

Marca	Modello	Anno
Audi	A1/A1 Sportback	2015-2016
	A3 Cabrio	2014-2016
	A3 Berlina	2013-2016
	A3 Berlina	2014-2016
	A3/A3 Sportback	2012-2016
	A4	2013-2016
	A4 Allroad	2013-2016
	A4 quattro	2013-2016
	A5 Cabriolet	2013-2016
	A5 Coupe	2013-2016
	A5 Sportback	2013-2016
	A6	2013-2016
	Q5	2013-2016
	TT	2014-2016
	Leon	2012-2016
	Leon ST	2013-2016
Skoda	Octavia III	2013-2016
	Fabia III	2014-2016
Volkswagen	Golf Alltrack	2014-2016
	Golf SV/Sportsvan	2014-2016
	Golf VII	2012-2016
	Golf VII Estate	2013-2016
	Golf VII Wagon	2014-2016
	Jetta	2014-2016
	Passat	2014-2016
	Polo	2014-2016
	Scirocco	2014-2016

Codice motore

1.4 TDI CR	CUSA, CUSB, CUTA
1.6 TDI CR	CLHA, CLHB, CRKA, CRKB, CXXA, CXXB
2.0 TDI CR	CKFB, CKFC, CRBC, CRBD, CRFA, CKFB, CRFC, CRMB, CRLB, CRLC, CRVA, CRVC, CUAA, CUNA, CUPA, CUUA, CUUB, CUWA, DDAA
2.0 TDI CR Ultra	CNHA, CNHC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE

Garanzia

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: +44 (0) 1926 818186. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distribuito da The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito
Tel: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

6809



Kit di attrezzi per la messa in fase del motore

VAG 1.4, 1.6, 2.0 (dal 2012 in poi) TDi CR

 MADE IN
SHEFFIELD



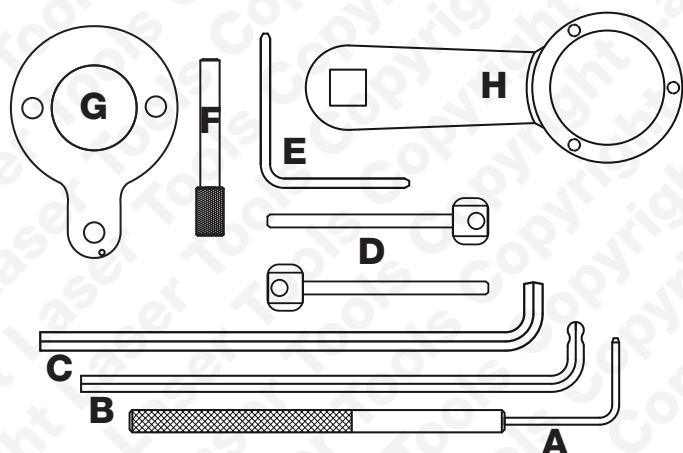
- Motori diesel VAG 1.4, 1.6 e 2.0 installati su tutta la gamma
- Include anche 2 perni per gli ingranaggi nella testata.
- Applicazioni: Audi A3 III | A4, Seat Leon III, Volkswagen Golf VII e Skoda Octavia 2012-2016
- Codici motore:
 - 1.4 TDI CR: CUSA, CUSB, CUTA
 - 1.6 TDI CR: CLHA, CLHB, CRKA, CRKB, CXXA, CXXB
 - 2.0 TDI CR: CKFB, CKFC, CRBC, CRBD, CRFA, CKFB, CRFC, CRMB, CRLB, CRLC, CRVA, CRVC, CUAA, CUNA, CUPA, CUUA, CUUB, CUWA, DDAA
 - 2.0 TDI CR Ultra: CNHA, CNHC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE

6809 - Kit di attrezzi per la messa in fase del motore - VAG 1.4, 1.6, 2.0 (dal 2012 in poi) TDi CR

- Un kit completo per la rimozione e l'installazione della cinghia di distribuzione sui popolari motori diesel VAG 1.4, 1.6 e 2.0 TDi CR presenti nelle gamme VAG dal 2012 in poi.
- I motori inclusi utilizzano una cinghia con ingranaggi di trasferimento nella testata. Il kit include i perni richiesti per mettere in fase gli alberi a camme nella testata.
- Include gli attrezzi richiesti per lavorare sulla versione più recente dei motori elencati. Dati i cambiamenti nell'elenco di attrezzi raccomandati dalla casa produttrice originale per questi motori, questo kit va a sostituire il kit 6286.

