



Précautions

- Porter une protection des yeux et des mains.
- En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes. Écarter les paupières des yeux pour permettre un rinçage efficace. Retirer les lentilles de contact si le sujet en porte. En cas d'irritation, demander un avis médical.
- En cas de contact avec la peau, rincer abondamment la zone contaminée à l'eau. Retirer les vêtements et chaussures contaminés. Laver les vêtements avant de les réutiliser. Nettoyer soigneusement les chaussures avant de les réutiliser. En cas d'irritation, demander un avis médical.
- Se référer à la documentation fournie par le constructeur pour connaître l'emplacement du réservoir d'AdBlue®/FED et la procédure recommandée pour le remplissage de FED.
- Maintenir le réservoir d'AdBlue®/FED hermétiquement fermé pour éviter toute évaporation ou contamination.
- Le système de réduction catalytique selective (RCS) reconnaît des solutions autres que le FED et ceci sera signalé par le système de diagnostic embarqué du moteur (voyant d'avertissement FED).
- Un petit déversement accidentel d'AdBlue® peut être dilué avec de l'eau. Il est préférable d'essayer d'absorber le déversement et d'éviter de l'évacuer dans un égout ou un cours d'eau. En cas de déversement important, essayer d'empêcher le liquide de pénétrer dans les égouts ou les cours d'eau. Confiner le déversement avec du sable, de la terre ou le kit d'intervention et l'éliminer correctement et conformément aux directives des autorités locales.

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.



Safety First. Be Protected.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement le Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

7115_Instructions_FR

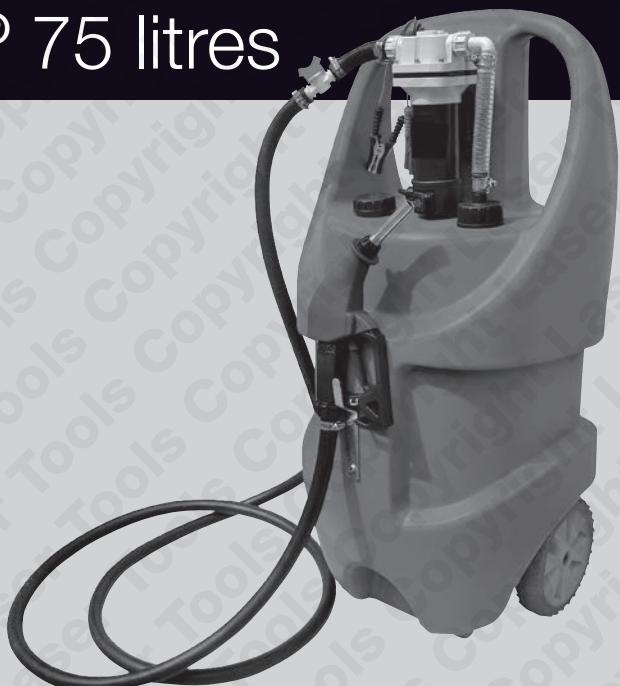
RoHS
Compliant



CE



Réservoir de transport pour AdBlue® 75 litres



Spécifications

Capacité du réservoir :	75 litres
Pompe :	12 V cc
Débit libre :	17 L/min
Pression de service :	40 psi
Longueur du tuyau de refoulement :	4 m
Longueur des fils d'alimentation 12 V :	4 m
Hauteur :	1 040 mm
Largeur :	520 mm
Profondeur :	440 mm

Instructions relatives au réservoir de transport d'AdBlue®

Si votre atelier d'entretien est très occupé et que vous faites régulièrement l'appoint de FED (fluide d'échappement diesel) AdBlue®, il est logique d'apporter l'AdBlue® directement au véhicule. Ce réservoir autonome et totalement mobile pour AdBlue® possède une pompe électrique de 12 V et une grande capacité de 75 L. Le pistolet professionnel est doté d'une fonction d'arrêt automatique et est relié à un tuyau de 4 m de longueur ; les fils d'alimentation 12 V de la pompe ont également une longueur de 4 m et se branchent directement sur la batterie du véhicule ou des connexions électriques sous le capot. Le processus de remplissage d'un réservoir d'AdBlue® vide est rapide et facile grâce au débit de jusqu'à 17 L/min de la pompe. Le système 12 V est protégé par un fusible de 25 A.

Conçues pour un atelier d'entretien de voitures ou de véhicules commerciaux, les roues de grand diamètre facilitent la manœuvre sur un sol irrégulier et permettent d'effectuer le remplissage du réservoir d'AdBlue® du véhicule à l'intérieur ou à l'extérieur de l'atelier. Un débitmètre électronique en option (numéro de référence Laser 7143) est également disponible afin de donner une mesure précise du fluide utilisé pour une facturation correcte du client.

