

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

Deze machine wordt gedekt door de standaard Tool Connection garantie van 12 maanden; de garantie dekt niet de bovenstaande onderhoudskosten, maar wel fabricagefouten of materiaalfouten. Oneigenlijk gebruik en slijtage zijn tevens niet gedekt.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de geschiktheid van de gereedschappen en informatie na te gaan vóór gebruik.

7249_Instructions_NL



Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributie door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

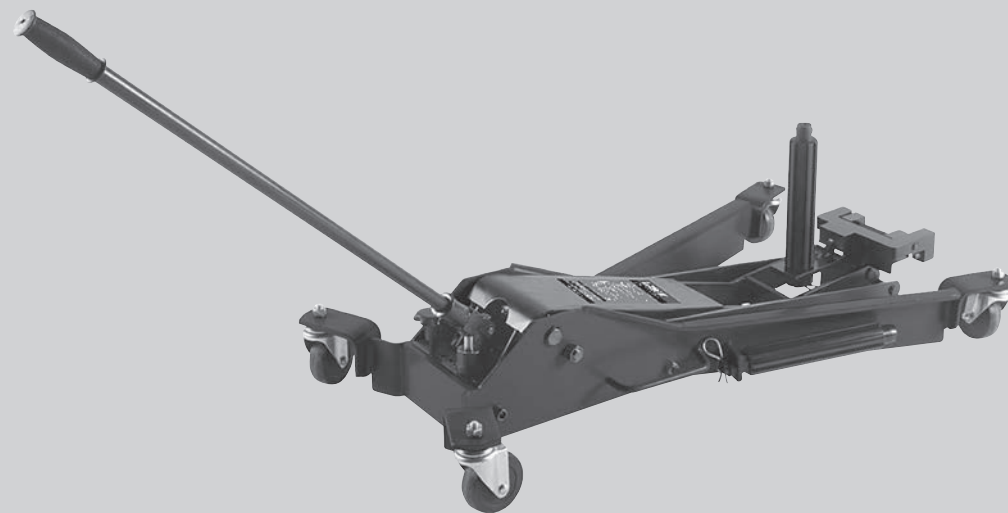


LASER[®]

7249



HGV krik voor koppeling en vliegwiel



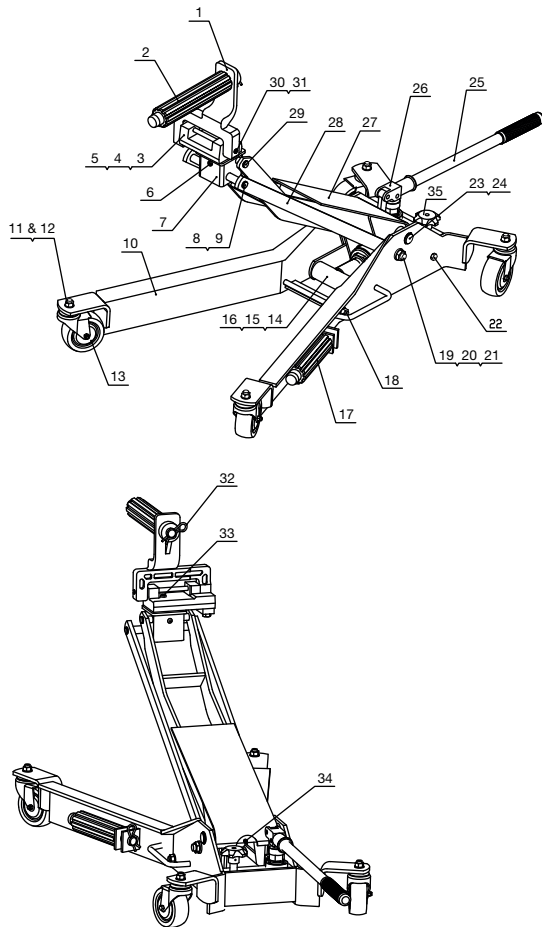
De krik voor de koppeling en het vliegwiel is ontworpen voor het verwijderen, aanbrengen en vervoeren (in de lage stand) van 14" en 15½" koppelingen met dubbele schijf en/of vliegwielen. De koppeling-/vliegwieleenheid wordt opgebouwd op de spieas (**2** of **17**) en het steunzadel en wordt vervolgens onder het voertuig in positie gebracht. De gehele eenheid van zadel/koppeling/vliegwiel wordt vervolgens 90° gedraaid en in positie getild voor montage.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Onderdelen

Raadpleeg de onderstaande schema's voor identificatie van de onderdelen.



