 in poi) TDi CR

- Un kit completo per la rimozione e l'installazione della cinghia di distribuzione sui popolari motori diesel VAG 1.4, 1.6 e 2.0 TDi CR presenti nelle gamme VAG dal 2012 in poi.
- I motori inclusi utilizzano una cinghia con ingranaggi di trasferimento nella testata. Il kit include i perni richiesti per mettere in fase gli alberi a camme nella testata.
- Include gli attrezzi richiesti per lavorare sulla versione più recente dei motori elencati. Dati i cambiamenti nell'elenco di attrezzi raccomandati dalla casa produttrice originale per questi motori, questo kit va a sostituire il kit 6286.

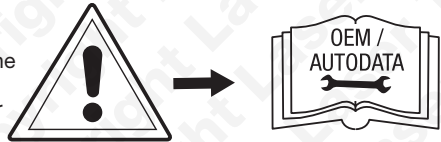
Nota: per i codici dei motori precedenti al 2012, vedere il **Cod. articolo Laser nr. 5130**

Componenti

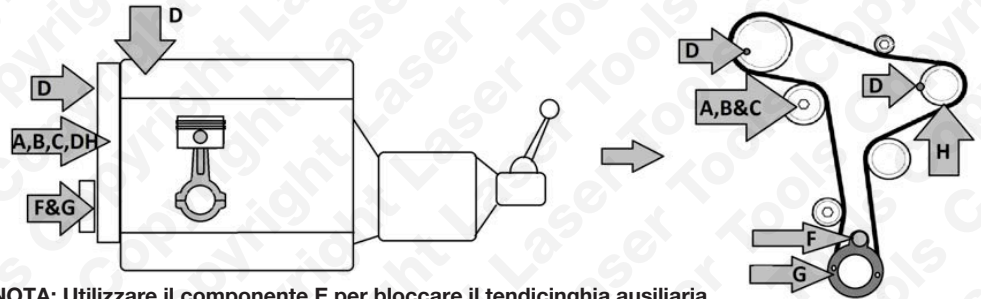


Rif.	Codice	OEM	Descrizione
A	C451	T10265	Strumento di blocco del tendicinghia di distribuzione da 2,5 mm.
B	C450	T10264	Chiave esagonale a sfera da 6 mm
C	C773	T10409	Chiave esagonale da 8 mm
D	C768	T10492	Perni di blocco della pompa carburante e di allineamento dell'albero a camme (2)
E	C283	T10060A	Perno tendicinghia ausiliaria
F	C101		Perno blocco albero distribuzione
G	C695	T10490	Attrezzo per messa in fase e perno di blocco per l'albero motore
H	C503	T10051	Attrezzo di trattenimento del pignone per la pompa del carburante ad alta pressione (1/2"D)

Le seguenti istruzioni sono riportate a titolo esclusivamente indicativo. Consultare i dati OEM, ad esempio quelli ottenuti dal costruttore dei veicoli, oppure da Autodata. L'utilizzo di questi attrezzi di messa in fase del motore è a sola discrezione dell'utente.  
Tool Connection declina pertanto qualsiasi responsabilità per eventuali danni causati dal loro utilizzo.



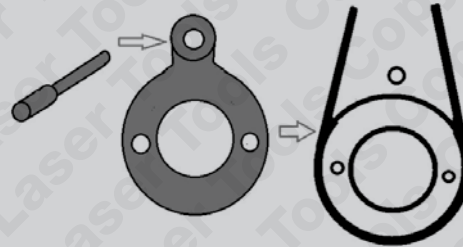
Istruzioni



**NOTA:** Utilizzare il componente E per bloccare il tendicinghia ausiliaria in posizione completamente ritratta.

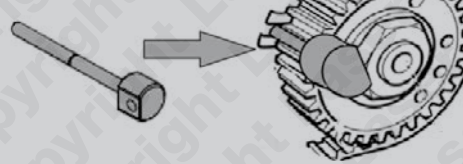
Componenti F e G:

Allineare le tacche di fasatura come da istruzioni della casa produttrice e installare gli attrezzi di allineamento dell'albero motore F e G come mostrato.



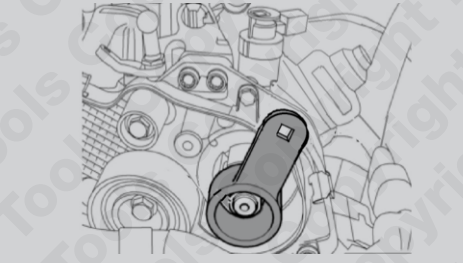
Componente D:

Impostare la posizione del pignone della pompa del carburante utilizzando uno dei componenti D come mostrato.



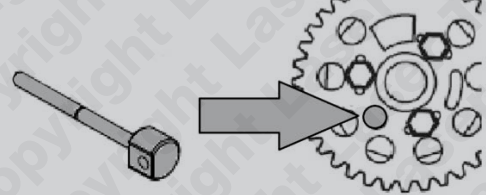
Componente H:

Utilizzare il componente H per trattenere la puleggia della pompa del carburante se è necessario rimuoverla.

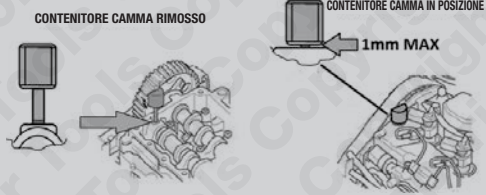


Componente D:

Impostare la posizione dell'albero a camme posteriore col componente D per bloccare il pignone dell'albero a camme come mostrato.



Impostare la posizione dell'albero a camme anteriore dalla parte superiore del motore come mostrato, utilizzando il componente D. Questo è possibile col coperchio cinghia di distribuzione installato o rimosso.



Utilizzare i componenti A e B o C per impostare la posizione del tendicinghia.

