

LASER[®]

7105



Vervangingsgereedschap remklawbus

Knorr-Bremse



- Ontworpen voor het verwijderen en vervangen van de schuifbussen en afdichtingen van de Knorr-Bremse remklauw van de pneumatische schijfrem voor zware vrachtwagens.
- Gebruiken in combinatie met de volgende reparatiesets: DAF 1847716, MAN 81508226034, MAN 81508226037, BPW-aanhangerset 0980106330.
- Vervangen van de onderste (korte) schuifbus en de afdichting van de remklauw.
- Kan worden gebruikt op voertuigen mits voldoende toegankelijk.

www.lasertools.co.uk

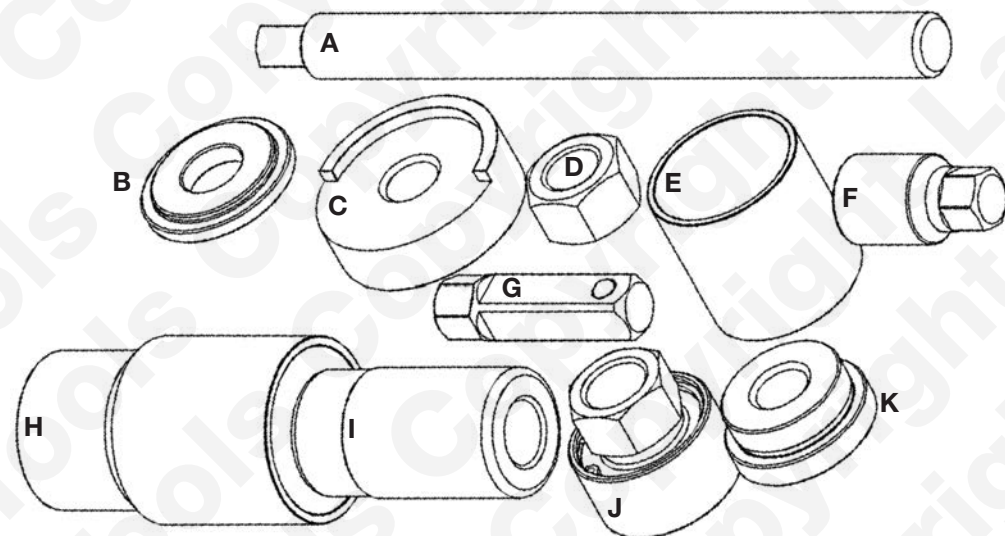
Vervangingsgereedschap onderste remklauwbus – Knorr-Bremse

Uit informatie van onze klanten is gebleken dat de onderste schuifbussen van de Knorr-Bremse remklauw na verloop van tijd slijtage vertonen en vast komen te zitten, wat kan leiden tot slechte remprestaties en versnelde remslijtage. Om dit probleem op te lossen moet de remklauw normaalgesproken volledig van de as worden verwijderd.

De Laser 7105 is ontworpen door een vrachtwagentechnicus die zijn idee heeft voorgedragen aan Laser Tools. In de meeste gevallen kan met de Laser 7105 de onderste schuifbus worden vervangen met de remklauw op het voertuig.

De gereedschapsset is specifiek ontworpen voor gebruik met de genoemde reparatiesets voor remklauw-schuifbussen (alleen onderste bus).

Onderdelen



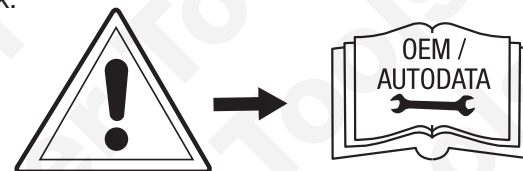
Ref.	Reserveonderdeelnr.	Beschrijving
A	60470	Persbout
B		Getrapte onderlegging
C		Inbrenghoof
D		Eindmoer persbout
E		Installatiekom rubber manchet
F		Stompe inbussleutel
G		Inbussleutel 1/2"D
H		Demontage-/montagebuis
I		Steunbus
J	1810	Moer en lager van persbout
K		Kraagmoer

Toepassingen

- Inclusief: Knorr-Bremse remklauwen zoals gemonteerd op DAF en MAN vrachtwagens en BPW-aanhangers.
- Gebruiken in combinatie met de volgende reparatiesets:
DAF 1847716,
MAN 81508226034,
MAN 81508226037,
BPW-aanhangerset 0980106330

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad. Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de voertuigfabrikant of Autodata.