	Beschrijving	Aantal
1	Assteun	1
2	2" spieas	1
3	Zadel	1
4	Veer	1
5	Stalen kogel (8)	1
6	Bout (M6 x 18 mm)	2
7	Zadelvoet	1
8	Stang geleidearm	1
9	Borgring	2
10	Frame	1
11	Moer	6
12	Onderlegging	6
13	Zwenkwiel	4
14	Tap	1
15	Borgring	2
16	Taparm	2
17	1 3/4" spieas	1
18	Afstandspen	1
19	Bout geleidearm	2
20	Moer	2
21	Onderlegging	2
22	Bout (M12 x 40 mm)	2
23	Scharnierpen hefarm	1
24	Borgring	2
25	Handgreep	1
26	Steun hendelhouder	1
27	Hefarm	1
28	Geleidearm	2
29	As	1
30	As	1
31	Borgring	2
32	Klempen	2
33	Bout (M8 x 20 mm)	1
34	Vetnippel	1

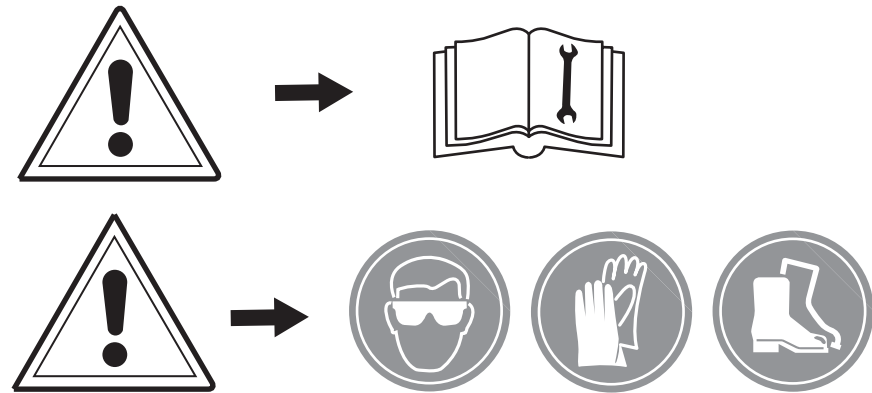
Veiligheidsvoorschriften



- Draag goedgekeurde oog-, hand- en voetbescherming.
- Lees, bestudeer, begrijp en volg alle instructies alvorens dit apparaat te bedienen.
- Neem de standaard veiligheidsprocedures voor de werkplaats in acht wanneer u de krik gebruikt.
- Inspecteer de krik vóór elk gebruik. De krik niet gebruiken indien deze beschadigd, gewijzigd of aangepast is, in slechte staat verkeert, of bij lekkende hydraulische vloeistof of instabiliteit als gevolg van losse of ontbrekende bevestigingsmiddelen of onderdelen. Neem corrigerende maatregelen vóór gebruik.
- Gebruik de krik alleen op een harde, vlakke ondergrond.
- Ondersteun het voertuig voldoende alvorens met reparaties te beginnen. Raadpleeg de voertuigfabrikant voor de aanbevolen hef- en ondersteuningspunten.
- **Beknellingsgevaar:** houd tijdens gebruik van de spanner de handen en vingers uit de buurt van bewegende onderdelen. Houd rekening met de schaarwerking van de krik.
- Zorg ervoor dat loszittende kleding, koordsluitingen of lang haar (bijvoorbeeld) tijdens het gebruik van de krik niet in het mechanisme terecht kunnen komen.
- Onbevoegde personen mogen de krik niet gebruiken.
- Overschrijd de nominale capaciteit niet.
- Gebruik de krik niet als onderdelen beschadigd zijn of ontbreken.
- Er mogen geen wijzigingen of aanpassingen worden doorgevoerd aan deze krik.
- Neem de belasting altijd langzaam weg.
- Het gebruik van verrijdbare hefinrichtingen voor auto's is onderhevig aan bepaalde gevaren die niet mechanisch kunnen worden voorkomen, maar alleen door intelligent, zorgvuldig en met gezond verstand te werk te gaan. Het is daarom van het grootste belang eigenaars en personeel bij het gebruik en de bediening van de uitrusting te betrekken die zorgvuldig, bekwaam, bevoegd en opgeleid zijn om de uitrusting veilig te bedienen en correct te gebruiken. Voorbeelden van gevaren zijn het laten vallen, kantelen of wegglijden van ladingen (vooral veroorzaakt door incorrect geborgde ladingen, overbelading, decentraal geplaatste ladingen, gebruik op niet-verharde oppervlakken en gebruik van de uitrusting voor een doel waarvoor deze niet is ontworpen).

