

I nostri prodotti sono stati ideati per essere usati correttamente e con attenzione per lo scopo previsto. The Tool Connection non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. Inoltre, l'uso improprio invalida la garanzia.

Se applicabili, sia il database delle applicazioni fornito che qualsiasi informazione procedurale messa a disposizione sono stati sviluppati come guide di carattere generale per l'utilizzo di un particolare attrezzo; nonostante sia stata prestata la massima attenzione all'accuratezza dei dati, non affrontare nessun progetto senza prima consultare la documentazione tecnica del produttore (workshop o manuale d'istruzioni) o di un'autorità riconosciuta, come Autodata.

È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti; ci riserviamo quindi il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. L'utente è tenuto a verificare l'idoneità degli attrezzi e delle informazioni prima di procedere.

09/03/17

Garanzia

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente il nostro reparto di assistenza clienti al numero: +44 (0) 1926 818186. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.

Distribuito da The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito
Tel: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 069513 >

LASER®

Attrezzo di trattenimento dell'ammortizzatore antivibrazione 1.8/2.0 TFSi/TSi VAG



 MADE IN
SHEFFIELD

Questo è uno strumento essenziale per la mantenere il motore in fase durante la rimozione dell'ammortizzatore antivibrazione

Applicazioni: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen
Equivalento a OEM T10531

Istruzioni

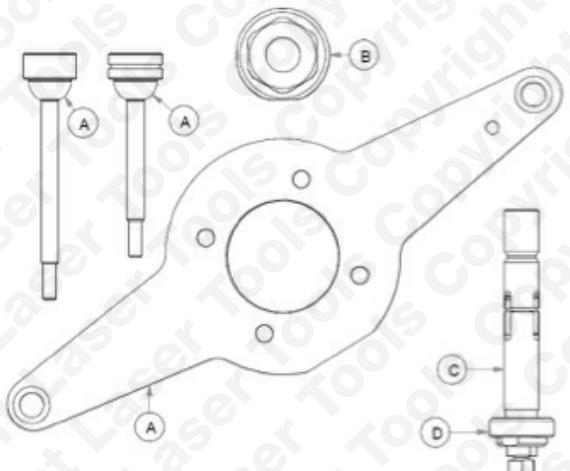
Kit completo per smantellare e assemblare l'ammortizzatore antivibrazione sui veicoli elencati. L'ammortizzatore antivibrazione installato sui motori VAG 1.8/2.0 TFSI/TSi viene mantenuto in posizione da un solo bullone centrale. La puleggia mantiene il pignone della catena di distribuzione contro l'estremità dell'albero motore; non è presente la tradizionale sede per la chiavetta e il pignone non è supportato dall'albero motore. Rimuovendo il bullone della puleggia senza utilizzare questo attrezzo, il pignone della catena di distribuzione può separarsi con facilità dell'albero motore, perdendo la posizione di fasatura.

Questo kit è fondamentale per mantenere la fasatura del motore durante la rimozione dell'ammortizzatore antivibrazione, e deve essere utilizzato ogniqualvolta quest'ultimo viene rimosso, ad esempio per sostituire la tenuta dell'olio dell'albero motore anteriore. N.B.: saranno necessari ulteriori attrezzi per sostituire la catena di distribuzione – Vedere il cod. articolo Laser Tools 5981: Kit di messa in fase motore e il cod. articolo 5920: Attrezzo di trattamento dell'albero motore.

Questo kit può essere utilizzato anche su motori precedenti poiché l'attrezzo VAG T10531 sostituisce il precedente T10368.

I motori coperti includono:
Motori a benzina 1.8/2.0
TFSI/TSi dal
2007 in poi

Le applicazioni includono:
Gamme Seat, Skoda, Audi &
Volkswagen. Equivalenti agli
attrezzi OEM – T10531/1,
T10531/2, T10531/3,
T10531/4



RIF	Codice comp.	OEM	Descrizione
A	C810	T10531/1	Attrezzo di trattamento dell'ammortizzatore antivibrazione
B	C811	T10531/3	Adattatore per attrezzo di trattamento del pignone dell'albero motore
C	C812	T10531/2	Attrezzo di trattamento del pignone dell'albero motore
D	C813	T10531/4	Dado dell'attrezzo di trattamento del pignone dell'albero motore

Applicazioni

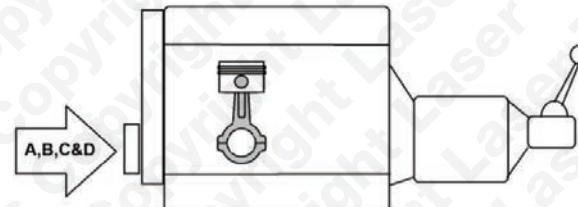
Versione	Codici motore		
TFSI	1.8	2.0	CDND
FlexFuel	BZB	CAWB	CJXA
Hybrid	CDAA	CCZA	CJXE
TFSI FSI	BPU	CBFA	CJXH
TFSI MPI	BYT	CCTA	CHHB
S	CABA	CDNB	CHHA
TSI Freetrack	CABB	CDNC	CULA
TSI	CDHA	CFKA	DEDA
TFSI FR	CDHB	CHJA	CAWA
Cupra	CABD	CCZC	CCZD
vRS	DAJB	CPSA	CJKA
RS	CJSA	CESA	CJKB
TFSI 300	CJSB	CETA	CFPA
GSR	CJEB	CNCD	CPLA
GTI FSI	CJEE	CYRB	
TFSI Ultra	CJED	CYRC	
TSI FR	CYGA	CNCE	
X-PERIENCE	DAJA	CYNB	
GTi	CDAB	CYPA	
	CJSC	CYPB	
	CGYA	CULB	
		CULC	
		CNCB	
		CWZA	
		CJXF	
		CJXC	
		CJXB	
		CJXG	
		CHHC	
		CCZB	

Istruzioni

Le seguenti istruzioni sono riportate a titolo esclusivamente indicativo.

