

Aplicações

Marca, modelo, ano			Código do motor	
Audi	A1/A1 Sportback	2010 a 2016	TFSI	1.2
	A3 Cabrio	2010 a 2013	BlueMotion	CBZA
	A3/A3 Sportback	2010 a 2013	TSI	CBZB
Seat	Altea/Altea XL	2010 a 2016	TSI Ecomotive	CBZC
	Ibiza	2010 a 2016	TSI FR	
	Leon	2010 a 2013	Bi-Fuel	
	Toledo	2012 a 2016		
Skoda	Fabia II	2010 a 2016		
	Octavia II	2010 a 2013		
	Praktik	2010 a 2015		
	Rapid	2012 a 2016		
	Rapid Spaceback	2013 a 2016		
	Roomster	2010 a 2016		
	Yeti	2011 a 2016		
VW	Beetle	2011 a 2016		
	Caddy/Caddy Maxi	2010 a 2016		
	Golf Plus	2010 a 2014		
	Golf VI	2009 a 2013		
	Golf VI Cabrio	2011 a 2016		
	Golf VI Estate	2010 a 2013		
	Jetta	2011 a 2017		
	Polo	2009 a 2014		
	Touran	2010 a 2016		

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: **+44 (0) 1926 818186**. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

6858

Kit de bloqueio do motor Motores a gasolina VAG 1.2 TSi/TFSi



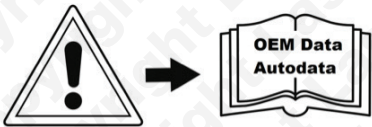
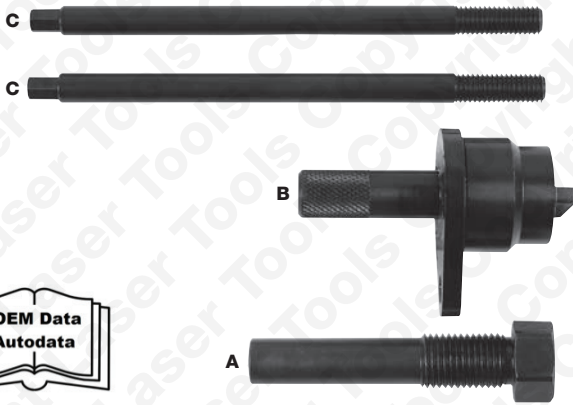
- Kit de bloqueio do motor – motores a gasolina VAG 1.2 TSi/TFSi (2009–2016)
- Códigos de motor CBZA, CBZB, CBZC
- Equivalente aos códigos de ferramenta do fabricante T10340, T10414 e T10341
- O kit inclui ainda 2 pinos guia necessários para a remoção e instalação do turbocompressor

6858 – Kit de sincronização do motor para motores a gasolina VAG 1.2 FSi | TFSi

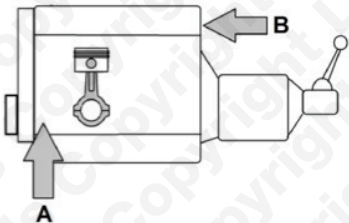
Este kit contém as ferramentas de sincronização essenciais para a remoção de correntes da transmissão da árvore de cames nos motores a gasolina 1.2 FSi/TFSi que se encontram nas gamas VAG de 2009 a 2017. O kit inclui ainda 2 pinos de alinhamento utilizados para ajudar a alinhar o turbocompressor nos motores equipados com um.

Componentes

Ref. ^a :	Componente	Fabricante	Descrição
A	C439	T10340	Pino de alinhamento da cambota
B	C574	T10414	Ferramenta de alinhamento da árvore de cames
C	C440	T10341	Pinos guia do turbocompressor

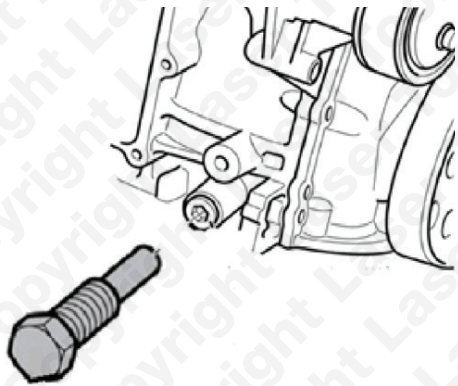


As instruções que se seguem são apenas para orientação. Consultar os dados do fabricante, como os dados dos fabricantes dos veículos, ou a Autodata. A utilização destas ferramentas de sincronização do motor é da exclusiva responsabilidade do utilizador e The Tool Connection Ltd não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos causados, sejam de que natureza forem.

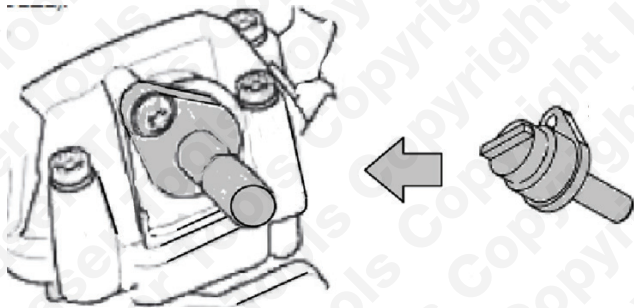


Instruções

Componente **A** – Utilizado para bloquear a cambota na respetiva posição sincronizada.



Componente **B** – Utilizado para bloquear a árvore de cames na respetiva posição.



Aviso:
Não utilizar **B** como uma ferramenta de fixação ao desapertar ou apertar o carroto da árvore de cames.

Componente **C** – Nos modelos com turbocompressor, utilizar os pinos **C** em vez dos parafusos de montagem (**A**) para ajudar a direcionar o compressor para baixo e novamente para cima.

