

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap. Hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de geschiktheid van de gereedschappen en informatie na te gaan vóór gebruik.

Garantie

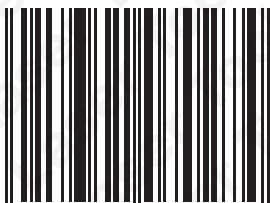
Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributie door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

7027_Instructions_NL



5 018341 070274 >

LASER[®]

7027



SAC koppelingscompressor Masterset



- Voor het correct demonteren en monteren van zelfstellende koppelingen.
- Met de compressorset voor koppelingsdeksels met 6, 8 en 9 bouten kan het koppelingsdeksel correct worden samengedrukt en aangebracht om schade aan de koppeling te voorkomen.
- Omvat 6 korte koppelingsdoorns in BMW-stijl in gevallen waarbij het koppelingsdeksel wordt aangebracht met een speciale opsluitinrichting.
- Omvat 2 uitwisselbare, uitzetbare uitlijngereedschappen voor de middenplaat met uitwisselbare spigot-buspennen met een diameter van 12, 14, 15, 16, 17, 18 en 19 mm.

SAC koppelingscompressor - Masterset

Deze masterset voor de SAC koppelingscompressor (SAC = Self Adjusting Clutch) is ingevoerd als vervanging en update van de originele Laser 4845 en is een gecombineerde koppelingssuitlijnset met korte uitlijngereedschappen voor de koppelingsplaat in BMW-stijl (te gebruiken wanneer nieuwe koppelingsdeksels worden aangebracht met een voorgespannen opsluitinrichting voor het deksel) en traditionelere uitlijngereedschappen voor de middenplaat voor gebruik bij niet-SAC koppelingssets en andere SAC-koppelingen. Het klemframe combineert bevestigingsgroeven met 4 en 3 bouten voor een sterk en licht frame dat kan worden gebruikt voor koppelingsdeksels met 6, 8 en 9 bouten.

Equivalent aan: **LuK SAC koppelingssset 400 0237 10.**

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad. Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de autofabrikant of Autodata.

Het gebruik van dit koppelingsgereedschap is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige hieruit voortvloeiende schade van welke aard dan ook.

Vanwege het grote aantal fabrikanten, voertuigen, motoren en transmissies waarvoor deze set geschikt is, kunnen geen gedetailleerde instructies voor iedere voertuigtoepassing worden gegeven. Daarom adviseren wij specifieke OEM-gegevens of -instructies van de voertuig- of koppelingsfabrikant te gebruiken.

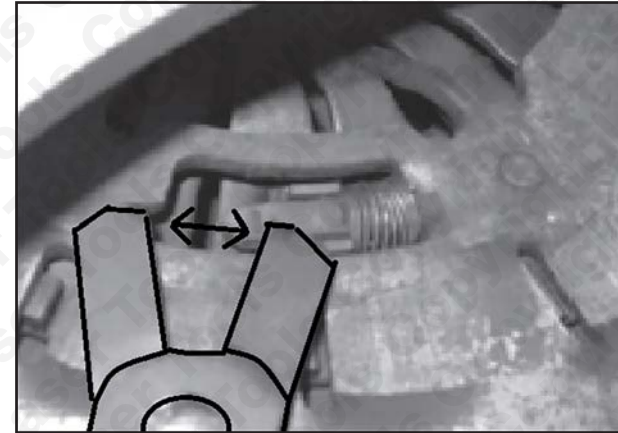


Afstelmechanisme resetten

Als het oude koppelingsdeksel opnieuw wordt gebruikt, moet dit eerst worden gereset.