Het gebruik van dit vervangingsgereedschap voor de remklauwbus is volledig voor verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd. kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige hieruit voortvloeiende schade van welke aard dan ook.



Instructies

Vorbereiding

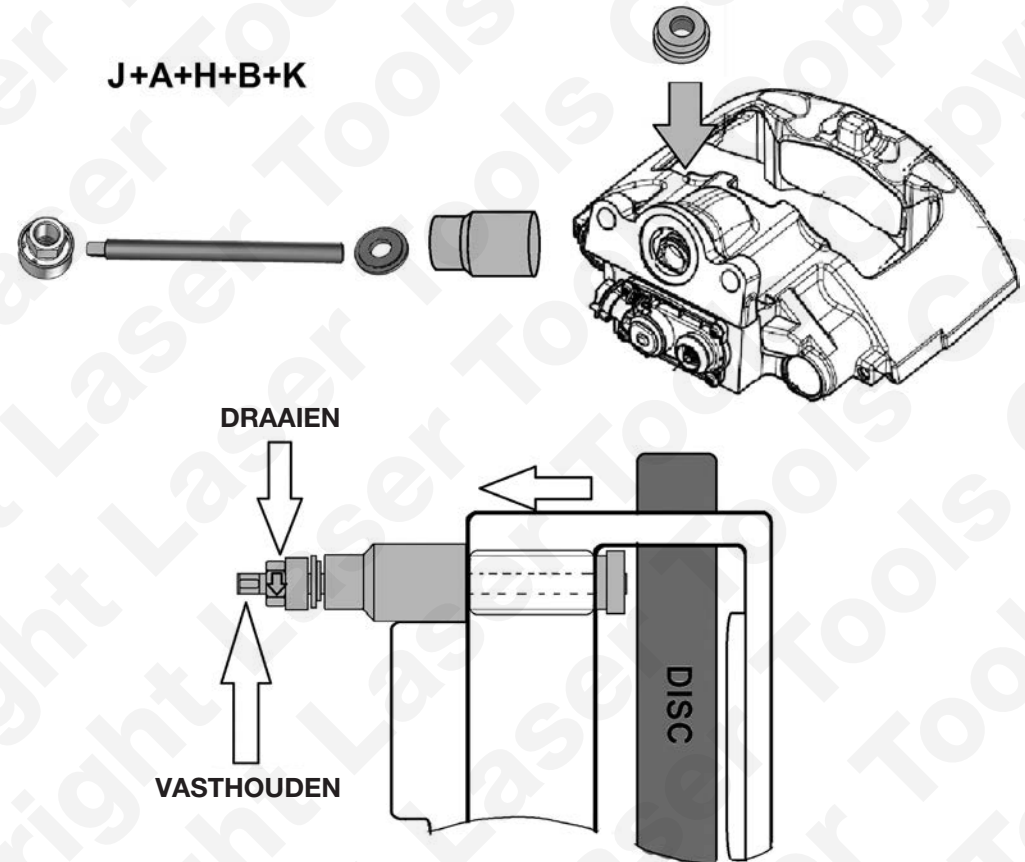
1. Gebruik een geschikt hefgereedschap om de remklauw op de schuifbussen naar het midden van het voertuig te bewegen om toegang te verkrijgen tot het binnenoppervlak van de schijf en het achteroppervlak van de remklauw.
2. Verwijder de boutafdekking van de schuifbus om toegang te verkrijgen tot de inbusbout van de remklauw. Controleer of de boutkop schoon is, zodat de meegeleverde stompe inbussleutel (F) volledig kan worden ingebracht.
3. Verwijder de onderste bevestigingsbout van de remklauw.
4. Reinig het metalen oppervlak aan de binnen- en buitenzijde van de bus en de schuifbus.
5. Positioneer de remklauw om de best mogelijke toegang te verkrijgen tot beide zijden van de bus en de schuifbus, en til indien mogelijk het onderste gedeelte van de remklauw op (gebruik een wig om de remklauw omhoog te houden).

