

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

6849

Kit pour courroie d'entraînement de pompe à carburant

VAG TDI 2.7/3.0

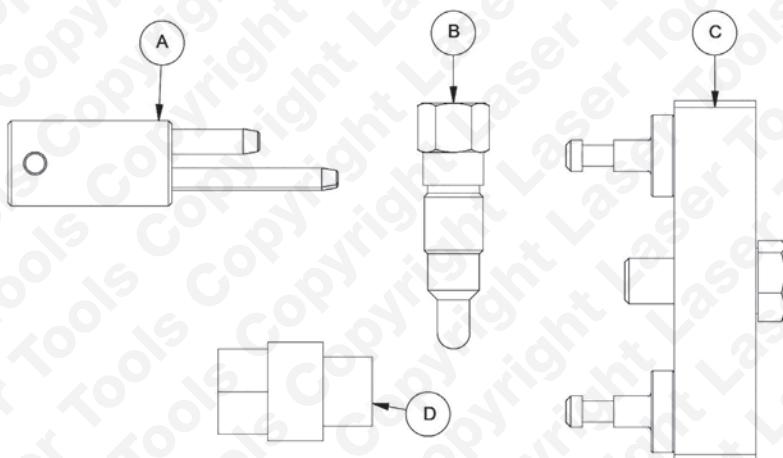


MADE IN
SHEFFIELD



- Applications : Audi A4 2007-2012, A5 2007-2012, A6 2008-2011, Q5 2008-2012, Q7 2007-2012
Volkswagen : Phaeton 2007-2015, Touareg 2007-2011 plus
Porsche Cayenne 2008-2016.
- Codes moteur : 2.7 CAMA, CAMB, CGKA, CGKB, CANA, CANB, CANC, CAND 3.0 : CCWB, CCWA, CCLA, CDYA, CDYB, CDYC, CASA, CASB, CCMA, CAS. M05/9E, M05/9D(CAS), CARA, CEXA, CEXB, CASC, CATA, CASD.
- Équivalent aux numéros OEM: T40135, 3242, T10320, T40058.

Composants



Réf.	Code	OEM	Description
A	C798	T40135	Outil de blocage de pompe à haute pression
B	C043	3242 T40237	Pige de blocage de vilebrequin
C	C799	T10320	Extracteur de pignon d'arbre à cames
D	C395	T40058	Outil de rotation de vilebrequin

Applications

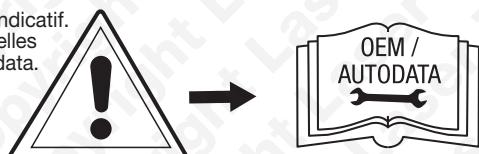
Marque	Modèle	Année	Type
Audi	Q5	2008-2012	TDI CR TDI TDI CR diesel propre TDI CR BlueMotion
	A5 Coupé	2007-2012	
	A4	2007-2012	
	Q7	2007-2012	
	A6 Quattro	2008-2011	
Porsche	Cayenne	2008-2016	TDI CR BlueMotion
Volkswagen	Phaeton	2007-2015	

Code moteur

2,7	CAMA, CAMB, CANA, CGKA, CGKB, CANC, CAND, CANB
3,0	CCWA, CASA, CASB, CDYC, CDYA, CCWB, CCMA, CCLA, CDYB, M05/9D (CAS), M05/9E, CAS, CARA, CEXA, CATA, CASC, CASD, CEXB

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de ces outils d'entretien de moteur est à la charge de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd e saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.



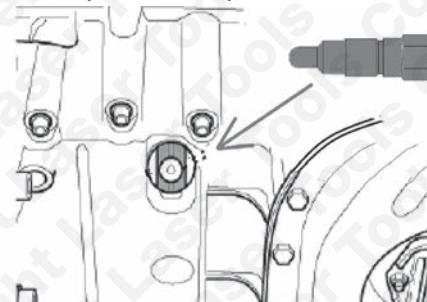
Instructions

Outil de rotation de vilebrequin - D

Aligner les repères de calage du moteur et de la pompe en faisant tourner le vilebrequin en sens horaire à l'aide du composant **D** sur la poulie avant.

Pige de blocage de vilebrequin - B

Bloquer le moteur au point mort haut (PMH) à l'aide du composant **B**. Déposer l'obturateur du carter moteur et installer le composant **B** comme illustré.

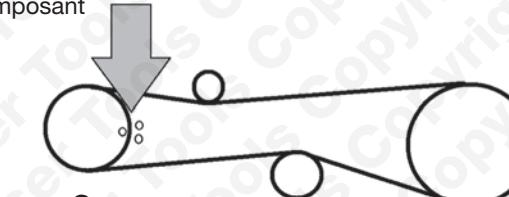


Outil de blocage de pompe à haute pression - A

Vérifier visuellement que les repères de calage d'arbre à cames sont alignés ; si ce n'est pas le cas, rétablir la position du vilebrequin en le faisant tourner de 360°. La fente de l'arbre à cames doit être alignée avec le trou d'inspection comme illustré.



Bloquer la poulie de pompe à carburant dans sa position de calage, avec les repères de calage de pompe alignés, en utilisant le composant **A** comme illustré.



Extracteur de pignon d'arbre à cames - C

La poulie d'arbre à cames doit être desserrée avant le montage de la courroie neuve.

Tout en maintenant la poulie d'arbre à cames avec un outil de maintien de poulie adéquat (Laser 2869 ou similaire), desserrer le boulon de poulie d'arbre à cames de 2 tours.

À l'aide de l'extracteur de poulie (composant **C**), tirer sur la poulie de façon à ce qu'elle tourne librement sur l'arbre à cames.

Installer et tendre la courroie neuve conformément aux instructions données par le constructeur.