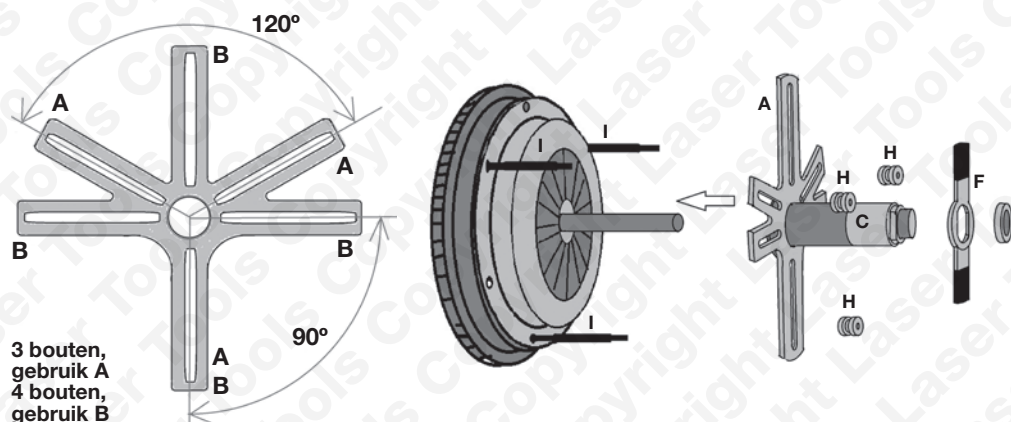
Dit wordt gedaan door het SAC-gereedschap aan te brengen terwijl het oude deksel nog op zijn plek aanwezig is en de compressievoorvoet zo ver mogelijk omlaag te drukken. Druk met behulp van het koppelingsresetgereedschap (E) de afstelling linksom terug tot de tweede lijn op de afstelling net zichtbaar is (zoals afgebeeld).

Verwijder, terwijl het resetgereedschap is aangebracht, het SAC-gereedschap en het koppelingsdeksel.

