

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kinerton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 068271 >

LASER[®]

6827



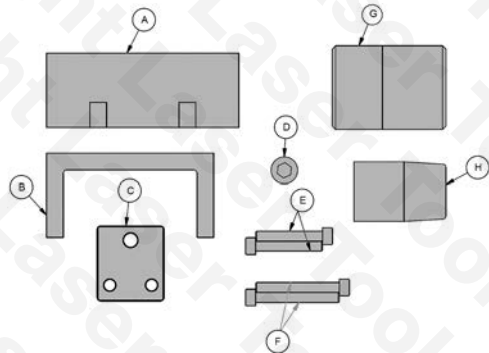
Serviceset motoren

Volvo/Ford - 2,5 benzine



- Speciaal ontwikkeld voor de DOHC-benzinemotoren van 2,5 l, gebruikt door Ford en Volvo.
- Deze set bevat alle onderdelen die nodig zijn voor het in de juiste stand houden van de nokkenassen, gedurende het afstellen van de klepstoters en voor het vervangen van de oliekering aan de voorzijde van de krukas.

Onderdelen



Ref.	Code	OEM	Beschrijving
A	C781	303-1183, 999 5765	Beugel voor vasthouden nokkenas - voet
B			Beugel voor vasthouden nokkenas - voet
C			Beugel voor vasthouden nokkenas - aansluitstuk
D			Bout M10 x 15 (1) voor het verbinden van A met C
E			Bout M6 x 40 (2) voor het verbinden van A met C
F			Bout M7 x 50 (2) voor het verbinden van A met de cilinderkop
G	C782	303-1180	Indrijver krukasafdichting
H			Geleider voor montage krukasafdichting

Toepassingen

Merk	Model	Jaar
Ford	Focus	2005-2011
	Galaxy	2006-2010
	Kuga	2009-2013
	Mondeo	2007-2010
	S-Max	2006-2010
Volvo	C30	2006-2013
	C70	2006-2013
	S40	2003-2012
	S60	2003-2016
	S80	2003-2012
	V40	2012-2015
	V50	2004-2012
	V70	2002-2012
	XC60	2014-2016
	XC70	2002-2007
	XC90	2002-2014

Motorcode	
2.5	HYDA, HYDB, HUBA, B5254T10, B5254T11, B5254T12, B5254T14, B5254T2, B5254T3, B5254T4, B5254T5, B5254T6, B5254T7, B5254T8, B5254T9

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad. Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de autofabrikant of Autodata.

Het gebruik van dit servicegereedschap voor motoren is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige hieruit voortvloeiende schade van welke aard dan ook.



Instructies

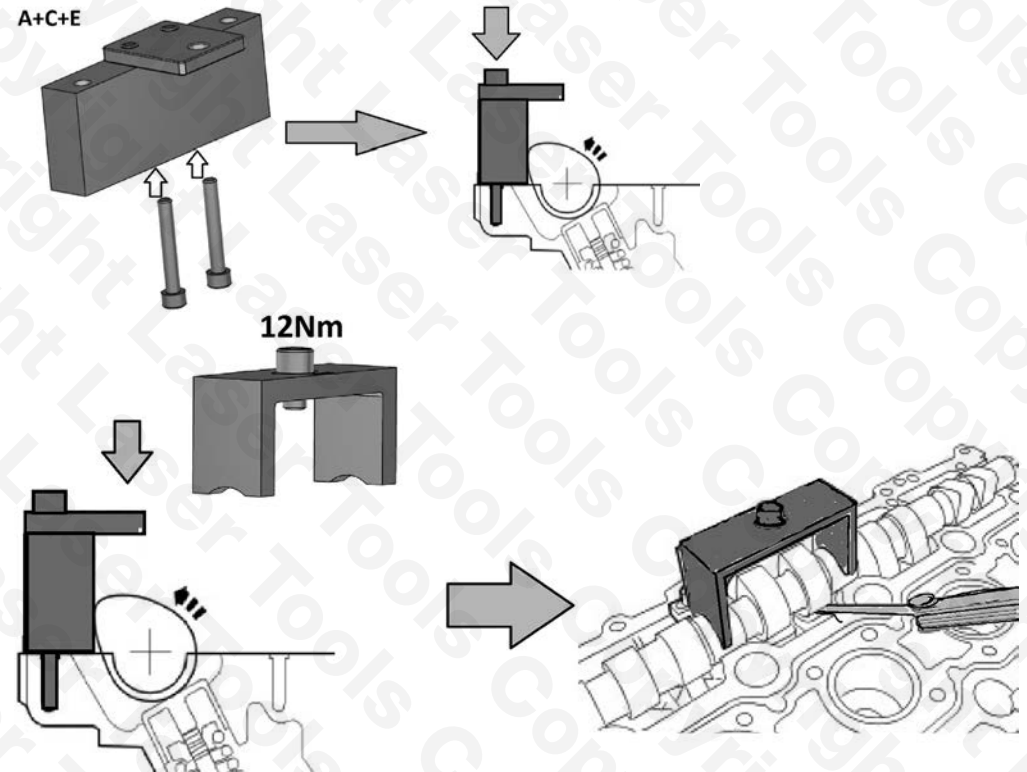
Samenstel voor vasthouden nokkenas (A, B, C, D, E, F)

Gebruikt voor het vasthouden van de nokkenassen tijdens het controleren van de klepspelingen.

Het samenstel voor het vasthouden van de nokkenas is ontwikkeld om de nokkenassen op hun plaats te houden, zodat de speling van de klepstoters kan worden gecontroleerd en afgesteld, zonder het kleppendecksel te monteren.

Assembleer het gereedschap voor het vasthouden van de nokkenas zoals afgebeeld. Gebruik voelermaten van geschikte afmetingen om de klepspelingen als getoond te controleren.

A+C+E



Montagegereedschap voorste krukaskeerring (G + H)

Plaats de geleider (H) voor de keerring om het uiteinde van de krukas en breng hierop een dun laagje motorolie aan. Plaats de nieuwe keerring voorzichtig om de geleider (H) en schuif de keerring over de geleider tot deze om de krukas ligt en in het motorblok.

