

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6849



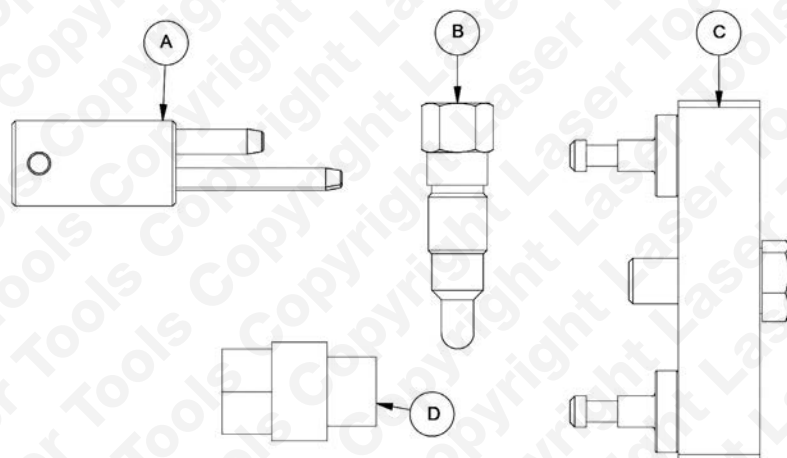
Aandrijfriemset brandstofpomp

VAG TDi 2.7/3.0



- Toepassingen: Audi A4 2007-2012, A5 2007-2012, A6 2008-2011, Q52008-2012, Q7 2007-2012
Volkswagen: Phaeton 2007-2015, Touareg 2007-2011 plus
Porsche Cayenne 2008-2016.
- Motorcodes: 2.7 CAMA, CAMB, CGKA, CGKB, CANA, CANB, CANS, CAND
3.0: CCWB, CCWA, CCLA, CDYA, CDYB, CDYC, CASA, CASB, CCMA, CAS,
M05/9E, M05/9D(CAS), CARA, CEXA, CEXB, CASC, CATA, CASD.
- Gelijkwaardig aan OEM-nr.: T40135, 3242, T10320, T40058.

Onderdelen



Ref.	Code	OEM	Beschrijving
A	C798	T40135	Blokkeergereedschap hogedrukpomp
B	C043	3242	Krukasblokkeerpen
C	C799	T10320	Nokkenaspoelietrekker
D	C395	T40058	Distributiegereedschap krukas

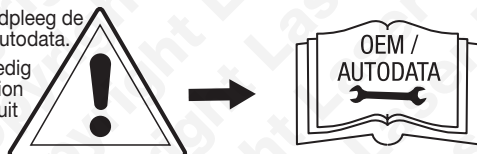
Toepassingen

Merk	Model	Jaar	Type
Audi	Q5	2008-2012	TDI CR TDI TDI CR clean diesel TDI CR BlueMotion
	A5 Coupe	2007-2012	
	A4	2007-2012	
	Q7	2007-2012	
	A6 Quattro	2008-2011	
Porsche	Cayenne	2008-2016	TDI CR BlueMotion
Volkswagen	Phaeton	2007-2015	

Motorcode	
2,7	CAMA, CAMB, CANA, CGKA, CGKB, CANC, CAND, CANB
3,0	CCWA, CASA, CASB, CDYC, CDYA, CCWB, CCMA, CCLA, CDYB, M05/9D (CAS), M05/9E, CAS, CARA, CEXA, CATA, CASC, CASD, CEXB

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad. Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de autofabrikant of Autodata.

Het gebruik van dit servicegereedschap voor motoren is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige hieruit voortvloeiende schade van welke aard dan ook.



Instructies

Draaigereedschap krukas - D

Lijn de distributiemerkttekens van de motor en de pomp uit door de krukas rechtsom te draaien met behulp van onderdeel **D** op de voorste poelie.

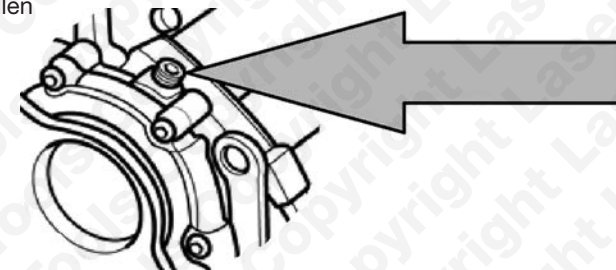
Krukasblokkeerpen - B

Blokkeer de motor op het BDP met behulp van onderdeel B. Verwijder de afsluitplug uit het carter en monteer onderdeel **B** zoals afgebeeld.



Blokkeergereedschap hogedrukpomp - A

Controleer visueel of de distributiemerkttekens correct op elkaar zijn uitgelijnd. Wanneer dit niet het geval is, stelt u de krukas opnieuw af door deze 360° te draaien. De sleuf in de krukas moet als getoond samenvallen met de inspectieopening.



Blokkeer de brandstofpomp in de ontstekingspositie met de distributiemerkttekens op elkaar uitgelijnd, met behulp van onderdeel **A** als getoond.



Nokkenaspoelietrekker - C

Voordat de nieuwe riem kan worden gemonteerd, moet de nokkenaspoelie iets los worden genomen.

Houd de nokkenaspoelie op zijn plaats met een geschikt blokkeergereedschap (Laser 2869 of soortgelijk) en draai de bout van de nokkenaspoelie 2 slagen los.

Gebruik de poelietrekker (onderdeel **C**) om de poelie zo ver los te trekken, dat deze vrij om de nokkenas kan draaien.

Monteer en span de nieuwe riem volgens de instructies van de fabrikant.

