

## Precauções

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

23/03/17



**Safety First.** Be Protected.

## Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: +44 (0) 1926 818186. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd  
Kleton Road, Southam, Warwickshire CV17 0DR - Reino Unido  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888 info@toolconnection.co.uk  
[www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



# LASER®

## Kit de desgaste da corrente de distribuição VAG 1.4 a gasolina

### Instruções



## Kit de desgaste da corrente de distribuição – VAG 1.4 de árvore de cames dupla a gasolina

Desenvolvido como equivalente à ferramenta do fabricante VAG T10550/1/2/3. Esta ferramenta verifica o nível de desgaste da corrente de distribuição dos veículos indicados com a remoção mínima de componentes do motor.

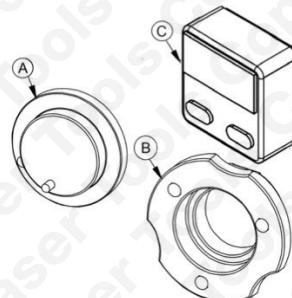
Se a leitura do ângulo apresentada ultrapassar a medição angular do fabricante, a corrente da transmissão da árvore de cames e os componentes associados devem ser substituídos.

Está incluído um inclinómetro digital, o que facilita e agiliza a sua utilização comparativamente ao equipamento do fabricante.

As informações que se seguem servem apenas para referência. The Tool Connection Ltd recomenda a utilização dos dados do fabricante ou da Autodata e não poderá de forma alguma ser responsabilizada por danos no motor ou pessoais decorrentes da utilização deste kit de ferramentas.

Equivalente aos números de ferramentas do fabricante T10550/1, T10550/2 e T10550/3.

Nota: devido ao design inovador da Laser 6965 e à utilização de um inclinómetro digital, não é necessária uma ferramenta equivalente à T10550/2.

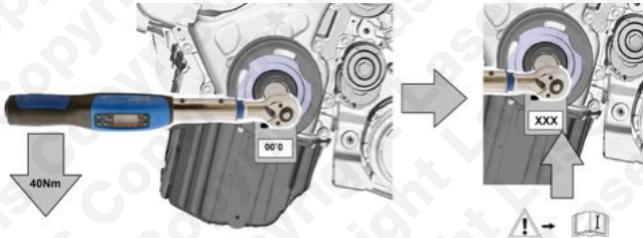


Artigo	Componente Código	Descrição	N.º do fabricante
A	C817	Disco de fixação da árvore de cames do escape	T10550/1
B	C816	Suporte de montagem do inclinómetro	T10550/3
C	C784	Inclinómetro digital	T10550/2/3

## Kit de desgaste da corrente de distribuição – VAG 1.4 de árvore de cames dupla a gasolina



## Instruções de medição



A corrente deve ser substituída caso a sua extensão tenha ultrapassado o limite recomendado pelo fabricante. Para tal, utilizar o kit Laser 5742.



Marca	Ano	Modelo	Códigos de motor
Passat	2009 a 2015	TSI	1.4
Polo	2010 a 2014	TSI BlueMotion	CAXA
Scirocco	2008 a 2016	TSI EcoFuel	CTHD
Sharan	2010 a 2015	TSI FlexFuel	CDGA
Tiguan	2009 a 2016	GTI	CKMA
Touran	2008 a 2015		CAVB
Beetle	2011 a 2017		CAVE
CC	2011 a 2015		CTHE
Eos	2008 a 2015		CAVC
Golf	2007 a 2016		CMSB
Jetta	2011 a 2017		CAVA
			CTHA
			CAVD
			CTHB
			CTHC
			CTKA

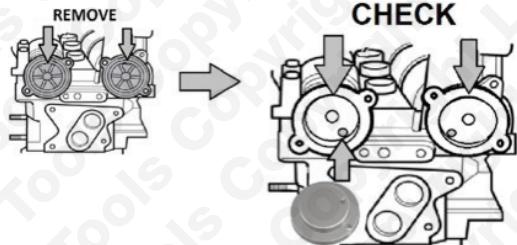
## Instruções

### Instruções de utilização:

Consultar sempre as instruções e os dados específicos do fabricante. O acesso à dianteira do motor requer a desmontagem da roda e da cava da roda interna dianteira do lado direito e respetiva tubagem.

### Componente A: disco de fixação da árvore de cames do escape

Remover as tampas de ambas as árvores de cames, verificar se os respetivos orifícios estão posicionados conforme apresentado e instalar o componente A conforme apresentado.



### Componente B: suporte de montagem do inclinómetro

Instalar com os ímanes virados para a polia da cambota dianteira e fixar (B) com a parte plana (F) virada para baixo conforme apresentado.



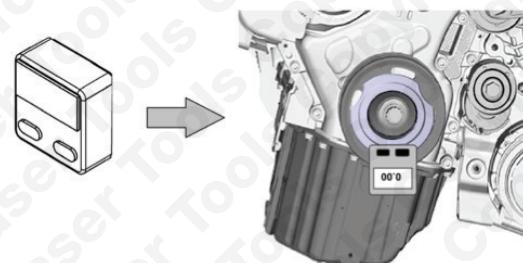
## Instruções de medição

### Componente C/Inclinómetro

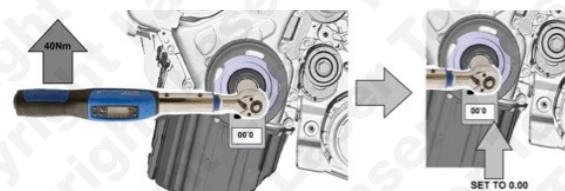
Utilizado para verificar digitalmente o número de graus que a cambota pode ser rodada com a árvore de cames do escape bloqueada. Esta figura indica o nível de extensão da corrente.

Utilizando os ímanes na base de (C), fixar à parte plana do suporte de montagem conforme apresentado.

NOTA: C ficará virado para baixo, mas será possível efetuar a leitura facilmente.



Utilizando uma chave dinamométrica bidirecional definida para 40 Nm, rodar a cambota no sentido dos ponteiros do relógio até se ouvir um clique. Ligar o inclinómetro e colocá-lo a zero.



Definir a chave dinamométrica para funcionar para a esquerda a 40 Nm, rodar a cambota no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até se ouvir um clique. Ler o ângulo no inclinómetro. Este é o ângulo de extensão que deve ser comparado com a tolerância do fabricante.