

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

LASER[®]

Haltewerkzeug für Schwingungsdämpfer 1.8/2.0 TFSI/TSI VAG



09/03/17

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: +44 (0) 1926 818186. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 069513 >

Dies ist ein unentbehrliches Werkzeug, um die Motoreinstellung bei der Entfernung des vorderen Schwingungsdämpfers beizubehalten.

Einsatzmöglichkeiten: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Entspricht OEM T10531

Anleitung

Ein umfassender Werkzeugsatz für die Demontage und Montage des Schwingungsdämpfers an den genannten Fahrzeugen. Der in den VAG-Motoren 1,8/2,0 TFSI/TSI eingesetzte Schwingungsdämpfer wird von einer einzigen zentralen Schraube in seiner Position gehalten. Die Riemenscheibe klemmt das Kurbelwellen-Steuerkettenritzel gegen das Ende der Kurbelwelle, es gibt keine herkömmliche Keilnut und das Kettenrad wird nicht von der Kurbelwelle abgestützt. Wenn die Riemenscheibenschraube ohne dieses Werkzeug entfernt wird, kann sich das Kurbelwellen-Kettenritzel leicht von der Kurbelwelle lösen, wodurch die Einstellungsposition verloren geht.

Dieser unentbehrliche Werkzeugsatz wird benötigt, um die Motoreinstellung bei der Entfernung des vorderen Schwingungsdämpfers beizubehalten. Es sollte immer dann benutzt werden, wenn der Schwingungsdämpfer ausgebaut wird, z. B. beim Austausch der vorderen Kurbelwellendichtung. Hinweis: Für den Austausch der Nockenwellenantriebskette ist zusätzliches Werkzeug erforderlich – siehe Motoreinstellwerkzeugsatz Laser Tools Teile-Nr. 5981 und Kurbelwellenhaltewerkzeug Teile-Nr. 5920. Dieser Werkzeugsatz kann auch an älteren Motoren verwendet werden, da das VAG-Werkzeug T10531 das ältere Werkzeug T10368 ersetzt.

Für folgende Motoren geeignet:

Benzinmotoren 1.8/2.0

TFSI/TSI ab 2007

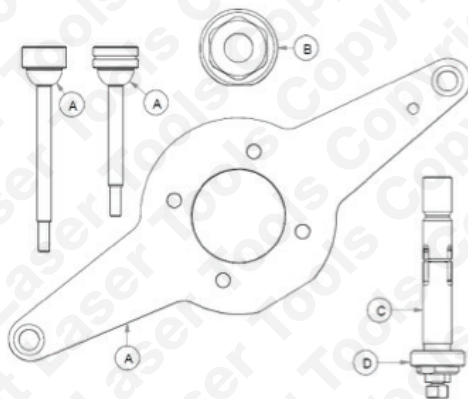
Einsatzmöglichkeiten u. a.:

Modelle der Marken Seat, Skoda, Audi und Volkswagen

Entspricht OEM-Werkzeugen:

T10531/1, T10531/2, T10531/3,

T10531/4



Kennziffer	Komp-Code	OEM	Bezeichnung
A	C810	T10531/1	Haltewerkzeug für Schwingungsdämpfer
B	C811	T10531/3	Adapter für Haltewerkzeug für Kurbelwellen-Kettenrad
C	C812	T10531/2	Haltewerkzeug für Kurbelwellen-Kettenrad
D	C813	T10531/4	Mutter für Haltewerkzeug für Kurbelwellen-Kettenrad

Einsatzmöglichkeiten

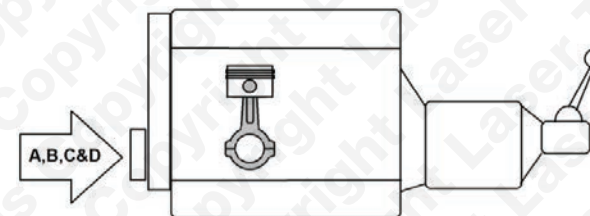
Variante	Motorcodes		
TFSI	1.8	2.0	CDND
FlexFuel	BZB	CAWB	CJXA
Hybrid	CDAA	CCZA	CJXE
TFSI FSI	BPU	CBFA	CJXH
TFSI MPI	BYT	CCTA	CHHB
S	CABA	CDNB	CHHA
TSI Freetrack	CABB	CDNC	CULA
TSI	CDHA	CFKA	DEDA
TFSI FR	CDHB	CHJA	CAWA
Cupra	CABD	CCZC	CCZD
vRS	DAJB	CPSA	CJKA
RS	CJSA	CESA	CJKB
TFSI 300	CJSB	CETA	CFPA
GSR	CJEB	CNCD	CPLA
GTI FSI	CJEE	CYRB	
TFSI Ultra	CJED	CYRC	
TSI FR	CYGA	CNCE	
X-PERIENCE	DAJA	CYNB	
GTI	CDAB	CYPA	
	CJSC	CYPB	
	CGYA	CULB	
		CULC	
		CNCB	
		CWZA	
		CJXF	
		CJXC	
		CJXB	
		CJXG	
		CHHC	
		CCZB	

Anleitung

Die folgenden Anweisungen gelten nur als Orientierungshilfe.

Bitte vom OEM abgeleitete Daten wie die herstellereigenen Daten oder Autodata zurate ziehen.

Der Einsatz dieses Haltewerkzeugs für Schwingungsdämpfer unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch dessen Nutzung verursacht werden.



Vorbereitung

Motor in OT-Position von Zylinder 1 bringen.

