

I nostri prodotti sono stati ideati per essere usati correttamente e con attenzione per lo scopo previsto. The Tool Connection non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. Inoltre, l'uso improprio invalida la garanzia.

Se applicabili, sia il database delle applicazioni fornito che qualsiasi informazione procedurale messa a disposizione sono stati sviluppati come guide di carattere generale per l'utilizzo di un particolare attrezzo; nonostante sia stata prestata la massima attenzione all'accuratezza dei dati, non affrontare nessun progetto senza prima consultare la documentazione tecnica del produttore (workshop o manuale d'istruzioni) o di un'autorità riconosciuta, come Autodata.

È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti; ci riserviamo quindi il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. L'utente è tenuto a verificare l'idoneità degli attrezzi e delle informazioni prima di procedere.

## Garanzia

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: **+44 (0) 1926 818186**. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.



Distribuito da The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito  
Tel: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



# LASER<sup>®</sup>

6849



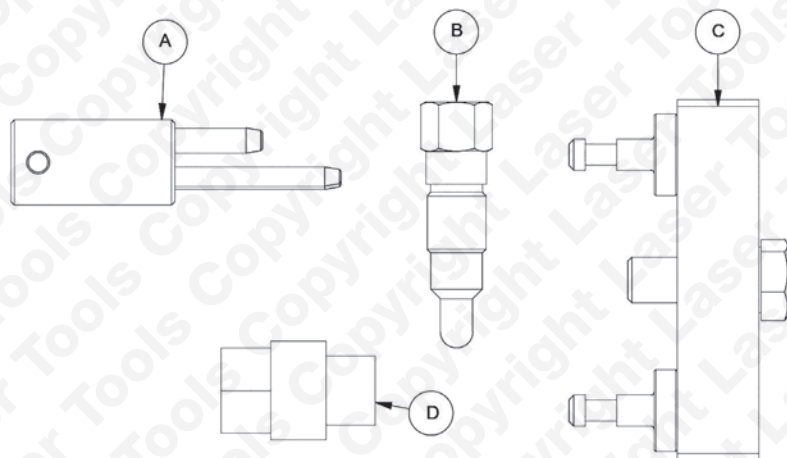
## Kit cinghia di trasmissione per pompa del carburante

VAG TDi 2.7/3.0



- Applicazioni: Audi A4 2007-2012, A5 2007-2012, A6 2008-2011, Q5 2008-2012, Q7 2007-2012  
Volkswagen: Phaeton 2007-2015, Touareg 2007-2011 plus  
Porsche Cayenne 2008-2016.
- Codici motore: 2.7 CAMA, CAMB, CGKA, CGKB, CANA, CANB, CANS, CAND  
3.0: CCWB, CCWA, CCLA, CDYA, CDYB, CDYC, CASA, CASB, CCMA, CAS,  
M05/9E, M05/9D(CAS), CARA, CEXA, CEXB, CASC, CATA, CASD.
- Equivalente all'attrezzo OEM nr. T40135, 3242, T10320, T40058.

## Componenti



Rif.	Codice	OEM	Descrizione
<b>A</b>	C798	T40135	Attrezzo di bloccaggio del pignone per pompe ad alta pressione
<b>B</b>	C043	3242   T40237	Perno di blocco albero motore
<b>C</b>	C799	T10320	Estrattore per pignone dell'albero a camme
<b>D</b>	C395	T40058	Attrezzo di rotazione albero motore

## Applicazioni

Marca	Modello	Anno	Tipo
Audi	Q5	2008-2012	TDI CR TDI TDI CR Diesel pulito TDI CR BlueMotion
	A5 Coupe	2007-2012	
	A4	2007-2012	
	Q7	2007-2012	
Porsche	Cayenne	2008-2011	TDI CR Diesel pulito TDI CR BlueMotion
Volkswagen	Phaeton	2008-2016	

Codice motore	
<b>2,7</b>	CAMA, CAMB, CANA, CGKA, CGKB, CANC, CAND, CANB
<b>3,0</b>	CCWA, CASA, CASB, CDYC, CDYA, CCWB, CCMA, CCLA, CDYB, M05/9D (CAS), M05/9E, CAS, CARA, CEXA, CATA, CASC, CASD, CEXB

Le seguenti istruzioni sono riportate a titolo esclusivamente indicativo. Consultare i dati OEM, ad esempio quelli ottenuti dal costruttore dei veicoli, oppure da Autodata.

L'utilizzo di questi attrezzi per l'esecuzione di interventi di assistenza sul motore è a discrezione assoluta dell'utente e The Tool Connection Ltd declina ogni responsabilità in merito ad eventuali danni che potrebbero derivarne.



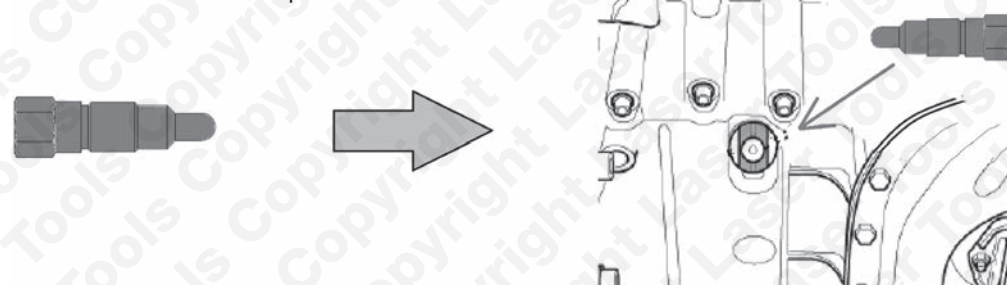
## Istruzioni

### Attrezzo di rotazione albero motore - D

Allineare i contrassegni di fasatura del motore e della pompa ruotando l'albero motore in senso orario col componente **D** sulla puleggia anteriore.

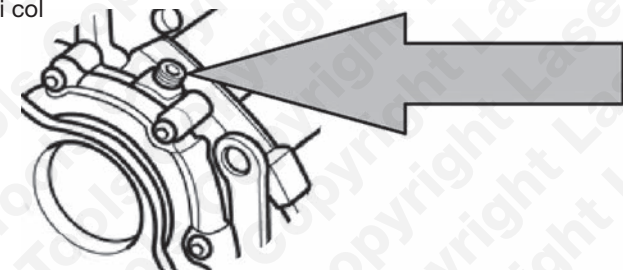
### Perno di bloccaggio dell'albero motore - B

Bloccare il motore al PMS col componente B. Rimuovere il tappo di protezione dalla coppa dell'olio e installare il componente **B** come mostrato.



### Attrezzo di bloccaggio per pompe ad alta pressione - A

Controllare visivamente l'allineamento dei contrassegni di fasatura sull'albero a camme; in caso di mancato allineamento, resettare l'albero motore ruotandolo di 360°. La scanalatura dell'albero a camme deve allinearsi col foro d'ispezione come mostrato.



Bloccare la puleggia della pompa del carburante in posizione di fasatura allineando i relativi contrassegni col componente **A** come mostrato.



### Estrattore per pignone dell'albero a camme - C

Prima di installare la nuova cinghia, allentare la puleggia dell'albero a camme.

Mentre la puleggia dell'albero a camme è trattenuta da apposito attrezzo (Laser 2869 o analogo), allentare il bullone della puleggia dell'albero a camme di 2 giri.

Con l'estrattore per pulegge (Componente **C**), estrarre la puleggia in modo che sia libera di ruotare sull'albero a camme.

Installare e mettere in tensione la nuova cinghia come da istruzioni del produttore.

