

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap. Hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.

LASER[®]

Borggereedschap trillingsdemper 1.8/2.0 TFSi/TSi VAG



09/03/17

Garantie

Als dit product in gebreke blijft als gevolg van fouten in het materiaal of de afwerking, neemt u direct contact op met onze serviceafdeling via: +44 (0) 1926 818186. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.

Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.



Kington Road, Southam, Warwickshire CV47
ODR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 069513 >

Dit is een belangrijk item, noodzakelijk om demotordistributie te behouden tijdens het verwijderen van de voorste trillingsdemper

Toepassingen: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen
Gelijk aan OEM T10531

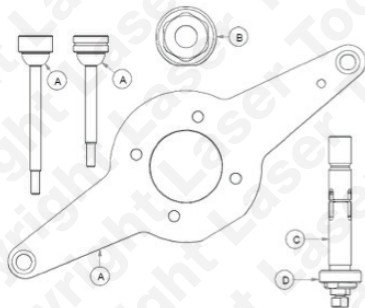
Instructies

Een uitgebreide set voor het demonteren en monteren van de trillingsdemper bij de vermelde auto's. De trillingsdemper die in de VAG 1.8/2.0 TFSI/TSi-motoren ingebouwd is, wordt door een centrale bout op zijn plek gehouden. De poelie klemt het distributiekettingwiel van de krukas tegen het uiteinde van de krukas, er is geen traditionele spiegroef en het kettingwiel wordt niet door de krukas ondersteund. Als de poeliebout zonder het gebruik van dit gereedschap wordt verwijderd, kan het krukaskettingwiel gemakkelijk losraken van de krukas waardoor de distributiepositie verloren gaat.

Deze essentiële set is noodzakelijk om de motordistributie te behouden tijdens het verwijderen van de voorste trillingsdemper en dient gebruikt te worden als de trillingsdemper wordt verwijderd, bijv. tijdens het vervangen van de voorste krukasoliekeerring. NB Voor het vervangen van de aandrijfketting van de nokkenas is extra gereedschap vereist – zie Laser Tools-onderdeelnr. 5981 motordistributieset en onderdeel 5920 krukasborggereedschap. Deze set kan ook voor oudere motoren worden gebruikt, omdat het VAG-gereedschap T10531 het eerdere gereedschap T10368 vervangt.

Hij is bedoeld voor de volgende motoren: 1.8/2.0 TFSI/TSi-benzinemotoren vanaf 2007

Toepassingen betreffen onder meer: de modelreeksen van Seat, Skoda, Audi en Volkswagen Gelijkwaardig aan OEM-gereedschap: – T10531/1, T10531/2, T10531/3, T10531/4



REF	Comp.-code	OEM	Beschrijving
A	C810	T10531/1	Borggereedschap trillingsdemper
B	C811	T10531/3	Adapter borggereedschap krukaskettingwiel
C	C812	T10531/2	Borggereedschap krukaskettingwiel
D	C813	T10531/4	Moer borggereedschap krukaskettingwiel

Toepassingen

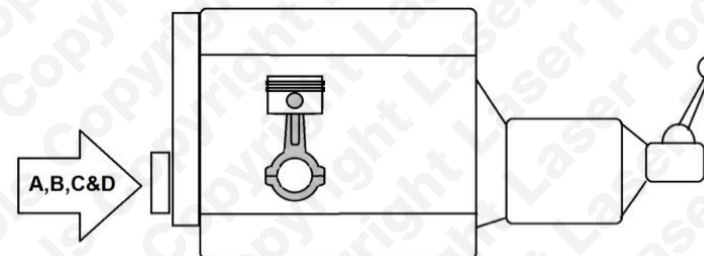
Variant	Motorcodes		
TFSI	1.8	2.0	CDND
FlexFuel	BZB	CAWB	CJXA
Hybrid	CDAA	CCZA	CJXE
TFSI FSI	BPU	CBFA	CJXH
TFSI MPI	BYT	CCTA	CHHB
S	CABA	CDNB	CHHA
TSI Freetrack	CABB	CDNC	CULA
TSI	CDHA	CFKA	DEDA
TFSI FR	CDHB	CHJA	CAWA
Cupra	CABD	CCZC	CCZD
vRS	DAJB	CPSA	CJKA
RS	CJSA	CESA	CJKB
TFSI 300	CJSB	CETA	CFPA
GSR	CJEB	CNCD	CPLA
GTI FSI	CJEE	CYRB	
TFSI Ultra	CJED	CYRC	
TSI FR	CYGA	CNCE	
X-PERIENCE	DAJA	CYNB	
GTI	CDAB	CYPA	
	CJSC	CYPB	
	CGYA	CULB	
		CULC	
		CNCB	
		CWZA	
		CJXF	
		CJXC	
		CJXB	
		CJXG	
		CHHC	
		CCZB	

Instructies

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad.

Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de autofabrikant of Autodata.

Het gebruik van dit borggereedschap voor de trillingsdemper is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige hieruit voortvloeiende schade van welke aard dan ook.



Vorbereiding

Zet de motor in de BDP-stand van cilinder nr. 1

Houd de krukaspoelie met een daarvoor geschikt borggereedschap (Laser 5920) vast om de bevestigingsbout 180° los te kunnen draaien (1/2 slag draaien).