Kurbelwellenscheibe mit geeignetem Haltewerkzeug (Laser 5920) halten und Befestigungsschraube des Schwingungsdämpfers um 180° (1/2 Umdrehung) lösen.

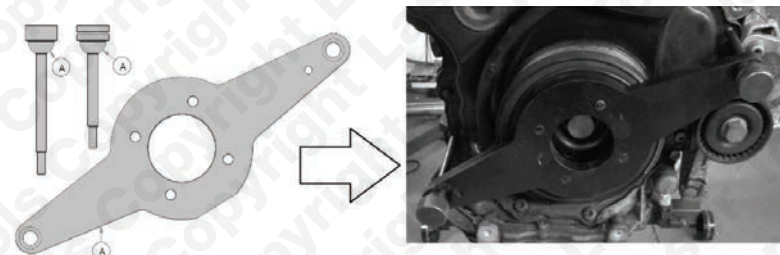
Die beiden Befestigungsschrauben der vorderen Motorabdeckung wie in der Anleitung dargestellt für Komponente A entfernen. Laut den OEM-Anweisungen von VAG müssen diese Schrauben durch neue ersetzt werden.

WARNUNG: Schraube nicht entfernen, ohne Komponente A wie unten beschrieben an Ort und Stelle zu setzen.

Komponente A – Haltewerkzeug für Schwingungsdämpfer

Nach Lösen der Befestigungsschraube des Kurbelwellen-Schwingungsdämpfers um 180° Komponenten A wie dargestellt über den Schwingungsdämpfer bauen und die beiden Befestigungsschrauben gleichmäßig so festziehen, dass das Haltewerkzeug direkt auf der Riemenscheibe sitzt. Befestigungsschrauben handfest anziehen. Nach Einbau von Komponente A kann die Dämpferbefestigungsschraube entfernt werden.

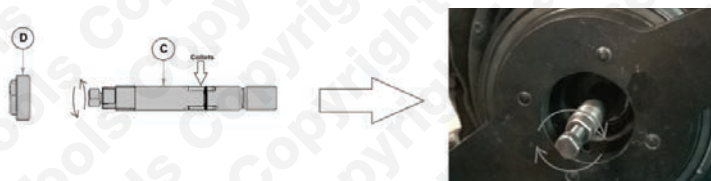
HINWEIS: Die Befestigungsschrauben für A sind so gestaltet, dass sie in die angewinkelte Stirnfläche des Motors eingeschraubt werden können.



Anleitung

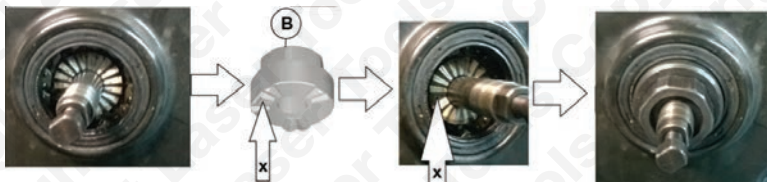
Komponente C – Haltewerkzeug für Kurbelwellen-Kettenrad

Endschraube der Komponente C so lösen, dass die Presshülsen-Komponenten vollständig zurückgezogen sind. Baugruppe in das Ende der Kurbelwelle einführen und so weit es geht einschrauben. Endschraube im Uhrzeigersinn drehen, sodass sich die Presshülsen-Komponenten von C erweitern und das Kurbelwellen-Kettenrad im Inneren des Motors greifen. Jetzt kann Komponente A mit dem Schwingungsdämpfer entfernt werden.



Komponenten B – Adapter für Haltewerkzeug für Kurbelwellen-Kettenrad

Komponente B wie dargestellt einbauen. Darauf achten, dass der größere Zahn von Komponente D wie durch das X dargestellt am größeren Zahn des Kurbelwellen-Kettenrads ausgerichtet ist.



Komponente D – Mutter für Haltewerkzeug für Kurbelwellen-Kettenrad

Mutter des Haltewerkzeugs D einsetzen und festziehen. Wenn nötig, kann die Kurbelwelle jetzt sicher mit dem größeren Sechskant von D gedreht werden. Motor nur dann durchdrehen, wenn die Zündkerzen ausgebaut sind.



Einbau des Schwingungsdämpfers

Der Einbau des Schwingungsdämpfers erfolgt wie oben, aber in umgekehrter Reihenfolge.

WARNUNG: Es ist sehr wichtig, dass Komponente C erst dann entfernt wird, wenn Komponente A wieder eingebaut ist.

Einsatzmöglichkeiten

Marke, Modell, Baujahr		
Seat	Altea	2006-2015
	Exeo	2010-2013
	Ibiza	2015-2017
	Leon	2007-2017
	Toledo	2007-2017
Skoda	Octavia	2007-2017
	Superb	2008-2017
	Yeti	2009-2015
Audi	A1	2015-2017
	A3	2007-2017
	A4	2007-2017
	A5	2007-2017
	A6	2012-2017
	A7	2014-2017
	A8	2012-2014
	Q3	2011-2017
	Q5	2008-2017
	TT	2008-2017
	Q7	2015-2017
	S1	2014-2017
	S3	2013-2017
Volkswagen	Passat	2007-2017
	Scirocco	2008-2017
	Sharan	2011-2017
	Tiguan	2007-2016
	Transporter T5	2011-2015
	Transporter T6	2015-2017
	Amarok	2010-2016
	Beetle	2013-2017
	Hubraum	2012-2015
	Eos	2008-2015
	Polo	2014-2017
	Touran	2015-2017
	Golf	2007-2017