Storingsdiagnose

PROBLEEM	MAATREGEL
De eenheid kan de nominale last niet heffen.	Tap lucht af uit het hydraulisch systeem (zie de bovenstaande instructie).
De eenheid kan de nominale last niet ondersteunen of voelt 'sponsachtig' aan onder de nominale last.	Tap lucht af uit het hydraulisch systeem.
De eenheid kan niet heffen tot de volledige hoogte.	Tap lucht af uit het hydraulisch systeem of controleer het oliepeil in het reservoir.
De eenheid werkt nog steeds niet.	Neem contact op met de serviceafdeling van Tool Connection.



Eerste opstelling

Raadpleeg de documentatie en de serviceprocedure van de fabrikant voordat u aan de werkzaamheden begint.

- Bepaal de koppelingsafmeting waaraan moet worden gewerkt. Installeer de spieas met een diameter van 1 3/4" (**17**) in de assteun (**1**) bij werkzaamheden aan een 14" koppeling en de spieas met een diameter van 2" (**2**) voor een 15 1/2" koppeling. Borg de spieas op de assteun (**1**) met de klempen (**32**).
- Installeer de hendel (**25**) in de hendelhouder (**26**) en draai de hendel rechtsom tot deze stopt.

Opmerking: Het hydraulisch systeem van de krik moet soms worden ontlucht als het pompen sponsachtig aanvoelt of wanneer de krik niet wil pompen tot de maximale hoogte zonder last.

Volg deze stappen om het hydraulisch systeem te ontluchten:

- Draai de ontgrendelknop van de krik rechtsom tot deze vast zit. Draai de knop vervolgens twee volledige omwentelingen rechtsom.
- Pomp de hendel 15 volledige, geleidelijke pompslagen zonder last.
- Draai de ontgrendelknop van de krik rechtsom tot deze vast zit en pomp de krik op tot de maximale hoogte zonder last.
- Herhaal stap **1** t/m **3** tot alle lucht is afgetapt uit het systeem.

