

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: **+44 (0) 1926 818186**. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR - Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



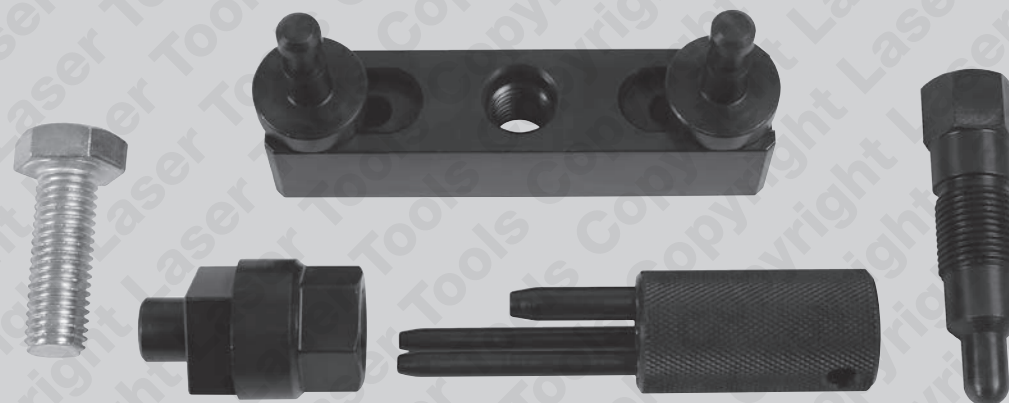
LASER®

6849



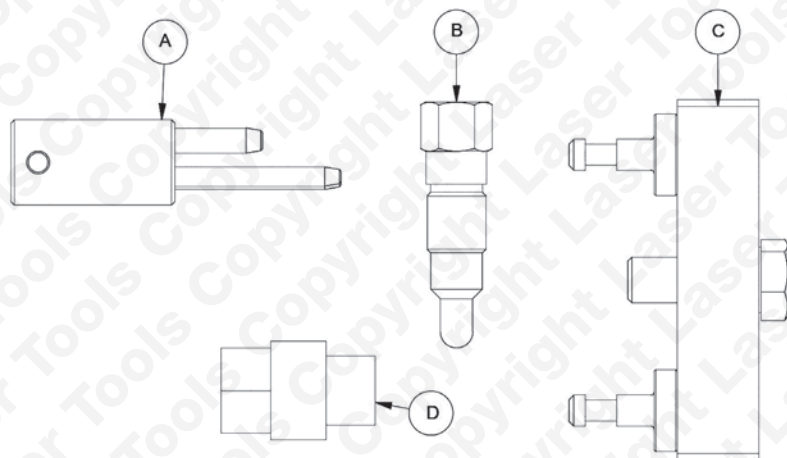
Kit da correia de transmissão da bomba de combustível

VAG TDi 2.7/3.0



- Aplicações: Audi A4 2007–2012, A5 2007–2012, A6 2008–2011, Q5 2008–2012, Q7 2007–2012
Volkswagen: Phaeton 2007–2015, Touareg 2007–2011 e
Porsche Cayenne 2008–2016.
- Códigos de motor: 2.7 CAMA, CAMB, CGKA, CGKB, CANA, CANB, CANC, CAND
3.0: CCWB, CCWA, CCLA, CDYA, CDYB, CDYC, CASA, CASB, CCMA, CAS, M05/9E, M05/9D(CAS), CARA, CEXA, CEXB, CASC, CATA, CASD.
- Equivalente à ferramenta do fabricante n.º: T40135, 3242, T10320, T40058.

Componentes



Ref. ^a	Código	Fabricante	Descrição
A	C798	T40135	Ferramenta de bloqueio da bomba de alta pressão
B	C043	3242 T40237	Pino de bloqueio da cambota
C	C799	T10320	Extrator do carreto da árvore de cames
D	C395	T40058	Ferramenta de rotação da cambota

Aplicações

Marca	Modelo	Ano	Tipo
Audi	Q5	2008-2012	TDI CR TDI TDI CR clean diesel TDI CR BlueMotion
	A5 Coupé	2007-2012	
	A4	2007-2012	
	Q7	2007-2012	
	A6 Quattro	2008-2011	
Porsche	Cayenne	2008-2016	
Volkswagen	Phaeton	2007-2015	

Código do motor	
2.7	CAMA, CAMB, CANA, CGKA, CGKB, CANC, CAND, CANB
3.0	CCWA, CASA, CASB, CDYC, CDYA, CCWB, CCMA, CCLA, CDYB, M05/9D (CAS), M05/9E, CAS, CARA, CEXA, CATA, CASC, CASD, CEXB

As instruções que se seguem são apenas para orientação. Consultar os dados do fabricante, como os dados dos fabricantes dos veículos, ou a Autodata.