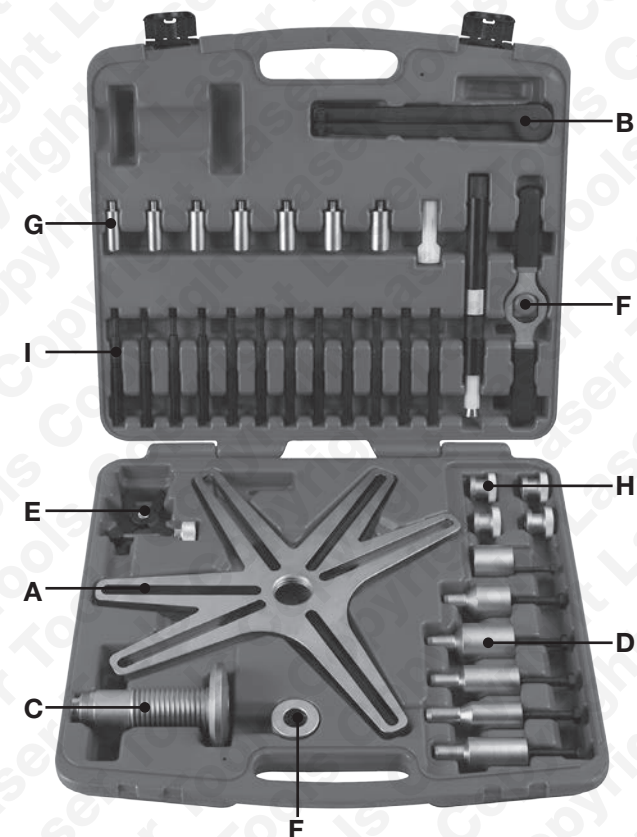


Compressor koppelingsdeksel gebruiken

1. Verwijder de oude onderdelen en voer deze af (als het om een dubbel vliegwiel gaat, wordt aanbevolen de DMF-spling te controleren om ervoor te zorgen dat deze binnen de specificatie ligt).
2. Centreer de nieuwe middenplaat op de koppeling met behulp van de geschikte koppelingsdoorns (**D** voor BMW of **G** voor andere voertuigen).
3. In gevallen waarbij het vliegwiel niet is aangebracht met een middenlager moet de middenplaat op het oog worden gecentreerd.
4. Breng de doorns door de plaat in het middenlager van het vliegwiel aan als wordt gecentreerd met behulp van (**D** of **G**).
5. De doorns (**D**) kunnen eenvoudig worden verwijderd na het aanbrengen van de koppeling met behulp van de uittrekbouten voor de doorns.
6. Breng het koppelingsdeksel aan en houd dit op de plaats met behulp van vervangende bevestigingsbouten. Haal deze bouten alleen handvast aan; voldoende om de middenplaat op de plaats te houden.
7. Voor een koppeling met 6 of 9 bevestigingsbouten worden de compressorframegroeven van 120° (**A**) gebruikt en voor een koppelingsdeksel met 8 bevestigingsbouten de compressorframegroeven van 90° (**A**).
8. Schroef de compressieveerpoot (**C**) in de onderzijde van het klemgereedschap (zoals afgebeeld) en draai deze volledig omhoog.
9. Gebruik de geschikte bevestigingsbouten met schroefdraad (**I**) en breng **C** (voor boutdeksels **F** en **I**) en **D** (voor boutdeksels **H**) aan in de openingen voor de vervangende bevestigingsbouten van het deksel (via het deksel en in het vliegwiel, zoals afgebeeld).
10. Breng het klemgereedschap en de compressieveerpoot aan en houd deze gelijkmatig op de plaats met behulp van de gekartelde moeren (zoals afgebeeld).
11. Zorg ervoor dat de compressieveerpoot wordt uitgelijnd met het midden van het koppelingsdeksel.
12. Draai de compressieveerpoot omlaag aan met behulp van de hendel van de compressieveerpoot (**F**).
13. De veerpoot raakt de vingers van het koppelingsdeksel en drukt deze omlaag, waardoor de opening tussen het deksel en het vliegwiel wordt gesloten.
14. Stop met aandraaien wanneer het deksel het vliegwiel raakt en haal de vervangende bevestigingsbouten van het deksel aan.
15. Draai wanneer de opening is gesloten de bevestigingsbouten omlaag aan, verwijder het gereedschap en breng de resterende bevestigingsbouten op het deksel aan.
16. Verwijder nu de centreerdoorn als deze nog is aangebracht.



Onderdelen



Ref.	Beschrijving
A	Compressorframe voor koppelingsdeksels met 6, 8 en 9 bouten
B	Pensleutel, demontagegereedschap opsluitinrichting voorgespannen deksel
C	Compressorspindel met schroefdraad
D	Centreerdoorns en uittrekbouten voor BMW. (23 mm, 26,5 mm, 28 mm, 32,5 mm, 34 mm en huls van 32,5 mm)
E	Resetgereedschap afstelling
F	Hendel en moer compressorspindel
G	Spigot-buspennen en uitzetbare conussen (spigot-pennen: 12 mm, 14 mm, 15 mm, 16 mm, 17 mm, 18 mm en 19 mm. Uitzetbare conussen: 15 tot 28 mm.
H	Gekartelde moeren voor item (I)
I	Drie sets van 4 dekselbouten: M6 x 1,0 mm, M7 x 1,0 mm, M8 x 1,25 mm

Toepassingen

Geschikt voor, maar niet beperkt tot: **Audi, BMW, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Renault, Seat, Skoda, Vauxhall/Opel, Volkswagen en Volvo.**

OPMERKING

Verwijder de transmissie uit het voertuig zoals voorgeschreven door de voertuigfabrikant.