Nota: per i codici dei motori precedenti al 2012, vedere il **Cod. articolo Laser nr. 5130**

Componenti



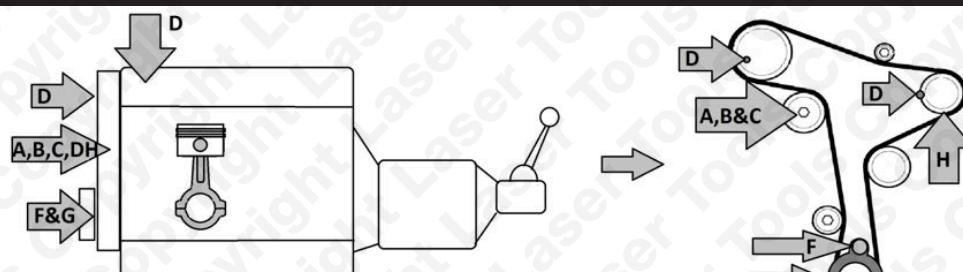
Rif.	Codice	OEM	Descrizione
A	C451	T10265	Strumento di blocco del tendicinghia di distribuzione da 2,5 mm.
B	C450	T10264	Chiave esagonale a sfera da 6 mm
C	C773	T10409	Chiave esagonale da 8 mm
D	C768	T10492	Perni di blocco della pompa carburante e di allineamento dell'albero a camme (2)
E	C283	T10060A	Perno tendicinghia ausiliaria
F	C101		Perno blocco albero distribuzione
G	C695	T10490	Attrezzo per messa in fase e perno di blocco per l'albero motore
H	C503	T10051	Attrezzo di trattamento del pignone per la pompa del carburante ad alta pressione (1/2"D)

Le seguenti istruzioni sono riportate a titolo esclusivamente indicativo. Consultare i dati OEM, ad esempio quelli ottenuti dal costruttore dei veicoli, oppure da Autodata. L'utilizzo di questi attrezzi di messa in fase del motore è a sola discrezione dell'utente.

Tool Connection declina pertanto qualsiasi responsabilità per eventuali danni causati dal loro utilizzo.



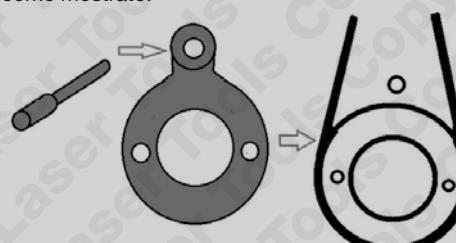
Istruzioni



NOTA: Utilizzare il componente E per bloccare il tendicinghia ausiliaria in posizione completamente ritratta.

Componenti F e G:

Allineare la tacche di fasatura come da istruzioni della casa produttrice e installare gli attrezzi di allineamento dell'albero motore **F** e **G** come mostrato.



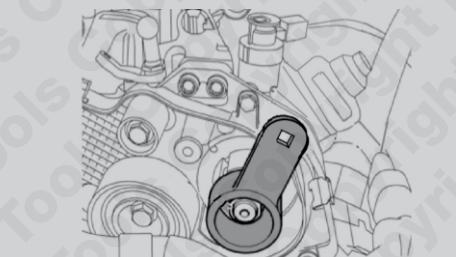
Componente D:

Impostare la posizione del pignone della pompa del carburante utilizzando uno dei componenti **D** come mostrato.



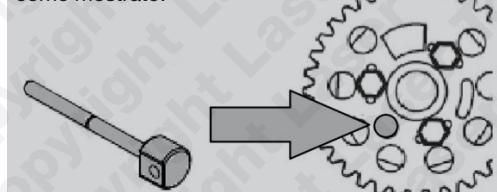
Componente H:

Utilizzare il componente **H** per trattenere la puleggia della pompa del carburante se è necessario rimuoverla.

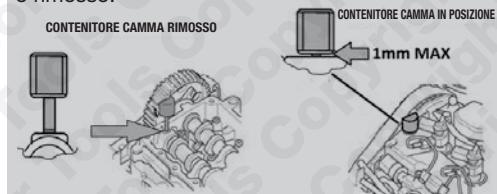


Componente D:

Impostare la posizione dell'albero a camme posteriore col componente **D** per bloccare il pignone dell'albero a camme come mostrato.



Impostare la posizione dell'albero a camme anteriore dalla parte superiore del motore come mostrato, utilizzando il componente **D**. Questo è possibile col coperchio cinghia di distribuzione installato o rimosso.



Utilizzare i componenti **A** e **B** o **C** per impostare la posizione del tendicinghia.

