

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6826



Motoreinstellwerkzeugsatz –

Renault, Nissan, Mercedes-Benz, Vauxhall 1,6 D



- Entworfen für den Motor 1.6 R9M von Renault in Modellen von Renault, Nissan, Mercedes-Benz, Vauxhall: Renault und Nissan ab 2011, Mercedes und Vauxhall ab 2014,
- Einsatzmöglichkeiten: Mercedes-Motoren 626.952, 622.951 der C-Klasse, Vito, Renault Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic III, Espace V, Nissan Qashqai, X-Trail, Vauxhall Vivaro B

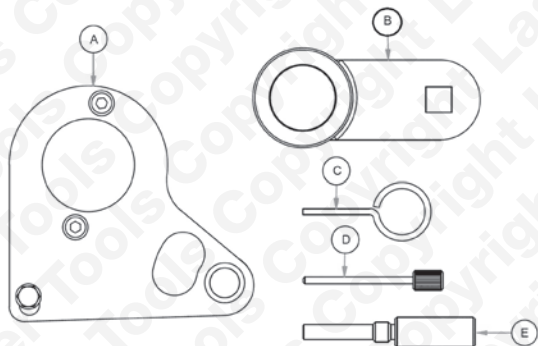
6826 – Motoreinstellwerkzeugsatz

Diesel-Einstellwerkzeugsatz 1.6 R9M Renault, Nissan, Vauxhall (kettengesteuert).

Speziell entwickelt für die Dieselmotoren vom Typ 1.6 R9M, die in der Modellpalette von Renault, Nissan, Vauxhall/Opel und Mercedes-Benz zum Einsatz kommen.

Der Satz enthält alle wesentlichen Werkzeuge für das Arretieren des Motors in „eingestellter“ Stellung für den sicheren Ausbau und den Austausch der Steuerkette.

Komponenten



Kennziffer	Code	OEM	Beschreibung
A	C783	626 589 04 40 00, MOT 1969	Nockenwellen-Ausrichtungswerkzeug
B	C490	626 589 02 40 00, MOT 1770, EN 956-1, EN-48334	Haltewerkzeug für Kurbelwellenscheibe
C	C485		Stift für Kettenspanner
D	C488	KM 6130	Stift für Hilfsriemenspanner
E	C602	626 589 00 15 00, MOT 1970	Arretierstift für Kurbelwelle

Einsatzmöglichkeiten

Marke	Modell	Baujahre	Typ
Mercedes-Benz	C-Klasse	2014–2016	C180 BlueTEC
	Vito	2014–2016	C200 BlueTEC
Opel/Vauxhall	Vivaro B	2013–2016	CDTi, CDTi BiTurbo
Renault	Scenic/Grand Scenic III	2011–2016	XMOD dCi dCi
	Megane III	2012–2015	
	Trafic III	2014–2016	
	Espace V	2015–2016	
Nissan	Qashqai/Qashqai+2	2011–2016	
	X-Trail	2014–2016	

Motorcode	
1,6 l Diesel	626.951 (R9M), 622.951, LWX/R9M 408, LWZ/R9M 408, LWU/R9M 450, LWY/R9M 450 R9M, R9M 410, R9M 402, R9M 404, R9M 408, R9M 450, R9M 409, R9M 452, R9M 413

Die folgenden Anweisungen gelten nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten, wie die herstellereigenen Daten oder Autodata, zurate ziehen.

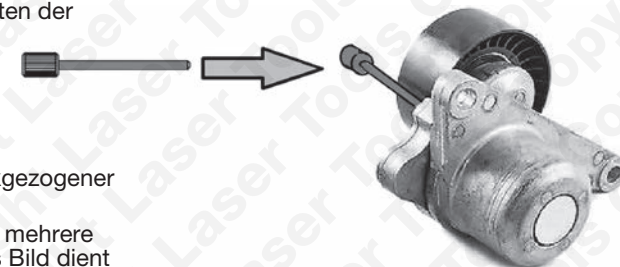
Der Einsatz dieses Motoreinstellwerkzeugsatzes unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden.



Anweisungen

Haltewerkzeug für Kurbelwellenscheibe (B)

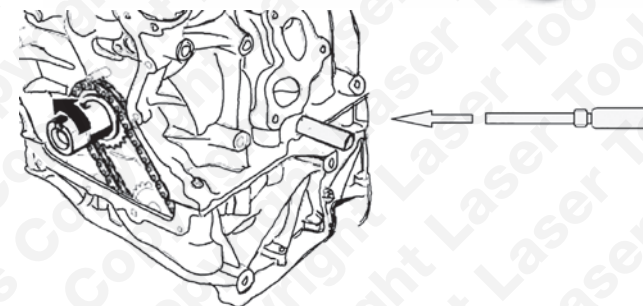
Dient mit einer geeigneten Ratsche oder einer Stange mit ½"-Antrieb zum Halten der Kurbelwellenscheibe beim Lösen oder Anziehen der Befestigung der Kurbelwellenscheibe.



Stift für Hilfsriemenspanner (D)

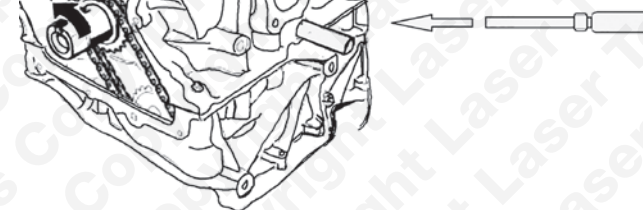
Hilfsantriebsriemenspanner in zurückgezogener Stellung mit Stift (D) arretieren.

HINWEIS: Es gibt, je nach Hersteller, mehrere Konstruktionen für den Spanner. Das Bild dient nur zur Veranschaulichung.



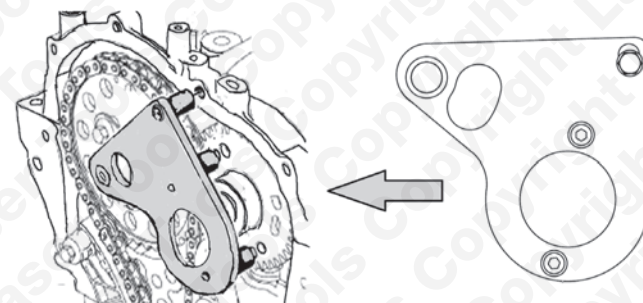
Arretierstift für Kurbelwelle (E)

Kurbelwelle mit Stift (E) ausrichten.



Nockenwellen-Ausrichtungswerkzeug (A)

Nockenwellen mit Komponente (A) ausrichten.



Stift für Kettenspanner (C)

Für die Arretierung des Steuerkettenspanners in zurückgezogener Stellung.