Consultare i dati OEM, ad esempio quelli ottenuti dal costruttore dei veicoli, oppure da Autodata.

L'utilizzo di questo attrezzo di trattamento dell'ammortizzatore antivibrazione è a discrezione assoluta dell'utente e The Tool Connection Ltd declina ogni responsabilità in merito ad eventuali danni che potrebbero derivarne.



Preparazione

Portare il motore al PMS sul cilindro n. 1

Tenendo la puleggia dell'albero motore con un attrezzo di trattamento adeguato (Laser 5920), allentare il bullone di fissaggio dell'ammortizzatore antivibrazione di 180° (1/2 giro).

Rimuovere i 2 bulloni di fissaggio del carter anteriore motore secondo quanto specificato nelle istruzioni per il componente A. Le istruzioni OEM VAG prevedono la sostituzione di questi bulloni con bulloni nuovi.

ATTENZIONE: non rimuovere il bullone senza mettere in posizione il componente A come descritto di seguito.

Componente A - Attrezzo di trattamento dell'ammortizzatore antivibrazione

Una volta allentato il bullone di fissaggio dell'ammortizzatore antivibrazione dell'albero motore di 180°, installare il componente A sull'ammortizzatore antivibrazione come mostrato, e serrare le 2 viti di fissaggio uniformemente in modo che l'attrezzo di trattamento sia in squadra sulla puleggia. Serrare a mano i bulloni di fissaggio. Una volta installato il componente A, è possibile rimuovere il bullone dell'ammortizzatore.

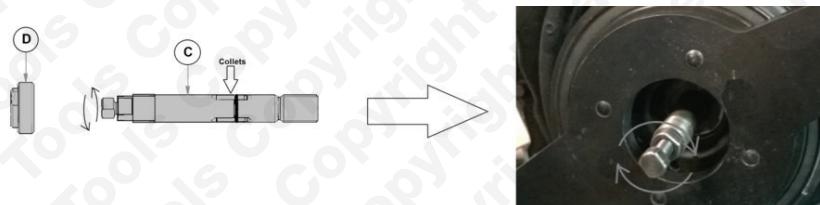
NOTA: le viti di fissaggio per A sono progettate in modo da avvitarsi nella faccia inclinata anteriore del motore.



Istruzioni

Componente C - Attrezzo di trattenimento del pignone dell'albero motore

Allentare il bullone all'estremità del componente C in modo che i componenti del colletto in due pezzi vengano completamente ritirati e s'inseriscano nell'estremità dell'albero motore, quindi avvitare fino in fondo. Ruotare il bullone all'estremità in senso orario in modo che i componenti del colletto in due pezzi si espandano ed afferrino il pignone dell'albero motore dentro il motore. Ora è possibile rimuovere il componente A con l'ammortizzatore antivibrazioni.



Componente B - Adattatore per attrezzo di trattenimento del pignone dell'albero motore

Installare il componente B come mostrato, facendo in modo che il dente più grande sul componente D corrisponda a quello più grande sul pignone dell'albero motore, contrassegnato con una X.



Componente D - Dado dell'attrezzo di trattenimento del pignone dell'albero motore

Installare il dado D dell'attrezzo di trattenimento e serrare. Se richiesto, l'albero motore può ora ruotare girando l'esagono più grande di D. Ruotare il motore solo dopo aver rimosso le candele.



Installazione dell'ammortizzatore antivibrazione

Per installare l'ammortizzatore antivibrazione, invertire il processo descritto sopra.

ATTENZIONE: è fondamentale non rimuovere il componente C prima di avere reinstallato il componente A.

Applicazioni

Seat	Marca Modello Anno
Seat	Altea 2006 - 2015
	Exeo 2010 - 2013
	Ibiza 2015 - 2017
	Leon 2007 - 2017
Skoda	Toledo 2007 - 2017
	Octavia 2007 - 2017
	Superb 2008 - 2017
Audi	Yeti 2009 - 2015
	A1 2015 - 2017
	A3 2007 - 2017
Volkswagen	A4 2007 - 2017
	A5 2007 - 2017
	A6 2012 - 2017
	A7 2014 - 2017
	A8 2012 - 2014
	Q3 2011 - 2017
	Q5 2008 - 2017
	TT 2008 - 2017
	Q7 2015 - 2017
	S1 2014 - 2017
Volkswagen	S3 2013 - 2017
	Passat 2007 - 2017
	Scirocco 2008 - 2017
	Sharan 2011 - 2017
	Tiguan 2007 - 2016
	Transporter T5 2011 - 2015
	Transporter T6 2015 - 2017
	Amarok 2010 - 2016
	Maggiolino 2013 - 2017
	CC 2012 - 2015
Volkswagen	Eos 2008 - 2015
	Polo 2014 - 2017
	Touran 2015 - 2017
	Golf 2007 - 2017