

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap. Hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de geschiktheid van de gereedschappen en informatie na te gaan vóór gebruik.

7109_INSTRUCTIONS_NL

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributie door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888



LASER[®]

7109

Revisieset voorwiellager, Ford Transit



- Deze set is speciaal ontwikkeld als een betrouwbare en veilige oplossing voor het demonteren van het voorwiellager met remschijf op de Ford Transit van 2000 tot 2012 en de Transit Custom vanaf 2012.
- Dankzij het ontwerp van dit gereedschap is het mogelijk om de eenheid van lager en remschijf op een gecontroleerde manier te demonteren, waarbij de remschijf van het lager kan worden verwijderd voor vervanging en het lager opnieuw kan worden gebruikt.
- Opmerking: Gebruik Laser 7109 in combinatie met 7122 voor het verwijderen van het voorwiellager met remschijf op de Transit vanaf 2014.
- 7109 kan niet worden gebruikt voor het verwijderen van het lager van de aandrijfassen op de Transit vóór 2012.

Onderdelen

Voor het verwijderen van het voorwiellager/de remschijf van de naaf en het verwijderen van de remschijf van het lager.

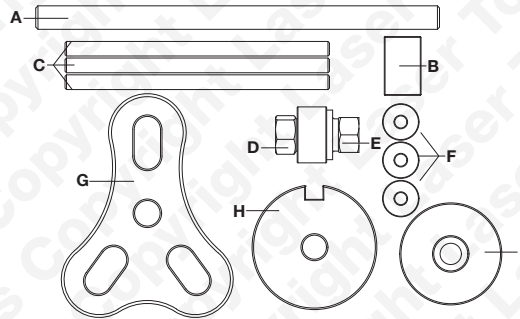
Gebruik 7122 in combinatie met 7109 (afzonderlijk verkrijgbaar) op de Transit vanaf 2014.

Het gereedschap kan worden gebruikt om de remschijf van het wiellager te verwijderen nadat de remschijf/het wiellager is verwijderd.

Maakt gebruik van een persbout met schroefdraad; gebruik altijd molybdeendisulfidevet (meegeleverd).

Vervangende persbout - onderdeelnr. 1727.

Gepatenteerd ontwerp. Gemaakt in Sheffield



Ref.	Reserveonderdeel	Beschrijving
A	1727	Persbout
B		Stelblok
C		M10-persstangen x 3
D		M16-moer en druklager (uitwendig)
E		M16-moer (inwendig)
F		Stelmoeren met schroefdraad drukplaat x
G		Drukplaat
H		Uittrekkom lager/schijf (2012-)
I		Uittrekkom lager/schijf (2000 - 2013)

Toepassingen

Merk	Model	Jaar	Onderdelen
Ford	Transit	2000 tot 2013	Demontage van voorwiellager met remschijf
	Transit Custom	2012 tot 2017	Demontage van voorwiellager met remschijf
Opmerking:	Transit	vanaf 2014	Voor het wiellager/de remschijf is 7122 benodigd (afzonderlijk verkrijgbaar).

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad.

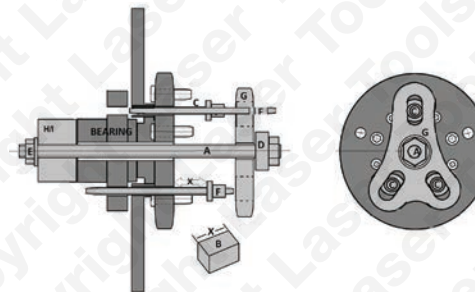
Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de voertuigfabrikant of Autodata.

Het gebruik van deze revisieset voor het voorwiellager is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige hieruit voortvloeiende schade van welke aard dan ook.



Gebruiksaanwijzing

1. Krik het voertuig op, zodat de voorwiellophanging vrij van de vloer hangt.
2. Verwijder het(de) voorwiel(en).
3. Verwijder de centrale moer van de aandrijfas.
4. Draai alle 5 bevestigingsbouten van de schijf los.
5. Verwijder de 5 bevestigingsbouten (M10) van het lager.
6. Verwijder de voorste remklauw(en). Zorg dat ze veilig worden opgehangen, zodat de remleidingen beschermd zijn tegen beschadiging.
7. Verwijder de moer van het onderste kogelgewricht en neem het gewricht uit elkaar. Verwijder de aandrijfas van de voorwiellager. Als het lager beschikt over een dummy-aandrijfas (achterwielaandrijving) hoeft het onderste kogelgewricht niet te worden verwijderd.
8. Schroef de 3 persstangen op gelijke afstand in de naaf en ten minste 15 mm diep.
9. Schroef de 3 stelmoeren (F) van de drukplaat op gelijke afstand op de persstangen; stel ze allemaal op dezelfde afstand af met behulp van het stelblok (B).
10. Monteer de drukplaat (G) en controleer of deze evenwijdig loopt met de aandrijfflens.



Schijf en lager van elkaar verwijderen:

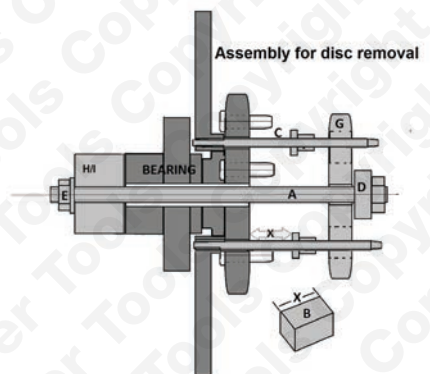
- Verwijder de 6 bouten waarmee de remschijf aan het lager is bevestigd.
 - Schroef de 3 persstangen op gelijke afstand in de remschijf en ten minste 15 mm diep.
 - Schroef de 3 stelmoeren (F) van de drukplaat op gelijke afstand op de persstangen; stel ze allemaal op dezelfde afstand af met behulp van het stelblok (B).
 - Monteer de drukplaat (G) en controleer of deze evenwijdig loopt aan de aandrijfflens.
 - Monteer de persbout (A) en de lager-uittrekkom (H of I).
- Opmerking: H = Transit Custom vanaf 2012, I = Transit van 2000 tot 2013)

Voor de Transit van 2000 tot 2013

- Monteer de persbout (A), de lager-uittrekkom (H) en de M16 inwendige moer (E). Zorg dat de buitenrand uitsluitend tegen de buitenste loopring van het lager duwt. Ga verder naar instructie 11.

Voor de Transit Custom van 2012 tot 2017

- Monteer de persbout (A), de lager-uittrekkom (H) en de M16 inwendige moer (E). Zorg ervoor dat de uitsparing in de lager-uittrekkom zo is geplaatst, dat beschadiging van de wielsnelheidssensor van het ABS-systeem wordt voorkomen en dat de buitenrand uitsluitend tegen de buitenste loopring van het lager duwt.
- 11. Monteer de M16-moer met het druklager (D) en zet deze handvast. Controleer de uitlijning.
- 12. Blijf de drukmoer (D) aandraaien, om de eenheid van wiellager en remschijf van de naaf te trekken.
- 13. De remschijf kan nu worden verwijderd van het wiellager en de aandrijfflenseenheid.



- M16-moer (inwendig). Zorg ervoor dat de lageruittrekkom zo is geplaatst, dat de buitenrand uitsluitend tegen de buitenste loopring van het lager duwt.
- Monteer de M16-moer met het druklager (D) en zet deze handvast. Controleer de uitlijning.
- Blijf de drukmoer (D) aandraaien, om het wiellager en de remschijf uit elkaar te drukken.