OPMERKING: Zorg vóór het gebruik van deze set dat alle onderdelen met schroefdraad worden ingesmeerd met molybdeendisulfidevet en dat deze vrij zijn van gruis en stof. Gebruik van het verkeerde type vet leidt tot het vervallen van de productgarantie.

Zorg vóór het uitoefenen van druk op het gereedschap dat alle onderdelen correct zijn uitgelijnd.

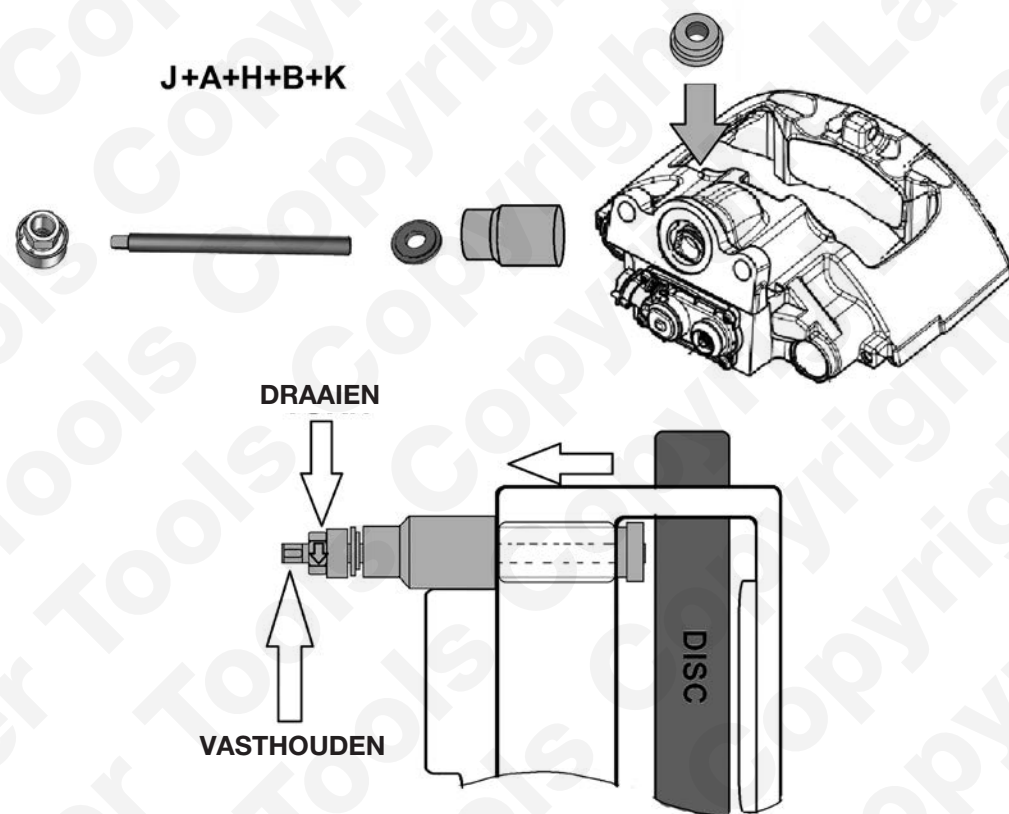
Uittrekken van remklauwen:

1. Smeer de persbout (A) met molybdeendisulfidevet, breng deze aan door het midden van de remklauwen en breng de eindmoer van de persbout (D) aan op het binnenuiteinde van (A). Zorg dat er volledig contact is tussen (A) en (D).
2. Monteer onderdelen H, B en J zoals afgebeeld. Houd de persbout (A) vast met een geschikte sleutel en draai de paspen naar buiten met behulp van de moer en het lager van de persbout, zoals afgebeeld.



Uittrekken van schuifbus

1. Verwijder zo veel mogelijk van het rubberen gedeelte van de bus en verwijder indien mogelijk het tinnen gedeelte van de bus om verwijdering van de bus te vereenvoudigen.
2. Smeer de persbout (A) met molybdeendisulfidevet, breng deze aan door het midden van de remklauwpen en breng de kraagmoer (K) aan op het binnenuiteinde van (A). Zorg voor volledig contact tussen (A) en (K).
3. Monteer onderdelen H, B en J zoals afgebeeld. Houd de persbout (A) vast met een geschikte sleutel en draai de geleidebus naar buiten met behulp van de moer en het lager van de persbout, zoals afgebeeld.

