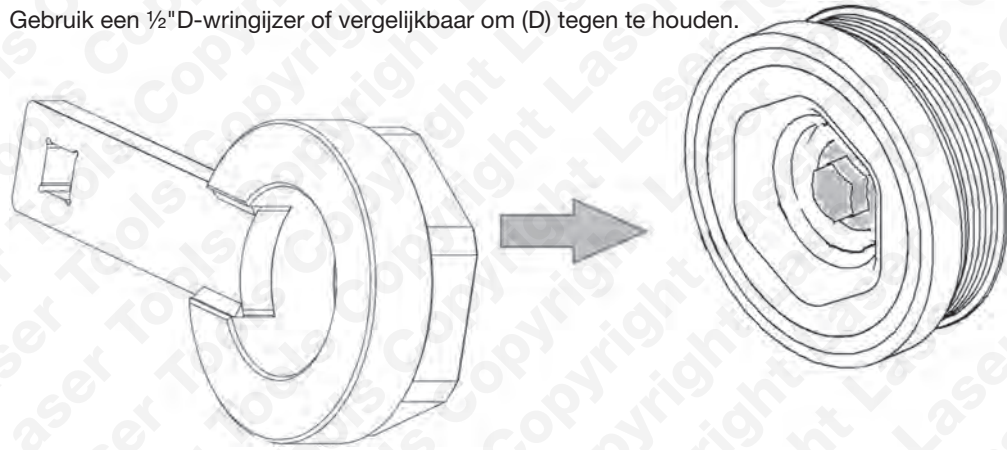


Tegenhoudgereedschap krukspoelie (D)

Onderdeel D wordt gebruikt voor het tegenhouden van de voorste krukspoelie tijdens het los- en vastdraaien van de bevestigingsbout van de poelie. Zie de fabrikantgegevens voor het aanhaalmoment.

Gebruik een 1/2"D-wringijzer of vergelijkbaar om (D) tegen te houden.



Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6810



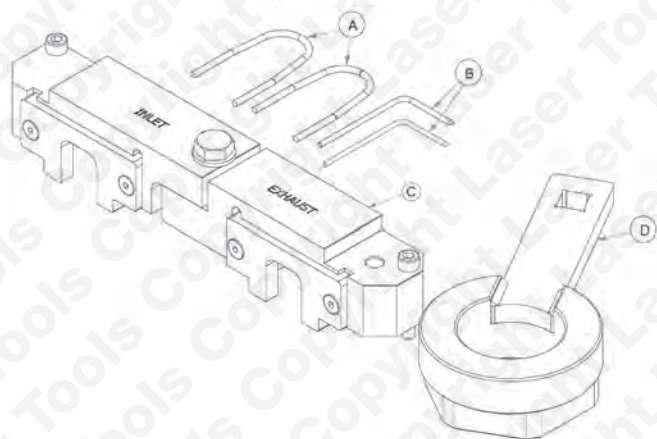
Complete motordistributieset

Vauxhall/Opel SIDI-benzinemotor



- Speciaal ontwikkeld tegenhoudgereedschap voor de krukspoelie voor gebruik met een 1/2"D-wringijzer.
- Toepassingen: SIDI Turbo, SIDI Turbo EcoFLEX: Vauxhall: Astra -J 2013-2015, Cascada 2013-2015, Insignia 2013-2016, Insignia Country Tourer 2014-2016 en Zafira-C Tourer 2013-2016.
- Speciaal ontworpen voor A16XHT-, A16SHT-, B16SHT-, B16SHL- en B16SHT-benzinemotoren met turbocompressor.
- Gelijkwaardig aan OEM EN-51151, EN-50513, EN-51148, EN-51147.

Onderdelen



Ref.	Code	OEM	Beschrijving
A	C769	EN-51153	Borgpennen balansaspoelie x2
B	C774	EN-50513	Distributiekettingspannerpennen x2
C	C772	EN-51148	Tegenhoud- en uitlijngereedschap nokkenas
D	C771	EN-51147	Tegenhoudgereedschap krukaspoelie

Toepassingen

Merk	Model	Jaar	Type
Opel/Vauxhall	Cascade	2013-2016	Turbo SIDI
	Astra-J	2013-2016	SIDI Turbo
	Zafira-C Tourer	2013-2016	SIDI Turbo
	Insignia	2013-2016	EcoFLEX

Motorcode	
1.6 SIDI	LVP/A16XHT, LWC/A16SHT, LVP/B16XHT, LWC/B16SHT, LWC/B16SHL

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad. Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de autofabrikant of Autodata.

Het gebruik van deze complete motordistributieset is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige schade van welke aard ook.



Instructies

Basisgebruik van componenten

Borgpennen balansaspoelie x2 (A)

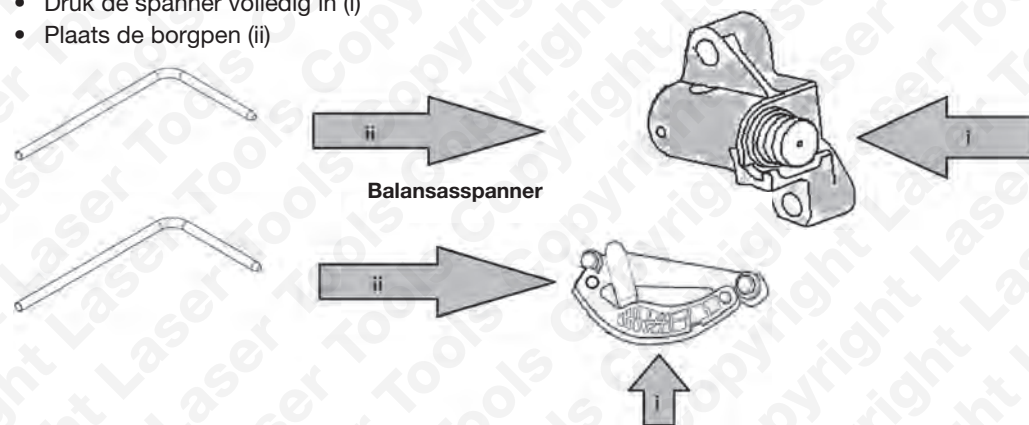
De balansaspoelies en de ketting zijn aangebracht op de achterzijde van de motor. Het vliegwiel moet worden verwijderd voor toegang.

- Motor op BDP van cilinder 1.
- Nokkenasblokkeergereedschappen (C) aangebracht om de nokkenassen te blokkeren.
- Zorg ervoor dat de distributiemarktekens van de balansas zijn uitgelijnd.
- Breng de tegenhoudgereedschappen voor de balansas aan zoals beschreven in de instructies van de fabrikant om de afgestelde positie te borgen.

Distributiekettingspannerpennen x2 (B)

Onderdeel (B) wordt gebruikt om de distributiekettingspanner en de kettingspanners van de balansas in de volledig teruggetrokken stand te vergrendelen en vast te houden.

- Druk de spanner volledig in (i)
- Plaats de borgpen (ii)



Tegenhoud- en uitlijngereedschap nokkenas (C)

Onderdeel (C) bestaat uit twee nokkenasblokkeergereedschappen die zijn ontworpen voor boutbevestiging op de motor om de nokkenassen te vergrendelen.

- Zet de motor in stand BDP van cilinder nummer 1.
- Zorg ervoor dat de distributiemarktekens op de krukaspoelie en de nokkenaspoelies zijn uitgelijnd (zie de fabrikantgegevens).
- Breng het nokkenasblokkeergereedschap (C) aan zoals afgebeeld.
- Haal de borgbouten handvast in de aangegeven volgorde aan.