AdBlue® est la marque déposée pour AUS32 (solution aqueuse d'urée à 32,5 %) et est utilisé dans un processus appelé réduction catalytique sélective (RCS) pour réduire les émissions d'oxydes d'azote provenant de l'échappement de véhicules à moteur diesel. Il est également désigné sous le nom de FED (fluide d'échappement diesel). Il s'agit d'une solution d'urée haute pureté à 32,5 % dans de l'eau déminéralisée ; elle est incolore, non toxique et sa manipulation ne présente aucun danger. En revanche, elle peut être corrosive pour certains métaux et doit être entreposée ou transportée en utilisant des matériaux corrects.

Applications

Le Laser 7115 convient à tous les véhicules à moteur diesel (commerciaux ou voitures particulières) qui utilisent du FED.

Instructions



Les instructions ci-après sont fournies à titre indicatif uniquement. Veuillez vous reporter aux consignes d'entretien du constructeur ou au manuel du véhicule.

Assembler les composants de la façon indiquée sur les **figures 1 et 2**. Consulter la **figure 3** et remplir le récipient d'AdBlue®.

Sur les voitures particulières et les véhicules commerciaux, localiser le bouchon de remplissage d'AdBlue®/FED. Consulter le manuel fourni par le constructeur si nécessaire.

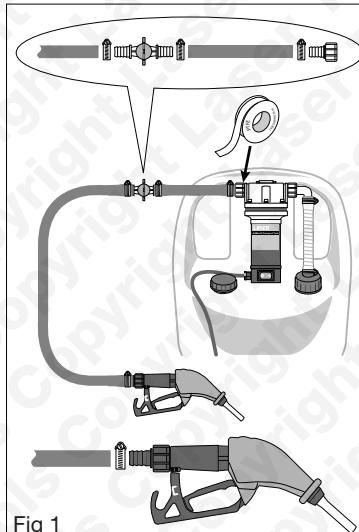


Fig 1

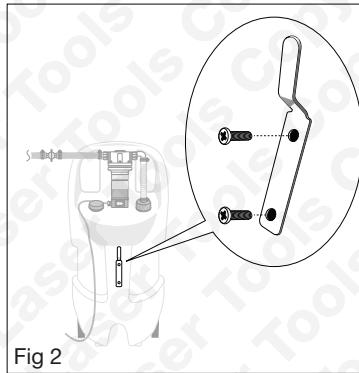


Fig 2

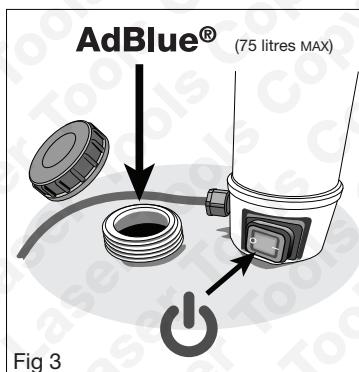


Fig 3

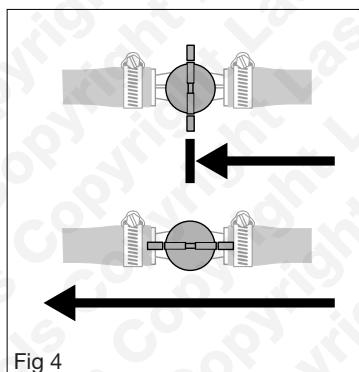


Fig 4

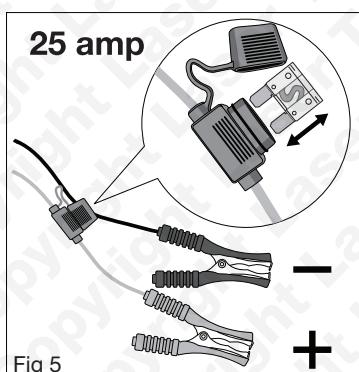


Fig 5

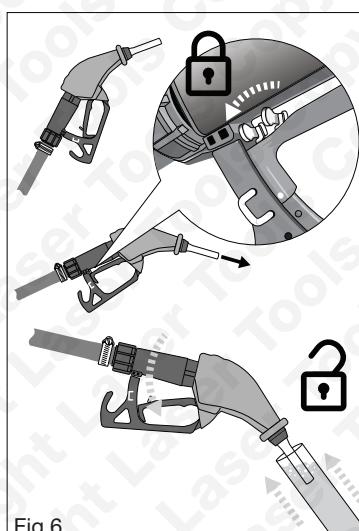


Fig 6