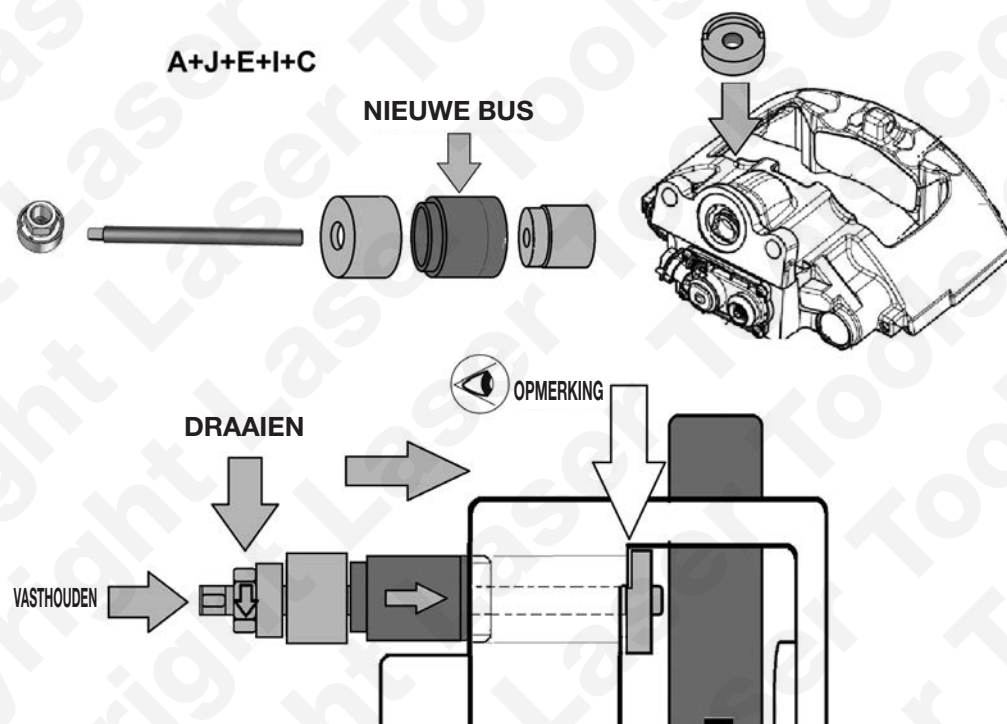


Nieuwe bus aanbrengen

1. Verwijder corrosie en vuil van de boring van de schuifbus van de remklauw en het omringende gebied.
2. Smeer de nieuwe bus met behulp van vet dat is meegeleverd bij de busset.
3. Schuif de steunbus (I) in de nieuwe bus en druk de bus/steun in de installatiekom (E).
4. Smeer de persbout. Monteer de persbout (A) en de moer en het lager van de persbout (J) met de steunbus (I) en de bus op de remklauw, zoals afgebeeld.
5. Schroef de inbrengplaat (C) op het binnenuiteinde van de persbout (A); zorg hierbij voor volledig schroefdraadcontact.

OPMERKING: Zorg dat de opstaande rand van de inbrengplaat correct aangrijpt met de opstaande rand binnen in de remklauw, zodat de bus correct wordt uitgelijnd.

De OEM-instructies geven aan dat het benodigde koppel voor het inbrengen van de bus tussen 8<45 Nm moet liggen. Als het benodigde koppel buiten deze grenswaarde ligt, moet de remklauw worden vervangen.



6. Monteer de remklauw volgens de instructies van de fabrikant; zorg voor het aanbrengen van de remblokken dat de remklauw vrij en soepel over de schuifbussen van de remklauw schuift.

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap. Hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de geschiktheid van de gereedschappen en informatie na te gaan vóór gebruik.

7105_Instruction_NL_V2

Garantie

Dit product bevat verbruiksartikelen die **NIET** gedekt worden door de garantie van The Tool Connection. Neem voor reserveonderdelen rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling via: **+44 (0) 1926 818186**.



Distributie door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

