

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: **+44 (0) 1926 818186**. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR - Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6826



Kit de ferramentas de sincronização do motor –

Renault, Nissan, Mercedes-Benz, Vauxhall 1.6D



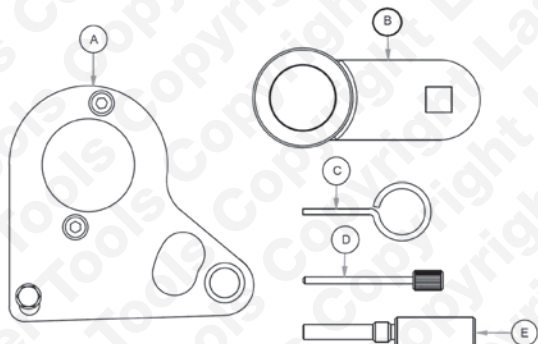
- Desenvolvido para o motor Renault 1.6 R9M nos modelos Renault, Nissan/ Mercedes-Benz/Vauxhall: Renault e Nissan a partir de 2011, Mercedes e Vauxhall a partir de 2014.
- Aplicações: Motores Mercedes 626.952, 622.951 nos modelos Classe C, Vito, Renault Mégane III, Scénic/Grand Scénic III, Trafic III, Espace V, Nissan Qashqai, X-Trail Vauxhall Vivaro-B

6826 – Kit de sincronização do motor

Kit de sincronização de motores a diesel 1.6 R9M Renault, Nissan, Vauxhall (acionados por corrente). Desenvolvido especificamente para os motores a diesel 1.6 R9M equipados em todas as gamas Renault, Nissan, Vauxhall/Opel e Mercedes-Benz.

O kit contém todas as ferramentas essenciais para bloquear o motor na respetiva posição "sincronizada" com vista à remoção e substituição da corrente da transmissão da árvore de cames em segurança.

Componentes



Ref. ^a	Código	Fabricante	Descrição
A	C783	626 589 04 40 00, MOT 1969	Ferramenta de alinhamento da árvore de cames
B	C490	626 589 02 40 00, MOT 1770, EN 956-1, EN-48334	Ferramenta de fixação da polia da cambota
C	C485		Pino do tensor da corrente
D	C488	KM 6130	Pino do tensor da correia auxiliar
E	C602	626 589 00 15 00, MOT 1970	Pino de bloqueio da cambota

Aplicações

Marca	Modelo	Anos	Tipo
Mercedes-Benz	Classe C	2014–2016	C180 BlueTEC
	Vito	2014–2016	C200 BlueTEC
Opel/Vauxhall	Vivaro-B	2013–2016	CDTi, CDTi BiTurbo
Renault	Scénic/Grand Scénic III	2011–2016	XMOD dCi dCi
	Mégane III	2012–2015	
	Trafic III	2014–2016	
	Espace V	2015–2016	
Nissan	Qashqai/Qashqai+2	2011–2016	
	X-Trail	2014–2016	

Código do motor

1.6 a diesel	626.951 (R9M), 622.951, LWX/R9M 408, LWZ/R9M 408, LWU/R9M 450, LWY/R9M 450 R9M, R9M 410, R9M 402, R9M 404, R9M 408, R9M 450, R9M 409, R9M 452, R9M 413
--------------	--

As instruções que se seguem são apenas para orientação. Consultar os dados do fabricante, como os dados dos fabricantes dos veículos, ou a Autodata.

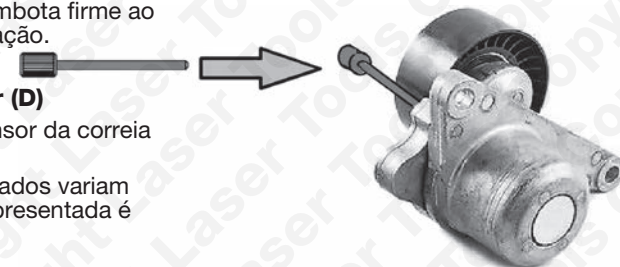
A utilização deste kit de ferramentas de sincronização do motor é da exclusiva responsabilidade do utilizador e The Tool Connection Ltd não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos, sejam de que natureza forem.



Instruções

Ferramenta de fixação da polia da cambota (B)

Utilizada com uma barra ou um roquete de ½"D adequado para manter a polia da cambota firme ao desapertar ou apertar a respetiva fixação.



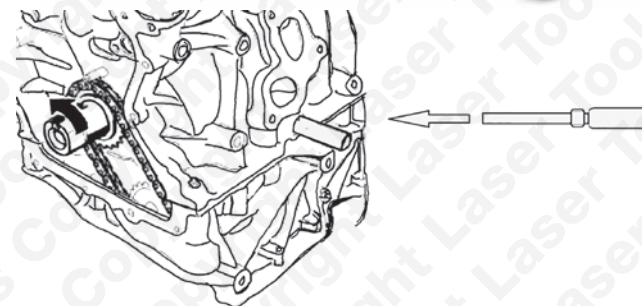
Pino do tensor da correia auxiliar (D)

Utilizar o pino (D) para bloquear o tensor da correia auxiliar na posição recolhida.

NOTA: os designs dos tensores utilizados variam consoante o fabricante. A imagem apresentada é apenas uma ilustração.

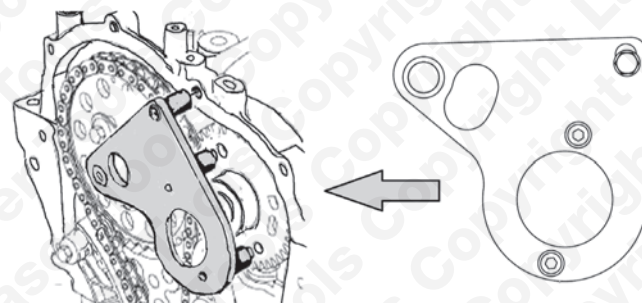
Pino de bloqueio da cambota (E)

Utilizar o pino (E) para alinhar a cambota.



Ferramenta de alinhamento da árvore de cames (A)

Utilizar o componente (A) para alinhar as árvores de cames.



Pino do tensor da corrente (C)

Utilizado para bloquear o tensor da corrente da árvore de cames na posição recolhida.