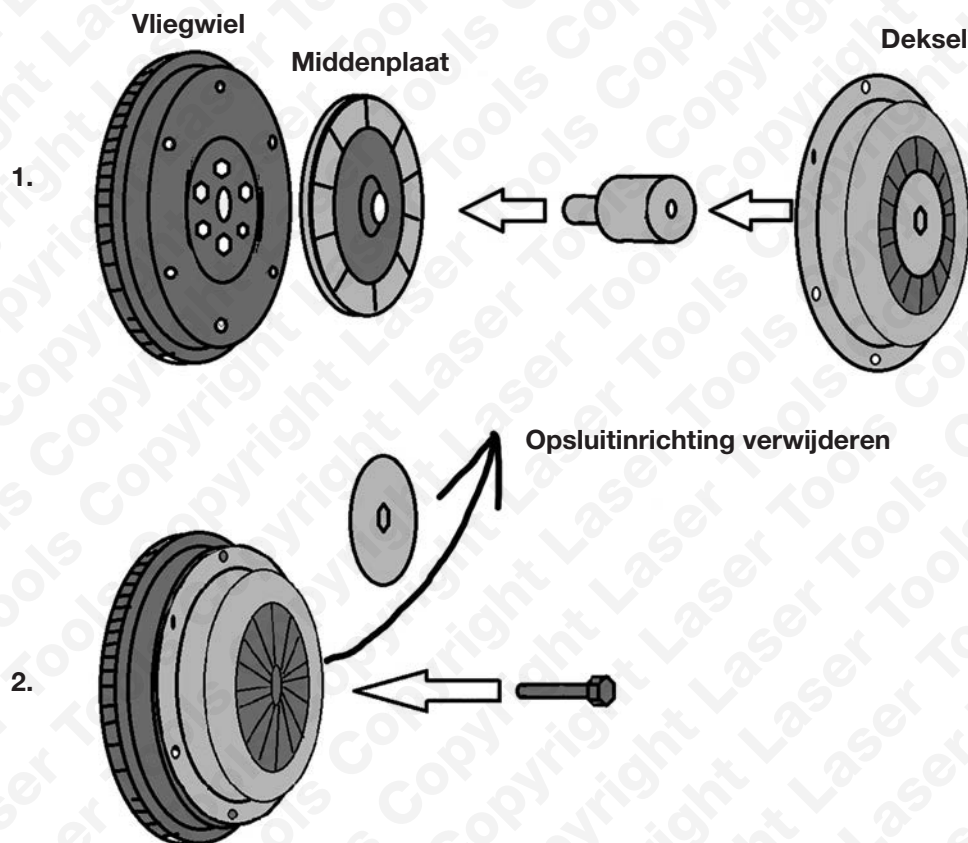
Basisinstructies

Als het gaat om een SAC-koppelingsdeksel en deze opnieuw moet worden gebruikt, moet het koppelingscompressorframe worden gebruikt voor het resetten van het dekselafstelmechanisme en de gecontroleerde ontgrendeling van het koppelingsdeksel om het SAC-mechanisme tegen beschadiging te beschermen.

Gebruik altijd het compressorframe om het deksel aan te brengen wanneer een gebruikt SAC-koppelingsdeksel of een nieuw deksel zonder voorgespannen opsluitinrichting wordt aangebracht.

BMW-koppeling met voorgespannen opsluitinrichting

1. Breng de middenplaat aan op het vliegwiel met behulp van de geschikte centreerdoorn voor de middenplaat (D) en breng vervolgens het nieuwe deksel aan over de plaat. Breng de bevestigingsbouten van het deksel aan en haal deze gelijkmatig aan.
2. Verwijder de voorgespannen opsluitinrichting met behulp van het demontagegereedschap (B) en verwijder de centreerdoorn met behulp van de demontagebout van de doorn.
3. Breng indien nodig de transmissie aan.



Centreergereedschap koppeling (G) gebruiken:

- Selecteer de geschikte uitzetbare conus die precies in de middenplaat van de koppeling past en de geschikte spigot-bus die goed in het spigot-lager past.
- Monteren zoals afgebeeld.
- Schuif het gemonteerde gereedschap in de middenplaat van de koppeling en laat de conus uitzetten, zodat deze aangrijpt op de middenplaat. Breng aan op het vliegwiel en breng het koppelingsdeksel aan.

Opmerking: de koppelingscompressorspindel (C) heeft een opening in het midden voor gebruik van het centreergereedschap (G) in combinatie met de compressor.

