

Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como de los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (taller o manual de instrucciones) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.

Garantía

En caso de defecto de material o mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: +44 (0) 1926 818186. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales o por un uso inapropiado, así como los elementos consumibles.



Distribuido por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



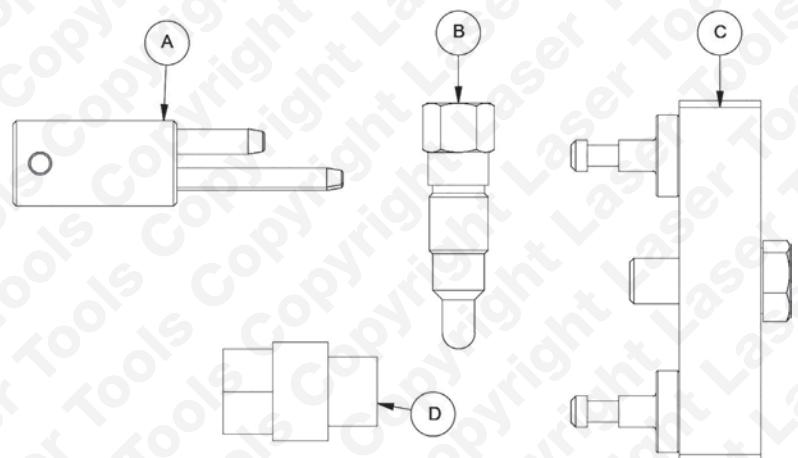
Kit para correa de transmisión de la bomba de combustible

VAG TDI 2.7/3.0



- Aplicaciones: Audi A4 2007-2012, A5 2007-2012, A6 2008-2011, Q5 2008-2012, Q7 2007-2012
Volkswagen: Phaeton 2007-2015, Touareg 2007-2011 plus
Porsche Cayenne 2008-2016.
- Códigos de motor: 2.7 CAMA, CAMB, CGKA, CGKB, CANA, CANB, CANC, CAND 3.0: CCWB, CCWA, CCLA, CDYA, CDYB, CDYC, CASA, CASB, CCMA, CAS. M05/9E, M05/9D(CAS), CARA, CEXA, CEXB, CASC, CATA, CASD.
- Equivale a las herramientas originales nº T40135, 3242, T10320, T40058.

Componentes



Ref.	Código	Fabr. Orig.	Descripción
A	C798	T40135	Herramienta de bloqueo de bomba de alta presión
B	C043	3242 T40237	Clavija de bloqueo del cigüeñal
C	C799	T10320	Extractor de la rueda dentada del árbol de levas
D	C395	T40058	Herramienta de giro del cigüeñal

Aplicaciones

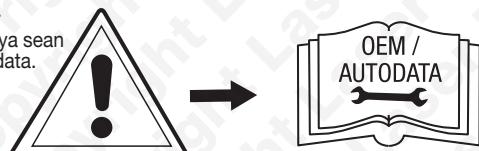
Marca	Modelo	Año	Tipo
Audi	Q5	2008-2012	TDI CR TDI TDI CR clean diesel TDI CR BlueMotion
	A5 Coupe	2007-2012	
	A4	2007-2012	
	Q7	2007-2012	
	A6 Quattro	2008-2011	
Porsche	Cayenne	2008-2016	
Volkswagen	Phaeton	2007-2015	

Código del motor

2.7	CAMA, CAMB, CANA, CGKA, CGKB, CANC, CAND, CANB
3.0	CCWA, CASA, CASB, CDYC, CDYA, CCWB, CCMA, CCLA, CDYB, M05/9D (CAS), M05/9E, CAS, CARA, CEXA, CATA, CASC, CASD, CEXB

Las instrucciones que aquí se describen solo tienen carácter orientativo. Consulte los datos de los fabricantes originales, ya sean los propios datos de los fabricantes de los vehículos o Autodata.

El uso de estas herramientas de mantenimiento del motor depende del usuario. The Tool Connection Ltd no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.



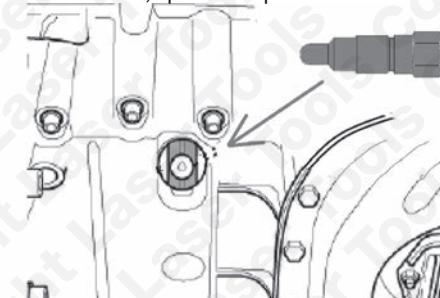
Instrucciones

Herramienta de giro del cigüeñal - D

Alinee las marcas de sincronización del motor y de la bomba girando el cigüeñal hacia la derecha con la herramienta **D** en la polea delantera.

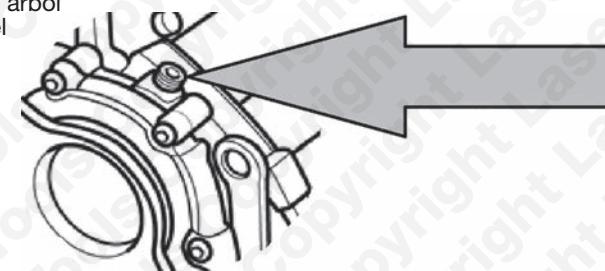
Clavija de bloqueo del cigüeñal - B

Bloquee el motor en el PMS con la herramienta **B**. A continuación, quite el tapón obturador del sumidero y coloque el elemento **B** como se observa en la imagen.

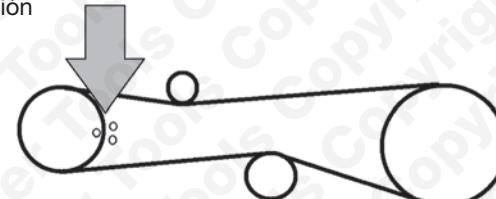


Herramienta de bloqueo de bomba de alta presión - A

Observe si las marcas de sincronización del árbol de levas están alineadas y, si no lo están, gire el cigüeñal 360°. La ranura del árbol de levas debe estar alineada con el orificio de inspección, como se observa en la imagen.



Con la herramienta **A**, bloquee la polea de la bomba de combustible en su posición de sincronización, con las marcas de sincronización de la bomba alineadas.



Extractor de la rueda dentada del árbol de levas - C

Antes de instalar la nueva correa, es preciso aflojar la polea del árbol de levas.

Sujetando la polea del árbol de levas con una herramienta apropiada (Laser 2869 o similar), afloje 2 vueltas el perno de la polea.

Con el extractor de poleas (herramienta **C**), tire de ella hasta que quede libre y pueda girar en el árbol de levas.

Instale y tense la nueva correa siguiendo las instrucciones del fabricante.