A utilização destas ferramentas de reparação do motor é da exclusiva responsabilidade do utilizador e The Tool Connection Ltd não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos causados, sejam de que natureza forem.



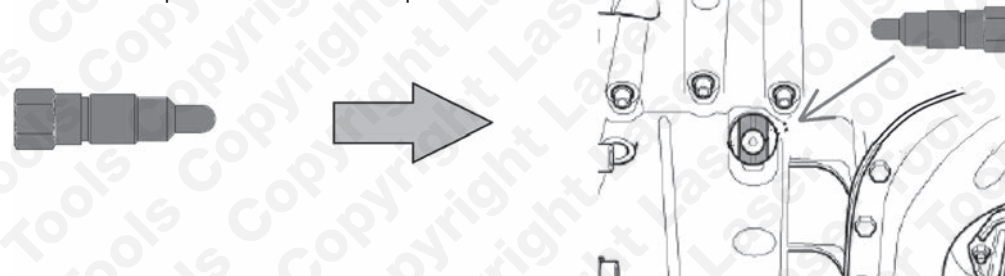
Instruções

Ferramenta de rotação da cambota – D

Alinhar as marcas de sincronização do motor e da bomba rodando a cambota no sentido dos ponteiros do relógio através do componente **D** na polia dianteira.

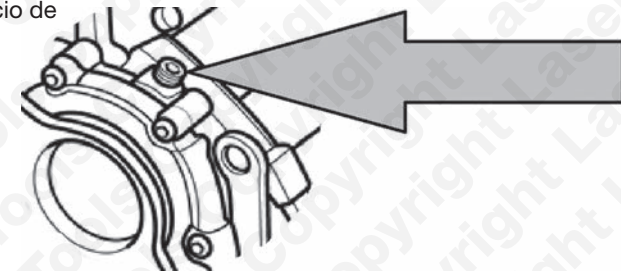
Pino de bloqueio da cambota – B

Bloquear o motor no PMS utilizando o componente B. Remover o obturador do cárter e instalar o componente **B** conforme apresentado.

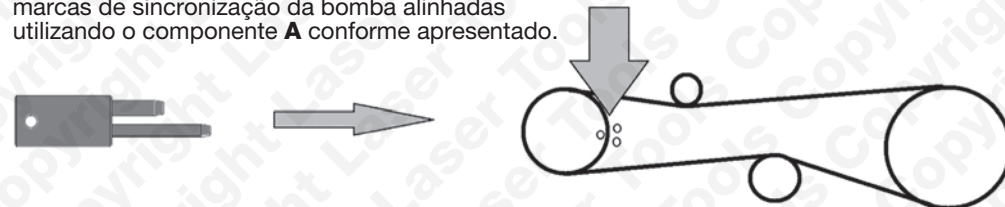


Ferramenta de bloqueio da bomba de alta pressão – A

Verificar visualmente se as marcas de sincronização da árvore de cames estão alinhadas. Caso contrário, colocar a cambota na posição original rodando-a 360°. A ranhura na árvore de cames deve alinhar com o orifício de inspeção conforme apresentado.



Bloquear a polia da bomba de combustível na respetiva posição sincronizada com as marcas de sincronização da bomba alinhadas utilizando o componente **A** conforme apresentado.



Extrator do carreto da árvore de cames – C

Antes de instalar a nova correia, é necessário desapertar a polia da árvore de cames.

Mantendo a polia da árvore de cames no lugar com uma ferramenta de fixação de polias adequada (Laser 2869 ou semelhante), desapertar o parafuso da polia da árvore de cames com 2 voltas.

Utilizar o extrator de polias (componente **C**) e puxar a polia para que rode livremente na árvore de cames.

Instalar e aplicar tensão na nova correia de acordo com as instruções do fabricante.