Bedieningsinstructies

1. Beoordeel de uit te voeren werkzaamheden en bepaal hoeveel ruimte nodig is onder het voertuig om de krik (met aangebrachte koppeling-/vliegwieleenheid) eronder te rollen. Hef het voertuig tot de gewenste werkhoogte in overeenstemming met de aanbevolen procedure van de voertuigfabrikant. Ondersteun het voertuig onmiddellijk na het heffen met een passend paar assteunen met de geschikte capaciteit. Zorg ervoor dat de opstelling stabiel is. Bepaal welke spieas nodig is voor de werkzaamheden en installeer deze in de steun van de ashouder.
2. Plaats het kantelzadel, zodat de spieas zich verticaal ten opzichte van de vloer bevindt. Rol de krik onder het voertuig en opgelijnd voor het ontvangen van de koppeling. Als er onvoldoende ruimte is, moet de voorzijde van het voertuig wellicht hoger worden getild en moeten de kolommen van de assteunen dienovereenkomstig worden aangepast.
3. Draai het kantelzadel, nadat de krik onder de koppeling is geplaatst, zodat de spieas zich parallel met de vloer bevindt. Sluit de ontlastklep door deze rechtsom te draaien tot deze stopt en pomp de krik langzaam omhoog, zodat de spieas is opgelijnd met de koppelingsspieën. Stel de hoek van de spieas af, zodat deze overeenkomt met de hoek van de koppeling door de stelbout van het zadel te draaien.
4. Zorg dat het vrije uiteinde van de spieas gelijk ligt met de opening van de koppeling door de krik op te pompen en in positie te brengen. Draai de spieas tot de spieën gelijk liggen met de spieën in de koppeling. De spiehoek moet wellicht worden aangepast, zodat de koppeling recht op de spieas van de krik schuift. Schroef de koppeling los van het vlieg wiel en schuif de koppeling op de spieas van de krik.
5. Trek de koppelingskrik weg van het vlieg wiel en draai de knop van de ontlastklep van de krik langzaam linksom tot de koppeling volledig omlaag is gebracht. Plaats vervolgens de koppeling, zodat de spieas van de krik zich verticaal ten opzichte van de vloer bevindt. De krik en de koppeling moeten een voldoende laag profiel bieden om deze van onder het voertuig uit te rollen.
6. Raadpleeg opnieuw de koppelingsinstallatieprocedure van de fabrikant en deze bedieningsinstructies in de juiste volgorde voor het installeren van de koppeling.

Preventief onderhoud

- Bewaar de krik altijd in een goed beveiligde ruimte waarin deze niet wordt blootgesteld aan extreme weersomstandigheden, corrosieve dampen, schuurstof of andere schadelijke elementen. Water, sneeuw, zand, grind, olie, vet of andere vreemde deeltjes moeten voor gebruik worden verwijderd van de krik.
- De krik moet periodiek worden gesmeerd om vroegtijdige slijtage van onderdelen te voorkomen. Universeel vet moet worden aangebracht op de schroefdraden van de verlengbout. Smeer geen delen van het hefzadel in en zorg dat het zadel vrij is van vet, smeermiddel of vuil alvorens de krik te gebruiken. Defecte krikken als gevolg van versleten onderdelen door onvoldoende of geen smering komen niet in aanmerking voor garantievergoeding.
- Het reservoir hoeft niet opnieuw te worden gevuld of bijgevuld met hydraulische vloeistof, tenzij externe lekkage aanwezig is. Externe lekkage moet onmiddellijk worden gerepareerd in een schone omgeving door gekwalificeerd hydraulisch reparatiepersoneel dat bekend is met deze uitrusting.
- LET OP: Om beschadiging van afdichtingen en een defecte krik te voorkomen, mag voor de krik nooit gebruik worden gemaakt van alcohol, hydraulische remvloeistof of transmissie-olie. Gebruik olie voor een hydraulische krik (Chevron Hydraulic Oil AW ISO 32) of vergelijkbaar (Unocal Unax AW 150).
- De krikeigenaar is verantwoordelijk voor het schoon en leesbaar houden van het kriklabel. Gebruik een zachte zeepoplossing voor het wassen van externe oppervlakken van de krik, maar niet voor bewegende hydraulische onderdelen.
- Inspecteer de krik vóór elk gebruik. Gebruik de krik niet als een onderdeel gebarsten, gebroken of verbogen is, tekenen van schade vertoont of hydraulische vloeistof lekt. Gebruik de krik niet bij losse of ontbrekende bevestigingsmiddelen of onderdelen of wanneer deze op enigerlei wijze is aangepast. Neem corrigerende maatregelen alvorens de krik opnieuw te gebruiken.
- Probeer reparaties aan het hydraulisch systeem niet zelf uit te voeren, tenzij u gekwalificeerd bent voor het uitvoeren van hydrauliekreparaties en bekend bent met deze uitrusting.