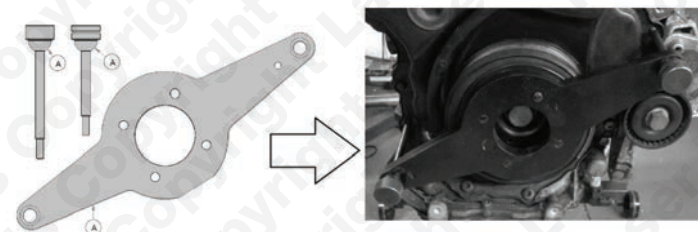
Verwijder de twee bevestigingsbouten van de voorste motorafdekking, zoals aangegeven in de instructies voor onderdeel A. De VAG OEM-instructies vereisen dat deze bouten door nieuwe bouten worden vervangen.

WAARSCHUWING: de bout nimmer verwijderen zonder eerst onderdeel A op de juiste plaats aan te brengen, zie onderstaande beschrijving.

Onderdeel A - borggereedschap trillingsdemper

Nadat de bevestigingsmoer van de trillingsdemper van de krukas 180° is losgedraaid, dient onderdeel A (driedelig) - zoals getoond - over de trillingsdemper aangebracht te worden en dienen vervolgens de twee bevestigingsschroeven gelijkmatig aangedraaid te worden zodat het borggereedschap vlak aansluit op de poelie. De bevestigingsbouten handvast aandraaien. Zodra onderdeel A bevestigd is, kan de bevestigingsmoer van de trillingsdemper worden verwijderd.

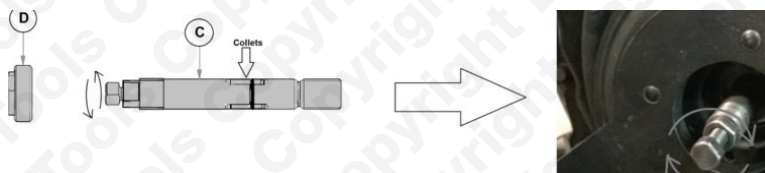
OPMERKING: de bevestigingsbouten voor A zijn bedoeld in de voorkant van de motor te bevestigen.



Instructies

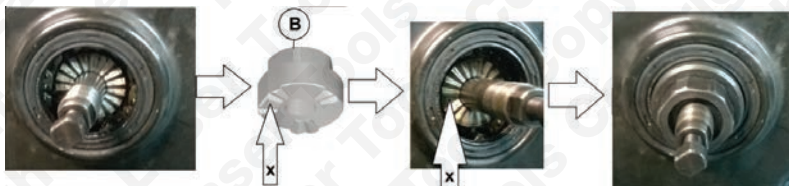
Onderdeel C - borggereedschap krukasketting wiel

Draai de eindmoer van onderdeel C los, zodat de onderdelen van de gespleten spanhuls volledig teruggetrokken worden. Plaats daarna het geheel in het einde van de krukas en schroef het zo ver mogelijk in. Draai de eindbout rechtsom zodat de onderdelen van de gespleten spanhuls van C uitzetten en het krukaskettingwiel in de motor vastgrijpen. Nu kan onderdeel A met de trillingsdemper worden verwijderd.



Onderdeel B - adapter borggereedschap krukasketting wiel

Plaats onderdeel B zoals getoond. Zorg dat de grote tand van onderdeel D uitgelijnd is met de grote tand op het krukaskettingwiel, zoals weergegeven door X.



Onderdeel D - moer borggereedschap krukasketting wiel

Plaats moer D van het borggereedschap en draai hem vast. Indien noodzakelijk kan de krukas nu met behulp van de grotere zeskant van component D worden gedraaid. De motor alleen draaien wanneer de bougies verwijderd zijn.



Trillingsdemper inbouwen

Voor het inbouwen van de trillingsdemper voert u bovenstaand proces in omgekeerde volgorde uit.

WAARSCHUWING: het is van groot belang dat onderdeel C niet wordt verwijderd voordat onderdeel A opnieuw is ingebouwd.

Toepassingen

Merk Model Jaar		
Seat	Altea	2006 - 2015
	Exeo	2010 - 2013
	Ibiza	2015 - 2017
	Leon	2007 - 2017
	Toledo	2007 - 2017
Skoda	Octavia	2007 - 2017
	Superb	2008 - 2017
	Yeti	2009 - 2015
Audi	A1	2015 - 2017
	A3	2007 - 2017
	A4	2007 - 2017
	A5	2007 - 2017
	A6	2012 - 2017
	A7	2014 - 2017
	A8	2012 - 2014
	Q3	2011 - 2017
	Q5	2008 - 2017
	TT	2008 - 2017
	Q7	2015 - 2017
	S1	2014 - 2017
	S3	2013 - 2017
Volkswagen	Passat	2007 - 2017
	Scirocco	2008 - 2017
	Sharan	2011 - 2017
	Tiguan	2007 - 2016
	Transporter T5	2011 - 2015
	Transporter T6	2015 - 2017
	Amarok	2010 - 2016
	Beetle	2013 - 2017
	CC	2012 - 2015
	Eos	2008 - 2015
	Polo	2014 - 2017
	Touran	2015 - 2017
	Golf	2007 - 2017